

Norské rakety NSM – je důvod k obavám?

☆ cs.topwar.ru/220937-norvezhskie-rakety-nsm-est-li-povod-dlja-bespokojstva.html

Roman Skomorochov

8. července 2023



Ukrajina tedy jedná s Polskem o nákupu pobřežního mobilního protilodního raketového systému NDR (Nadbrzeżny Dywizjon Rakietowy).

Polské námořnictvo, pod které spadají pobřežní protilodní systémy, plánuje podle portálu Defense24.pl nákup nových systémů, staré možná prodá. Navíc zatím není upřesněno, zda na úkor ukrajinských fondů, nebo prostředky poskytnou evropské země. Tedy ne zadarmo. Poláci ale v tomto ohledu neuspějí. Přátelská pouta s Ukrajinou jsou tak silná, že bez peněz to prostě nejde.

Navíc se po tomto prodeji budou muset Poláci namáhat a kupovat nové komplexy, a to je drahý byznys. Ale podle polských zdrojů už bylo rozhodnuto a můžete jim věřit, protože polské ozbrojené síly

skutečně procházejí takovou modernizací, že si mohou připsat první nebo druhé místo v Evropě.

A staré komplexy NDR lze prodat potřebným. Zvláště když za ně zaplatí štedří Evropané.

Hlavními zbraněmi komplexu NDR jsou střely NSM (Naval Strike Missile).



Navrženo a vyrobeno norskou společností Kongsberg Defense & Aerospace. Střela je malá, o něco méně než 4 metry dlouhá, váží 407 kg, z toho 226 kg připadá na hlavici. Tělo střely je vyrobeno z kompozitních materiálů, což na jedné straně snižuje hmotnost a na straně druhé ztěžuje detekci střely.

V našem případě, komplex na pobřeží, má polské námořnictvo dvě divizní sady. Každá sada se skládá ze dvou baterií, včetně tří mobilních odpalovacích zařízení se čtyřmi raketami a vozidla řízení palby. Kromě těchto vozidel jsou součástí komplexu NDR bateriová a

divizní řídicí vozidla, mobilní komunikační uzly, mobilní radar pro detekci a sledování cílů z produkce polské společnosti PIT-RADWAR a vozidla logistické podpory.



Velké množství řídicích a komunikačních vozidel poskytuje komplexu vnější označení cíle.

Všechny prvky areálu NDR jsou vyrobeny na podvozku polských vojenských nákladních automobilů Jelcz. Obecně bylo pořízení stavebnic NDR provázáno transferem řady technologií, díky nimž byla polská strana schopna zajistit výrobu mnoha komponentů pro udržení komplexů v provozuschopném stavu.

Tato velkorysost se vysvětluje tím, že Polsko se stalo prvním kupcem NDR již v roce 2008. Všichni ostatní uživatelé, USMC, Rumunsko a Lotyšsko se stali zákazníky Kongsberg Defense & Aerospace mnohem později.

Co kromě utajení jsou tyto rakety nebezpečné, pokud se dostanou do rukou Kyjeva?

Hlavně samozřejmě neviditelnost. Střela, která je obtížně detekovatelná, je již sama o sobě velmi nebezpečná a do konstrukce NSM bylo implementováno mnoho vylepšení, aby se snížila radarová a tepelná viditelnost. Povrch pouzdra nemá kontrastní štěrbinu a ostré hrany, již byly zmíněny kompozitní materiály pohlcující záření.



Bojová hlavice je průbojná a vysoce výbušná, o celkové hmotnosti 226 kg. Titanové pouzdro váží 120 kg, uvnitř je 100 kg výbušná nálož. Pojistka je programovatelná, vícevariantní detonace.

Dále je to nejzajímavější, tedy rozsah. V zásadě se o NSM tvrdí, že má dosah 100 mil nebo 185 km. Existuje však jedna malá nuance, kterou zná každý, kdo je v předmětu. Toto je kontrolní systém.

