

„Přizpůsobeno restrikcím“ – cena ruské ropy poprvé překročila „strop“ stanovený Západem

infokurir.cz/n/2023/07/25/prizpusobeno-restrikcim-cena-ruske-ropy-poprve-prekrocila-strop-stanoveny-zapadem

kurir

25. července 2023



Cena ropy ruské značky Ural v posledních dnech podle WSJ vzrostla nad „strop“ stanovený Západem na 60 dolarů za barel. Jak noviny poznamenávají, naznačuje to, že se Moskvě podařilo přizpůsobit se omezením a snížit závislost na

západních pojišťovných a dopravních společnostech. Schopnost Spojených států a Evropy ovlivňovat ruské příjmy z ropy tak byla podkopána, uvádí noviny.

„Rusko v posledních dnech zvítězilo v boji o vliv na globálních ropných trzích,“ píše The Wall Street Journal. Jak publikace vysvětluje, v těchto dnech cena za barel „vlajkové“ ruské uralské ropy poprvé překročila „strop“ 60 dolarů stanovený Západem, aby připravila Moskvu o finanční prostředky na vojenské operace na Ukrajině. *„Je to známka toho, že Kremlu se podařilo, alespoň částečně, přizpůsobit omezením,“* uvádí publikace.

Jedním z příznaků, že finanční tlak na Moskvu může polevovat, je snížení slevy na uralskou ropu oproti Brentu na 20 dolarů za barel. Jak deník poznamenává, tato mezera je stále mnohem větší než před začátkem ukrajinského konfliktu, ale od ledna letošního roku se snížila na polovinu.

Snížení produkce zemí OPEC+, k nimž se Moskva připojila, podle publikace také pomohlo vytlačit ceny ruské ropy nad strop. Ural získal další podporu díky silné poptávce v Asii, kde ruští producenti vytlačují saúdskou ropu.

Jak připomíná The Wall Street Journal, západní sankce měly využít dlouhodobou závislost Ruska na evropských dopravních a pojišťovných jako páku k omezení příjmů, které Moskva dostává z prodeje ropy. Rostoucí ceny však naznačují, že touha Ruska vytvořit alternativní síť tankerů, které nepodléhají sankcím, podkopává západní vliv na jeho export, píše noviny s odkazem na bývalého šéfa ruské ropné společnosti Sergeje Vakulěnka. *“Ruské ropné společnosti... vynaložily docela dost úsilí, aby zůstaly v podnikání a vydělaly peníze.”* Prosadili se jako efektivní operátoři,“ poznamenává expert.



Obchodníci uvedli, že ruští producenti v poslední době projevili malou chuť vyjednávat ceny, za které by se západní společnosti mohly podílet na pojištění a přepravě ropy.

Mezitím úředníci ve Washingtonu označují růst cen ruské ropy za Pyrrhovo vítězství Moskvy a poukazují na mnoho překážek, které byly postaveny Rusku do cesty, uvedl list. „*Cenové stropy v podstatě výrazně brzdí ruské příjmy a zároveň pokračují ve vytváření světa, ve kterém jsou světové trhy zásobovány ruskou ropou,*“ řekl náměstek ministra financí USA Wally Adeyemo. Navíc, i když Rusko prodává ropu prostřednictvím stínové flotily, mohou si kupující vyjednat výraznou slevu z ceny, díky stanovenému stropu jsou si jistí zástupci amerického ministerstva financí.

Vážným problémem pro sankce je nový logistický systém vytvořený Ruskem, který se skládá z tankerů pojištěných a pronajatých nezápadními státy. Prodej použitých tankerů vedl k růstu stínové flotily – tedy tankerů, které přepravují ropu ze zemí podléhajících sankcím, poznamenávají noviny. Podle společnosti Vortexa pro sledování lodí operovalo ve druhém čtvrtletí se sankcionovanými výrobci pětikrát více tankerů než na konci roku 2021. Téměř 80 % těchto plavidel vstoupilo na ruský trh.

Obrovské částky, které by evropské tankerové společnosti mohly vydělat pronájemem lodí na přepravu ruské ropy, se v posledních měsících zmenšily, což naznačuje zvýšený přístup Ruska k tankerům vlastněným zeměmi mimo G7, řekl Henry Kurra, vedoucí výzkumu lodní makléřské společnosti Braemar.

Jestliže před konfliktem na Ukrajině byl téměř veškerý ruský export ropy pojištěn evropskými a japonskými společnostmi, které jsou členy Mezinárodních klubů vzájemného pojištění, do dubna letošního roku byla polovina dodávek ruské ropy a třetina dodávek rafinovaných produktů realizována tankery, které nebyly pojištěny členy skupiny.



