

# Kahlschlag bei Modellen steht bevor

[giga.de/news/vw-setzt-rotstift-an-kahlschlag-bei-modellen-steht-bevor](https://giga.de/news/vw-setzt-rotstift-an-kahlschlag-bei-modellen-steht-bevor)

Felix Gräber

18. června 2023

🔗 Za odkazy na této stránce může společnost GIGA obdržet provizi od prodejce, např. za odkazy 🔗 označené nebo modré podtržení. Více informací.

## VW dělá škrty: jasné škrty pro modely se blíží



Felix Graves, 18. června 2023 13:07

🕒 3 min doba čtení



Mnoho modelů bude brzy testováno ve VW. (Zdroj obrázku: IMAGO / Wirestock)

Volkswagen je v procesu transformace: E-auta jsou stále důležitější, spalovací motory musí platit za změnu. Problémy jsou také se softwarem a rostoucí konkurencí. Aby bylo možné být v lepší pozici, byla přijata drastická opatření. U VW je testováno mnoho modelů.



# Volkswagen

Fakta ▾

Žánry: Tech

Více o Volkswagenu : Novinky , Tip , Akce

Volkswagen čeká těžké časy. Generální ředitel Oliver Blume proto plánuje **radikální restrukturalizaci největší německé automobilky**. Různé značky by se měly přiblížit, je nastavena přísná úspornost .  
**Restrukturalizace se zaměřuje na klíčové značky VW a Audi** .

## **VW chce přijít o své peři: první auta jsou testována**

---

Objemové značky, mezi které kromě VW patří i Škoda a Seat/Cupra, by měly ušetřit minimálně 3 miliardy eur. Marže se má zvýšit z 5 na 8 procent. Jedním krokem na této cestě bude společný vývoj (zdroj: Handelsblatt ).

Rostliny by navíc měly být lépe využity ve výrobě. Modely jedné značky by se mohly vyrábět v továrnách jiné. Například nadcházející ID.2 bude vyrábět Seat ve Španělsku – jak verzi Raval od Cupra , tak i dosud nejmenovaný kompaktní elektrický vůz Škoda a ID.2 od VW.

Pro zákazníky VW však bude plán **na omezení modelového výběru objemových značek pravděpodobně razantnější než tato změna**. Ve střednědobém horizontu má **VW nabízet deset modelů** . Podle ADAC má značka Wolfsburg aktuálně 14 různých vozů, nepočítaje zatím nedostupné ID.2 a ID.7. Protože ID.Buzz vyrábí společnost VW Užitkové vozy, není součástí dodávky. Některé populární Volkswageny tedy **musí pryč**.

*ID.7 uzavírá sérii elektromobilů VW na vrcholu:*

0:00 /

3:15

VW ukazuje ID.7 v pohybu

U **Škody** očekává koncern VW zhruba polovinu výběru VW. **Pět, možná šest modelů** by tedy mělo zůstat. Češi aktuálně staví zejména osm sérií, nepočítaje různé karosářské verze.

Pro **Cupru** by stačila „**tři nebo čtyři auta, která jsou opravdu cool**“, cituje Handelsblatt nejmenovaný interní zdroj. Co bude s mateřským Seatem Cupry, je zatím stále otevřené. Ze všech zbývajících modelů by také mělo být **méně variant výbavy**.

*S VW Arteon již byl zahájen:*



Tipy na čtení

VW s tímto vozem končí

Felix Graves

**Audi sedí mezi židlemi: střední nebo prémiové, co byste si přáli?**

---

**Audi se musí rozhodnout** : prémiový výrobce má poměrně nízká čísla . K tomu by ingolstadtská společnost musela marží **konkurovat BMW a Mercedesu** , což dosud nebylo. Nový cíl je 12 až 14 procent.

List Handelsblatt se o plánech dozvěděl z interních kruhů ve VW. Za několik dní mají být zveřejněny na akci pro akcionáře. V rámci dosavadních úsporných opatření by rušení pracovních míst nemělo být plánováno.