Kombinuje se v raketě. Na pochodovém úseku trajektorie se střela pohybuje podle údajů inerciálního systému, který umožňuje střele pohybovat se po předem naprogramované trajektorii, obcházet překážky na zemi a nepřátelské oblasti PVO. Trajektorie může být poměrně složitá. Korekce trajektorie se provádí podle údajů GPS a pomocí subsystému korekce terénu TERCOM (Terrain Contour Matching).

System TERCOM porovnává terén, kudy raketa letí, s referenčními mapami dříve uloženými v paměti palubní řídicí jednotky a na základě přijatých dat koriguje let rakety.

Je jasné, že systém řízení není jednoduchý a umožňuje raketě aktivně manévrovat, volit neoptimálnější kurz a obcházet nejnebezpečnější oblasti.

Co se stane, když vezmeme a deaktivujeme všechny tyto „chytré“ subsystémy v NSM a jednoduše pošleme raketu ne po trase v malé výšce s aktivním manévrováním, ale ve výšce 1 až 2 tisíce metrů (obecně NSM létá na nadmořských výškách do 6 tisíc metrů) a prakticky po rovině?

Dosah letu se přirozeně zvýší. A existují důkazy, že při letu ve velké výšce bez manévrování může NSM uletět až 300 mil, tedy 550 km.

To, jak vidíte, je již zcela jiné zarovnání. Je tedy možné držet na mušce absolutně celý Krym, a nejen Krym.

Přesnost? Tedy alespoň na úrovni Hymars. Stealth? To se také odehrává. Pokud jde o možnost průlomu v naší protivzdušné obraně, vše je možné, drony nějak se dostanou do Moskvy a dál a i nenápadná (takzvaná) raketa může také, pokud je to povoleno.

Samozřejmě se budeme bavit o statických cílech. Ano, protilodní střela funguje na dynamické cíle, které nestojí na místě. Proto je nasazení protilodních střel NSM na pozemní cíl stejně snadné jako ostřelování hrušek. Ona to dokáže. A jak efektivně budou ruské systémy protivzdušné obrany schopny tuto střelu sledovat, zachytit a zničit, je možná otázkou času.

Střela NSM a její letecký protějšek JSM, navržený speciálně pro F-35, jsou velmi moderní a decentní оружие. Hlavice rakety samozřejmě není tak ničivá jako u stejného Iskandera, ale raketa má své schopnosti. A v případě, že dostane tyto komplexy k dispozici,

bude je Kyjev moci použít podle svého uvážení. Jak účinná je třetí otázka, ale pokusení zasáhnout takovou raketu z oblasti stejného Glukhova v Moskvě bude velké.

Vzhledem k upřímně malé velikosti rakety, a tedy mobility, se to může stát.



Střela je dodávána v kontejneru o rozměrech 4 x 0,81 x 0,8 m. Pohotovostní hmotnost kontejneru je 710 kg. To znamená, že běžný podvozek nákladního auta dopraví raketu téměř kamkoli. A odtud můžete začít.

Obecně platí, že střela není tak nebezpečná díky své protilodní hlavici, ale celá otázka je, jak ji použít. Jaké objekty se objeví jako cíle. Někdy je 120 kg výbušnin více než dost na to, aby způsobily značné škody. Stejně jako v raketě protivzdušné obrany Strela-10, která ve Voroněži spálila 5 tun leteckého petroleje. Ukázalo se, že 000-3 kg hlavice 5M9 SAM je více než dost na způsobení takového poškození. 333 kg samozřejmě mají více možností.

V tomhle příběhy pro nás je několik nepříjemných momentů, ale je tu i jeden optimistický. Poláci nedají své komplexy Ukrajincům zadarmo. Ne ta země, ne ty nadace. Polské námořnictvo má nyní dvě divize, každá dostala 115 milionů dolarů. Tedy ve výši 230 milionů.

To, že na Ukrajině takové peníze nejsou, je pochopitelné. Zda budou Evropané chtít Polákům zaplatit za jejich štědrost, je otázkou ceny, jakou slevu Poláci udělají na „téměř nové“ komplexy. Nezbývá než počkat na výsledky.