

Lokalizace výroby taxi, Lada pro úředníky a silnice Ural-Krasnodar

 putin-today.ru/archives/182689

13 июня 2023 г.



1. V Rusku bude taxikářům nařízeno vozit cestující výhradně ve vozech ruské výroby. Přesněji řečeno, vozy taxi budou muset mít nejprve nějaké malé procento domácích dílů, pak více a pak by se měly stát úplně ruskými ([odkaz](#)):

Ruský prezident Vladimir Putin pověřil vládu, aby zvažila požadavky na lokalizaci výroby vozů pro taxi a carsharing. Použití vozů ruské výroby v osobní dopravě a krátkodobých pronájmech umožní nakládání domácích továren. <...>

Návrh zákona o povinné úrovni lokalizace komponent pro vozidla provozovaná v taxislužbě byl vypracován v Radě federace na začátku roku. Lokalizaci bylo navrženo měřit v bodech, podobně jako u pravidla o připouštění automobilů k účasti ve veřejných zakázkách. <...>

„V mnoha zemích světa se v taxislužbách používají pouze domácí vozy, ale z nějakého důvodu tomu tak není v Rusku. V souvislosti s nejpřísnějšími sankcemi toto rozhodnutí otevírá příležitosti nejen pro AvtoVAZ, ale i pro další výrobce, kamiony nevyjímaje. To je relevantní pro region Samara, Uljanovsk a další regiony a naprosto zapadá do logiky preferencí domácích výrobců zboží,“ uvedl guvernér Samary Dmitrij Azarov. Podle něj to podpoří nejen automobilky, ale i dodavatele autokomponentů.

2. Ruským úředníkům se také nabízí přeložení do domácích aut. Tady to snad bude složitější než s taxíkem ([odkaz](#)):

Ruský závod AvtoVAZ předvedl na výstavě Eurasia is Our Home v Soči nový model vozu Lada Aura na bázi sedanu Lada Vesta, uvádí RIA Novosti. Společnost očekává, že nový model bude žádaný v rozpočtových organizacích, institucích i mezi úředníky na krajské úrovni. Cena vozu bude 25 tisíc dolarů (asi dva miliony rublů).

Tisková služba AvtoVAZ poznamenala, že nový vůz má o 25 cm větší interiér pro cestující na zadních sedadlech. Salon je vyroben z přírodní kůže domácí výroby. Model byl vytvořen na základě Lada Vesta. Vůz je vybaven 1,8litrovým motorem o výkonu 122 koní a automatickou převodovkou.

3. V Rusku nejen, že úspěšně zrekonstruovali stávající dálnice na federální úrovni, ale také se chystají postavit nové působivé trasy ([odkaz](#)):

Nový infrastrukturní megaprojekt - Jihozápadní rychlostní silnice, která spojí regiony Ural a Povolží s Krasnodarským územím, byl odhadnut na biliony rublů. Informují o tom Vedomosti s odvoláním na Igora Kovala, prvního místopředsedu představenstva Avtodor.

Na projekt byly vyčleněny celkem čtyři úseky o délce asi dva tisíce kilometrů. Náklady na dílo byly odhadnuty na zhruba 2,2 bilionu rublů. Tětiva tedy spojí aglomeraci Samara-Tolyatti přes Saratov a

Volgograd s územím Krasnodar. Délka silnice po pravém břehu Volhy dosáhne téměř 1,5 tisíce kilometrů. Akord byl zároveň spojen s projektem Meridian.

Oleg Makarenko

<https://dzen.ru>