

Za volant bez řidičského a technického průkazu. Pravidla se mají změnit od roku 2024

[E echo24.cz/a/HarxQ/zpravy-domov-zmeny-u-ridicu-nebudou-muset-vozit-ridicky-a-technicky-prukaz](https://echo24.cz/a/HarxQ/zpravy-domov-zmeny-u-ridicu-nebudou-muset-vozit-ridicky-a-technicky-prukaz)

Echo24

27. června 2023

ZMĚNY PRO ŘIDIČE



Ministerstvo dopravy představilo chystané změny v dopravě. Řidiči by už s sebou nemuseli vozit veškeré doklady. Foto: Shutterstock

2

Domov

- [Echo24](#),
- [čtk](#)

E 27. června 2023

Sdílet:

Již od příštího roku možná řidiči na území ČR nebudou muset s sebou vozit řidičský průkaz ani osvědčení o technickém průkazu, tzv. malý technický průkaz. Zavádí to novela o silničním provozu, kterou nyní projednává Poslanecká sněmovna. Původně mělo toto opatření platit až od poloviny roku 2025. Na úterním setkání s novináři to řekl ministr dopravy Martin Kupka (ODS).

Podle něho se resort snaží rušit nebo zjednodušit zbytečné agendy, které se za poslední roky nashromáždily. K tomu má mimo jiné přispět portál dopravy, kde motoristé mohou například požádat o nový řidičský průkaz, výpis z karty řidiče nebo si koupit dálniční známku. V budoucnu by měl portál například zprostředkovat i zápis vozidla do registru.

Groteska doby informačního chaosu. Zprávy z Ruska

Dalibor Balšínek , 27. června 2023

EDITORIAL



Od letošního března byla prodloužena doba platnosti evidenčních kontrol z jednoho měsíce na jeden rok. Protokol o evidenční kontrole již také není nutné přikládat při žádosti o zápis vozidla do registru. Od příštího roku by měl být také zrušený technický průkaz vozidla a být sloučený s osvědčením o technickém průkazu. Zjednoduší se také zápis změny vlastníka vozidla, které bude možné provést společnou žádostí.

Ministerstvo chce také snížit během příštích dvou let počet pracovníků vyřizujících dopravní agendy o 18 ze stávajících 450 lidí. Uspoří také 15 procent nákladů na energie a 20 procent na plyn.

Ruská komedie. Měl Prigožin vše domluvené s Putinem, nebo to bylo jinak?

Ondřej Šmigol , 27. června 2023

PRIGOŽINOVO TAŽENÍ NA MOSKVVU



Ministr Kupka na tiskové konferenci mluvil také o dlouhodobém financování resortu. Stát bude na investice do rozvoje dopravní infrastruktury, na opravy i údržbu potřebovat v letech 2024 až 2050 celkem 5,1 bilionu Kč. Z toho v příštích deseti letech půjde o 2,8 bilionu Kč v cenách roku 2022. V průměru bude potřeba zajistit pro rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury 182 miliard korun ročně.

V současné době je v různých stadiích přípravy 900 staveb na silnicích, železnici nebo vodních cestách. Dopravní stavby jsou podle priorit a důležitosti rozdělené do 161 klastrů, tedy funkčních celků.

Sdílet:

**DVA ROKY
RAPIDNĚ
KLESÁ POČET
NAROZENÝCH
DĚTÍ V ČESKU**

PŘEČÍST

Svět žádnou pravdu nemá
Trumpovy milované krabice

**TÝDENÍK
Echo**

Hlad a bílá umělé
12.10.2024

**PROPAD
PORODNOSTI**

DVA ROKY RAPIDNĚ KLESÁ
POČET NAROZENÝCH DĚTÍ V ČESKU.
CO ZA TÍM VĚZÍ?

© Echo24

[ministerstvo dopravy](#), [Martin Kupka](#)