

Dovoz ropy z Kazachstánu

Fiala odůvodnil svoji návštěvu ve střední Asii rozšířením dovozu ropy z Kazachstánu, bo je prý Kazachstán naším největším dodavatelem mimo Rusko. Pojd'me se na to podívat podrobněji a rovnou s tabulkou a mapou.

Navzdory všelikým sankcím proti Rusku, tvrzením pana premiéra i mohutným mediálním a aktivistickým informačním masážím, čísla hovoří jasně. V roce 2022 dovezla Česká republika ve srovnání s rokem 2021

* z Ruska o 22% více ropy

* z Kazachstánu o 47% méně ropy

* z Ruska pocházelo 56% dovezené ropy, oproti 50% v roce 2021

Dodávky ropy do Česka podle zemí (tisíce tun)

země původu	2021	2022
Rusko	3417	4162
Ázerbájdžán	1096	1800
Kazachstán	1239	652
Spojené státy	804	469
Saúdská Arábie	0	204
Libye	158	139
Norsko	81	0
Nigérie	45	0

Podíl na dovozu ropy do ČR, tis.tun. Zdroj: ČSÚ (systém STAZO)

Přesto je pro dovoz kazašské ropy několik dobrých důvodů:

* na rozdíl od jiných dodavatelů je možné kazašskou ropu dovážet ropovodem Družba. Naleziště na březích Kaspického moře v Kazachstánu jsou totiž propojené ropovodem (vlastně více ropovody) s ruským městem Samarou, kde ropovod Družba začíná. Ropa se tudy běžně dopravuje do ruských rafinerií v Povolží ke zpracování. A v dobách Sovětského Svazu se také dopravovala ropa od Kaspiku dál do Evropy právě ropovodem Družba

* kazašská ropa s marketingovým názvem KEBCO (Kazakh Export Blend Crude Oil) má totiž velmi podobné až stejné složení, jako ropa Urals (nebo také REBCO). Je to úmyslný marketingový tah, obě ropy se míchají jako směs z více nalezišť a dodavatelé z Kazachstánu přebrali po rozdělení SSSR svoji porci odběratelů. Takže je zcela zaměnitelná s odmítaným sankcionovaným ruským druhem Urals, může ho zaměnit bez jakýchkoliv investic a úprav provozu v rafineriích (tím nic nenaznačuju, to bych si nedovolila)

* ropovodem Družba už letos dovážejí kazašskou ropu německé firmy do rafinerií v Německu, které Německo znárodnilo Rosněfti. Zvládli se domluvit s ruským i polským správcem ropovodu. Business as usual. Podobně Rosněft exportuje každoročně několik milionů tun ropy Urals do západní části Číny propojenými kazašskými ropovody

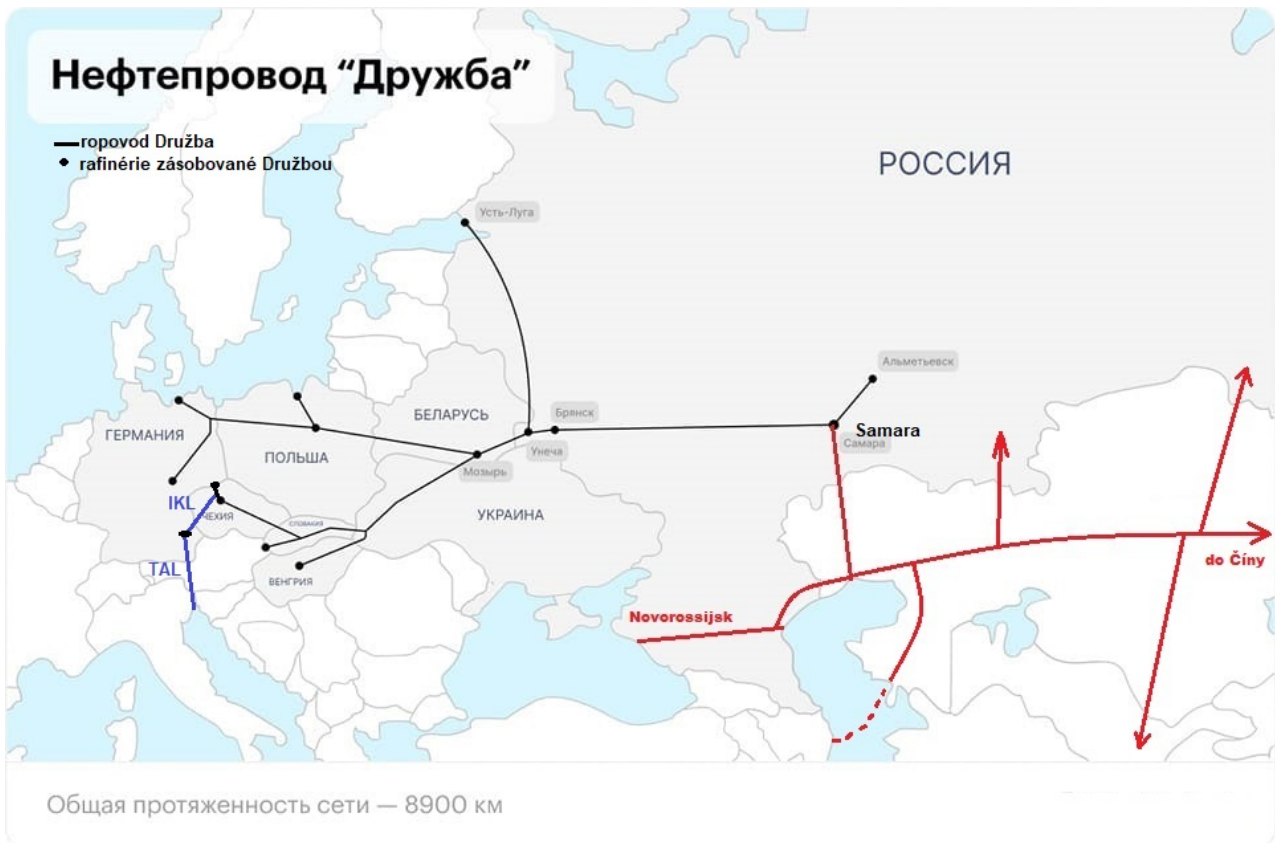
* ty ropy dvou značek jsou zkrátka zcela nahraditelné a zaměnitelné a mnohé evropské firmy už se podle toho zařídily (tím vůbec nic nenaznačuju, to bych si fakt nedovolila)

* kromě Družby existují dva jiné způsoby dovozu. Ropovodem IKL z německého Ingolstadtu. Ten by měl sice sám o sobě dostatečnou kapacitu, ale je závislý na dodávkách ropovodem TAL z italského Terstu do Německa a tam je kapacita nedostatečná a plánované posílení je v rukou zahraničních firem a český stát může k věci přispět jenom politickými apelacemi. A pak ještě můžeme ropu dovážet železničními cisternami z nějakého námořního přístavu a to je velmi nákladné. Teoreticky bychom mohli provozovat také říční tankery na Labi, ale to už je úplně úsměvné řešení, bo žádné takové lodičky nemáme

Nová zpráva z kuloárů hlásí, že Maďarsko se dohodlo se Srbskem na prodloužení ropovodu Družba do Srbska. Takže to s tím odstavením ruské ropy nebude tak horké, jak se to aktuálně jeví. Ledaže by Ukrajinci zavřeli kohoutek, jak už to známe z plynových válek.

Нефтепровод "Дружба"

- ropovod Družba
- rafinérie zásobované Družbou



System ruských exportních ropovodů do Evropy