

Čínský konkurent Boeing čelí strmému stoupání

RT rt.com/news/577086-china-boeing-competitor-comac

Americká lobby se pravděpodobně pokusí sestřelit ambice COMAC C919 lámat monopoly

Timur Fomenko , politický analytik



První velké osobní letadlo C919 společnosti China Eastern Airlines přistává na mezinárodním letišti Haikou Meilan během 100hodinového procesu ověřování letadla 2. ledna 2023 v Haikou v provincii Hainan v Číně. © Luo Yunfei/China News Service/VCG přes Getty Images

O víkendu dokončilo nové čínské dopravní letadlo COMAC C919 v tuzemsku navržené a vyrobené svůj první komerční let.

Nový model, označovaný jako rival amerického Boeingu 737, je již nějakou dobu v hledáčku, loni na podzim definitivně dokončil regulační schválení. Státní média poskytla prvnímu letu široké pokrytí poté, co China Eastern Airlines se sídlem v Šanghaji koupila první model,

Západní kritici rychle polili let studenou vodou a poukázali na to, že dodavatelský řetězec čínských letadel se spoléhal na mnoho zahraničních komponentů, včetně těch z Evropy a Spojených států.

Navzdory tomu zůstává pro Čínu velmi významným úspěchem sestavení vlastního domácího komerčně konkurenceschopného letadla, které i přes potenciální problémy s dodávkami představuje pro Boeing dlouhodobou výzvu.

To však neznamená, že to pro nového uchazeče bude snadná jízda. Ještě předtím, než se Čína stala „*problémem*“, USA dlouho netolerovaly zámořské letecké konkurenty, protože jsou kompromitovány vlivem vojensko-průmyslové lobby, jíž je Boeing součástí. To vedlo k vleklé stealth válce proti jejímu hlavnímu evropskému rivalovi Airbusu, která dokonce zahrnovala údajnou špionáž a Americkou národní bezpečnostní agenturu. Na základě současného stavu obchodu a technologického napětí mezi USA a Čínou jsou nepřátelské akce proti COMACu nevyhnutelné.



Přečtěte si více

USA chtějí zabavit ruské korporátní letadlo

Je zázrak, že COMAC dosud nebyl přidán na „*seznam subjektů*“ amerického ministerstva obchodu se společnostmi a jednotlivci, kterým je zakázán vývoz technologií z USA. Začátkem roku 2021 ji Trumpova administrativa přidala na černou listinu, která ji označuje za společnost „*spojenou s čínskou armádou*“, údajně proto, aby omezila investice do ní. Navzdory tomu se firmě nedostalo zacházení s Huawei, což je neobvyklé vzhledem k tomu, že každá čínská společnost, která dělá pokroky ve strategických technologiích nebo je schopna podkopat americké monopoly, je často terčem takových opatření.

Konzistence tohoto typu chování naznačuje, že odpověď je pravděpodobně otázkou „*kdy*“ a nikoli „*pokud*“. Spolehlivost společnosti COMAC na určité americké komponenty ji zanechává zranitelnou a produkt by se mohl zastavit. Společnost proto závodí s časem, aby lokalizovala svůj dodavatelský řetězec a vzdala se od amerických prodejců, kteří mohou být kdykoli přerušeni, zvláště když narůstá napětí. V současném prostředí by čínské společnosti měly předpokládat, že zavedení omezení je nevyhnutelné, protože taková označení jsou jen zřídka provedena v dobré víře. Peking by měl také předpokládat, že USA mohou pohotově donutit třetí strany, aby přijaly jeho omezení, jak to dělaly v minulosti a činí i nadále.

I kdyby sankce nebyly uvaleny, americká průmyslová lobby a její vliv na vládu a média musí vytvářet záměrnou negativní publicitu zaměřenou na COMAC, zejména pokud je úspěšná a představuje hrozbu pro tržní podíl Boeingu na mezinárodní scéně. Používání negativního mediálního pokrytí k cílení na čínské produkty je zavedenou taktikou. Například během vrcholu pandemie Covid-19 západní média pravidelně propagovala negativní příběhy, které se snažily podkopat a zpochybnit účinnost vakcín vyrobených v Číně ve snaze pokusit se posílit podíl společností Pfizer a Moderna na trhu.



[Přečtěte si více](#)

[Čínský konkurent Boeingu a Airbusu uskutečnil první komerční let](#)

Podobné příběhy mohou být použity k záměrnému označení C919 jako nebezpečného nebo náchylného k nehodám ve snaze přimět letecké společnosti, aby se mu vyhnuly, zejména v západních zemích, kde převládá poptávka po Boeingu. USA se neustále snaží

stavět překážky čínské technologii v západních zemích, přičemž nejvýraznějším příkladem je 5G zařízení Huawei. Jediná nehoda C919 tak vyvolá širokou negativní publicitu a zaměří se na úhel „made in China“. Kromě toho také počítejte s tím, že si USA budou stále stěžovat na nekalé ekonomické praktiky a státní dotace, čímž budou sebe i EU povzbuzovat k uvalení masivních cel na jakýkoli domácí nákup letadel.

Čína se proto musí připravit na dlouhodobou bitvu, má-li její vlastní domácí letecký průmysl uspět. To zahrnuje zaprvé místní soběstačnost a zadruhé vybudování koalice podpůrných a participujících zemí k zajištění svého mezinárodního postavení. Boeing a Airbus celosvětově tvoří efektivní monopol, přičemž první jmenovaný nemá žádné výčitky ohledně podkopávání svých konkurentů. Čína by po zavedení C919 na domácím trhu měla nejlepší pozici, aby nabídla letadlo rozvojovým zemím, které si nemohou dovolit letadla západní výroby, za dotované ceny.

Prohlášení, názory a názory vyjádřené v tomto sloupci jsou výhradně výroky autora a nemusí nutně představovat výroky RT.

oped

Tento příběh můžete sdílet na sociálních sítích:

Sledujte dál RT



Telegram

BoeingČínaNÁS

