

Navigační satelity BeiDou po 3 letech vítají nového, silnějšího člena

[G globaltimes.cn/page/202305/1290879.shtml](https://globaltimes.cn/page/202305/1290879.shtml)

ČÍNA / SPOLEČNOST

Navigační satelity BeiDou po 3 letech vítají nového, silnějšího člena

Spuštění pro zvýšení celkového výkonu systému, zejména pro regiony BRI

Autor: Fan Anqi a Fan WeiZveřejněno: 17. května 2023 22:45

Aktualizováno: 17. května 2023 23:06

-
-
-
-
- 



Po tříletém intervalu po hustém propojení globální konstelace BeiDou Navigation Satellite System (BDS) je 17. května 2023 vypuštěna první záložní družice. Foto: VCG

Po tříletém intervalu po dokončení husté sítě globálního souhvězdí navigačního satelitního systému BeiDou (BDS) byla ve středu ráno vypuštěna první záložní družice. Uvedení na trh zvýší výkon systému a umožní uživatelům dosáhnout rychlejšího a přesnějšího určování polohy.

Satelit má velký význam pro propagaci charakteristických služeb BDS a podporu jeho rozsáhlé aplikace, a to zvýšením komunikační kapacity regionálních krátkých zpráv a zlepšením výkonu služeb rozšiřování a přesného určování polohy na základě satelitu.

Prostřednictvím nosné rakety Long March-3B odstartovala 56. družice BeiDou z Xichang Satellite Launch Center. Po vstupu na oběžnou dráhu a dokončení testování na oběžné dráze bude integrován do BDS.

V roce 2009 byl oficiálně zahájen projekt BeiDou-3, který označuje úsilí Číny o vybudování vlastního globálního satelitního navigačního systému. Na rozdíl od zahraničních navigačních systémů používá čínský systém BeiDou-3 režim smíšené konstelace, který se skládá z 30 satelitů na třech různých drahách: 24 satelitů na střední oběžné dráze, tři satelity na nakloněné geosynchronní oběžné dráze a tři satelity na geostacionární oběžné dráze Země (GEO).

Zatímco počet GEO satelitů je relativně malý, hrají klíčovou roli při podpoře charakteristických služeb, a proto jsou láskyplně známé jako „Ji Xing“ nebo „

Tentokrát vypuštěná 56. družice zdělila charakteristické rysy svých předchůdců, mezi něž patří základní určování polohy, navigace, časování, regionální služby krátkých zpráv, přesné určování polohy bodu a satelitní augmentace. Uživatelům v Číně a okolních regionech bude poskytovat navigační a rozšiřující služby.

"Během posledních tří let BDS nepřetržitě poskytoval vysoce kvalitní služby uživatelům po celém světě se stálým provozem. S vypuštěním tohoto záložního satelitu se výkonnost systému dále zvýší," Yang Changfeng, hlavní konstruktér společnosti BDS a výzkumný pracovník na Čínské akademii inženýrství, řekl Global Times.

Yang poznamenal, že se očekává, že toto spuštění zvýší dostupnost a robustnost systému. Záložní družice také o jednu třetinu rozšíří kapacitu systému pro komunikační služby krátkých zpráv v regionu Belt and Road Initiative (BRI) a také posílí hvězdicovou augmentaci a přesné funkce určování polohy v jednom bodě.

Zlepšení produktového výkonu satelitu povede k udržitelnému rozvoji celého navigačního systému, řekl hlavní inženýr.

Datum startu se také shoduje s 65. výročím výzvy zesnulého předsedy Mao Ce-tunga k „vývoji umělých družic“. Po více než půlstoletí zasvěcení se systém BDS stal největším a nejrozsáhlejším vesmírným systémem, jaký byl kdy v Číně postaven, s nejvyšším výkonem služeb a nejužším spojením s životy lidí. Vstoupila do rychlého pruhu vývoje rozsáhlých aplikací.

BDS využívá více než 7,9 milionu silničních vozidel, více než 40 000 poštovních dálničních vozidel, více než 47 000 lodí a více než 100 000 systémů autonomního řízení člověk-stroj.

V loňském roce podpořilo používání BDS 260 milionů nově registrovaných domácích smartphonů v Číně, což představuje 98,5 procenta z celkového počtu. K lednu letošního roku přesáhl denní poziční objem hlavních tuzemských mapových aplikací využívajících BDS 300 miliard, což naznačuje, že BDS získalo dominantní postavení na tuzemském trhu navigačních map.

V roce 2021 byla výstupní hodnota čínského odvětví navigačních a polohových služeb asi 470 miliard juanů a odhaduje se, že v roce 2022 přesáhla 500 miliard juanů. "Pouze představitivost může omezit rozsah

použití BeiDou," řekl Yang.

Navigační systém vyvinutý v Číně je otevřený světu a poskytuje vysoce kvalitní produkty a prvotřídní služby globálním uživatelům.

Dosáhl kompatibility a interoperability s americkými systémy GPS a ruskými systémy GLONASS a nadále se zapojuje do koordinace interoperability se systémem Galileo.

Produkty BDS byly aplikovány ve více než polovině zemí a regionů po celém světě a slouží stovkám milionů uživatelů. Řešení založená na BeiDou byla použita při potvrzování pozemkových práv, precizním zemědělství, prevenci a snižování katastrof a inteligentních přístavech v regionu ASEAN, jižní Asii, východní Evropě, Africe a jinde.

"Systém BDS se stal názorným příkladem demonstrujícím, jak BRI prospívá světu a podporuje budování komunity se společnou budoucností," řekl Yang.

55. družice BDS, rovněž družice GEO a poslední ze systému BDS-3, byla vypuštěna v červnu 2020, což znamená dokončení nasazení vlastního čínského globálního navigačního systému.

Přesnost BDS v celosvětovém určování polohy je lepší než 4,4 metru, což je srovnatelné s přesností amerického GPS, přičemž výkon BDS v asijsko-pacifickém regionu je podle Chen Gucanga, zástupce ředitele Čínského úřadu pro satelitní navigaci, ještě lepší. v dubnu loňského roku.

SOUVISEJÍCÍ ČLÁNKY



Čínská společnost BeiDou předstihla GPS a stala se špičkovým poskytovatelem navigačních služeb

Čínský navigační satelitní systém BeiDou (BDS) se stal nejlepším poskytovatelem navigačních služeb pro domácí mapy Gaode, podle...



Čínská online mapovací platforma Amap provede přes 300b pozičních hovorů/den pomocí satelitů BeiDou

Chinese online mapping platform Amap revealed on Saturday that its daily usage of the domestically developed BeiDou Navigation ...



China's BeiDou navigation serves as new economic engine in its fast industrialization and globalization: report

China's BeiDou Navigation Satellite System (BDS), which has played a dominant role in the domestic navigation sector, has ...

MOST VIEWED