

# Máte v autě zapnutou navigaci? Napálí vám pokutu, pozor na to. Velké změny

 [aazdravi.cz/mate-v-aute-zapnutou-navigaci-napali-vam-pokutu-pozor-na-to-velke-zmeny](https://aazdravi.cz/mate-v-aute-zapnutou-navigaci-napali-vam-pokutu-pozor-na-to-velke-zmeny)

Všechny příspěvky autora Petr Vavrenka

24. 5. 2023

Lidé se opět pomalu, ale jistě začínají rozjíždět do zahraničních krajín na dovolené. Mnoho z nich pochopitelně volí cestu automobilem. Ovšem v takovém případě je nutno seznámit se s předpisy, které platí v zemích, kterými projíždíte nebo do kterých míříte. V opačném případě by se vám to mohlo hodně prodražit.

## Byli nekompromisní

Podobně jako třeba panu Danielovi, který se s námi podělil o nepříjemný zážitek z Německa. *“Kousek za Rozvadovem mě zastavila německá hlídka. Myslel jsem, že jde o rutinní kontrolu a vše se vyřeší bez problémů. To jsem se ale pletl,”* líčí svůj zážitek s německou policií Daniel. *“Poté, co mi zkontrolovali papíry, je začala zajímat moje navigace na mobilu. Chvíli si ji prohlíželi a pak se zeptali, zda mám zapnuté upozornění na radary.”*

Vzhledem k tomu, že šlo o navigační program Waze, u kterého je toto upozorňování standardem a jedním z důvodů velké obliby, odpověděl kladně. *“Tak jsem dostal přednášku, že je to zakázané. Domluva ale nestačila, ještě mi dali pokutu 80 euro,”* říká Daniel, který tak přišel přibližně o dva tisíce korun, což je nepříjemné.

V Německu totiž bylo už před časem zavedeno nové nařízení, které se v poslední době začalo ve velkém vymáhat. Nejde o to, že byste nemohli mít v automobilu navigaci, ovšem je velký problém, když na ní máte upozornění na radary. To už je totiž považováno v podstatě za antiradar, což je vlastně logické.



*Foto: Shutterstock*

## **Dává to smysl**

---

Je pravdou, že radary pozbývají své preventivní a kontrolní funkce, když mají řidiči v autě nainstalovanou aplikaci, která je na každý z nich dopředu upozorní. Pak není nic jednoduššího než upravit rychlost pro daný kousek a pak zase zrychlit. To ovšem není cílem radarů. Ty mají pomoci zajistit bezpečný provoz, a to i tím, že řidiči zkrátka neví, kde na ně narazí.

Je každopádně s podivem, že jako jedni z prvních toto opatření zavedli právě Němci, tedy milovníci rychlé jízdy a neomezené rychlosti. Pravdou ale je, že jejich dálnice dávno nejsou řidičským eldorádem a skýtají jedno rychlostní omezení za druhým. A tam, kde jsou, si to skutečně dobře hlídají. Dá se přitom očekávat, že něco podobného se nakonec prosadí i v dalších zemích, pokud to nebude vyžadováno rovnou na úrovni Evropské unie.

*Foto: Shutterstock*

