

Jedna z největších kontejnerových lodí při vjezdu do přístavu.





**Je větší než letadlová loď s 5 000
námořníky a důstojníky.
Může převážet 15 000 kontejnerů.
Posádka 13 mužů.**



**Lod' je navržena pro hluboká moře.
Proto nemůže použít Suezský nebo Panamský průplav.**



Remorkér vypadá jako hračka.

**Můstek má 10
podlaží**





EMMA MÆRSK
TAARBÆK
NET 10000

Maximální rychlost 55,80 km / h
Z Číny do Kalifornie za 4 dny.



11 současně pracujících jeřábů je nutné k naložení lodě.



Délka – 1 302 ft x 0,3048 = 396,8496 metrů.

Šířka - 207 ft x 0,3048 = 63,0936 metrů.

Výtlač - 123 200 tun

Motor Diesel - 14 válců v řadě (108 920 PS)

Rychlost - 31 Knots = 55,80 km / h.



První plavba s 13-ti člennou posádkou
Náklady činí \$ 145 000 000



Maličký motor



***Motor – 108 920 PS, Rozměry: 26,7m x 13,2m.
Hmotnost: 2300 tun, Spotřeba: 6 275 l / h***

Vačková hřídel

Kliková hřídel





***Průměr pístní tyče-
1 metr***





품질은 정성으로 목표는 화합으로

품질완벽! 고객감격!

Motorový blok