

Německo schválilo čínský podíl v přístavu Hamburg – RT Business News

 [rt.com/business/576162-china-stake-hamburg-port-germany](https://www.rt.com/business/576162-china-stake-hamburg-port-germany)

Německo schválilo čínský podíl v přístavu Hamburk

COSCO má povoleno koupit část kontejnerového terminálu navzdory odporu



Německá vláda definitivně schválila dlouho diskutovanou dohodu, která umožňuje čínské státní společnosti COSCO koupit významný podíl v kontejnerovém terminálu v hamburském přístavu navzdory bezpečnostním obavám a protestům členů vládní koalice.

Berlín dal svůj souhlas ke kontroverzní dohodě v říjnu, ale minulý měsíc oznámil plány na přehodnocení rozhodnutí. Přezkoumání přišlo krátce poté, co BSI, německá národní agentura pro kybernetickou bezpečnost, klasifikovala kontejnerový terminál Tollerort jako kritickou německou infrastrukturu, což znamená, že akvizice mohla čelit zvýšeným omezením.

Ve středečním prohlášení mluvčí německé vlády uvedl, že Berlín se „drží“ rozhodnutí z října, aniž by provedl jakékoli změny, a dodal, že dohoda je v souladu s prohlášením BSI o terminálu jako o životně důležité národní infrastruktuře.

Podle prohlášení vláda informovala domácí přístavní logistické firmy HHLA a COSCO, že dohoda je v souladu s rozhodnutím vlády, které omezuje vlastnictví čínské státní společnosti v terminálu na méně než 25 %.



Kompromis následoval intenzivní odpor vůči dohodě ze strany Zelených a Svobodných demokratů (FDP), kteří jsou koaličními partnery sociálních demokratů (SPD) kancléře Scholze. Koalice vyzvala k přehodnocení dohody a případnému snížení podílu COSCO v terminálu.

Kritici tvrdí, že dohoda, která představuje deváté získání podílu v přístavu EU čínskou skupinou, vyvolává velké bezpečnostní problémy, protože dává Pekingmu nepatřičný vliv na přístavní infrastrukturu bloku.

HHLA, která dohodu podporuje, zároveň uvedla, že by z přístavu v Hamburku udělala preferovanou destinaci COSCO, čímž by pomohla zajistit pracovní místa. Operátor dodal, že dohoda posílí národní a mezinárodní význam Hamburku jako logistického uzlu.

Téměř jedna třetina zboží přepravovaného přes přístavní terminály pochází nebo směřuje do Číny, která je v posledních sedmi letech největším obchodním partnerem Německa. V loňském roce dosáhla hodnota obchodu mezi státy rekordní výše 298 miliard eur (320 miliard dolarů).

Pro více příběhů o ekonomice a financích navštivte obchodní sekci RT

Tento příběh můžete sdílet na sociálních sítích:

Sledujte dál RT



ČínaEvropská unie – EUNěmecko

