

# Rakouská vláda chce od roku 2024 zabavovat auta

 [tadesco.org/rakouska-vlada-chce-od-roku-2024-zabavovat-auta](https://tadesco.org/rakouska-vlada-chce-od-roku-2024-zabavovat-auta)



datum: 14. 7. 2023

autor: magda

čas na přečtení: 4 min.

Černo-zelená vláda prosadila v parlamentu tzv. „rychlostní balíček“ navzdory několika kritickým stanoviskům občanů a autoklubů. V budoucnu bude možné v případě závažného překročení rychlosti auto jednoduše zabavit. Skutečně nebezpečné však není samotné opatření, ale duch, který se zde ujímá: totiž myšlenka, že běžným občanům bude možné jednoduše odebrat jejich majetek, pokud se budou chovat neukázněně.

## **Vyvlastňovací fantazie prodávaná jako „urychlovací“ balíček**

Odebrání vozidla má být možné v případě více přestupků, pokud osoba překročí rychlost o 60 km/h v obci, o 70 km/h ve volném terénu; při rychlosti 80 km/h (v obci) nebo 90 km/h (ve volném terénu) stačí jeden přestupek. Na papíře zní toto opatření jako

účinný prostředek proti nelegálním pouličním závodům migrantských gangů se sportovními vozy a vyladěnými sériovými modely. A teoreticky by nikdo nemohl nic namítat, kdyby už nemusel počítat s tím, že se někdo náhle řítí přes náměstí u kostela ve venkovské obci rychlostí 120 km/h – nebo snad ano? S touto logikou se alespoň SPÖ dostala na palubu pro hlasování.

„Je to životu nebezpečné, je třeba to zastavit,“ říká zelená ministryně pro klima Leonore Gewesslerová a předstírá, že jízda extrémní rychlostí je naprosto legální a běžná praxe. Ve skutečnosti již takovéto přestupky vysoké rychlosti vedly k vysokým pokutám, velmi dlouhému pozastavení řidičského oprávnění a časově a finančně náročným přeškolením. Nyní se mlátí prázdná sláma, že ti, kterých se to týká, budou prostě dál jezdit bez řidičského průkazu. Nebo jak nedávno řekl Gewessler: „Při této rychlosti se auto stává zbraň. Pokud používáte auto jako zbraň, tak vám tu zbraň sebereme“.

Výhrůžná odzbrojovací rétorika však naznačuje, že jejich nedávné ujišťování, že nechtějí brát auta obyčejným lidem, kteří se pro jednou po silnici jen lehce řítí, je třeba brát s rezervou. A to nejen proto, že jde stále o tutéž vládu, která několik měsíců tvrdošijně tvrdila, že žádné povinné očkování nebude, než ho najednou protlačila parlamentem. To se totiž používá vždy, když je třeba symbol čestného boje proti údajně nerozvážnému lidu. Také v debatě o klimatu zazněl před lety požadavek: „Odzbrojte průmysl!“

Vyvlastňování jinak bezúhonných občanů – dokonce i za překročení rychlosti se uděluje pouze správní pokuta – je prohlášeno za politickou metodu. To, co dnes představuje zabavení a exekuci aut překračujících rychlost, by zítra mohlo postihnout každého. Parkujete příliš často? Auto je pryč. Překročili jste platnost známky? Auto pryč. Ne elektromobil, ale 20 let starý spalovací motor? Auto je pryč. To je zatím vize budoucnosti, ale používané nástroje lze snadno rozšířit. Boj proti dětské pornografii lze využít ke sledování kritických občanů nebo 3G důkazů jako základ pro globální zdravotní diktaturu WHO.

## Dnes je pryč auto, zítra dům?

---

A to, co je dnes možné u soukromých motorových vozidel, by se zítra mohlo rozšířit i na další oblasti. Problematická je zde například ruinující povinnost EU týkající se renovace, která se jen v Rakousku týká asi 300 000 soukromých budov, nebo případná povinnost tepelných čerpadel. Co když budou důchodci, kteří si drahou renovaci vlastního domu prostě nemohou dovolit, po několika letech překračování lhůt podle vzoru zákona o rychlosti s rétorikou „několika nenapravitelných, bezohledných provinilců“ prohlášeni za obětní beránky za to, že Rakousko neplní stále radikálnější, svévolné „klimatické cíle“? To jim pak seberou dům?

Předseda FPÖ Herbert Kickl ucítil kysu už před více než dvěma lety, když Gewesslerová poprvé předložila svůj „rychlostní balíček“: „Samozřejmě se nabízí otázka, jak to bude pokračovat, až se tato stavidla otevřou, protože takzvanými „rychlostníky“ to určitě neskončí. To by umožnilo další absurdity: „Když bude někdo nahlášen za hluk, bude mu zabavena stereo souprava, nebo celý byt? Pokud se objeví příspěvky kritické k vládě, bude zablokován přístup na internet, nebo policie sebere celý počítač?“ V té době si byl jistý, že opatření proti „rychlíkům“ tím rozhodně neskončí.

## Chtějí nám vzít VŠECHNA auta

---

Pokud jde o automobily, člověk se již blíží diktátu WEF („Nebudete nic vlastnit a budete šťastni.“). Klimatičtí radikálové už léta požadují: „Už žádná auta v soukromém vlastnictví!“ A v roce 2014, před setkáním globalistů v Alpbachu, předpověděl německý výzkumník v oblasti inovací pro rok 2030: „Vlastnit soukromý dopravní prostředek pak bude stejně absurdní, jako je dnes možnost přistát na letišti v soukromém letadle nebo vlastnit vrtulník. Takto výlučná bude role soukromého automobilu v dopravě budoucnosti.“ Jinými slovy: vyhrazeno nanejvýš pro bohaté, kteří si mohou dovolit v budoucnu dopřát ostré přiděly CO2.

Zdroj: [Der Status](#)

sponzorováno