

Bezplatné emisní povolenky v průmyslu skončí, schválili europoslanci. Podpořili i uhlíkové clo

irozhlas.cz/ekonomika/emisni-povolenky-uhlikove-clo-eu 2304181343 ako

Kde se nacházíte: [iROZHLAS.cz](https://irozhlas.cz) / [Ekonomika](#) | Související témata: [emisní povolenka](#) [emisní povolenky](#) [EU](#) [Evropská unie](#) [uhlíkové clo](#)

Evropští poslanci schválili v úterý ukončení vydávání bezplatných emisních povolenek v průmyslu do roku 2034 a zpoplatnění emisí z vytápění budov a silniční dopravy od roku 2027. Odhlasovali také zavedení takzvaného uhlíkového cla na hranicích při dovozu železa, hliníku, hnojiv nebo elektřiny ze třetích zemí.



Europoslanci odhlasovali změny v obchodování s emisními povolenkami (ilustrační foto) | Zdroj: Reuters

Opatření mají přiblížit EU k cíli snížit do roku 2030 emise skleníkových plynů o alespoň 55 procent oproti roku 1990. K jejich konečnému vstupu v platnost je ještě potřeba závěrečný souhlas členských zemí Unie.

Bursík: Že u nás nefouká, je mýtus a brzdí rozvoj větrné energetiky. Ta se přitom doplňuje se soláry.

Čist článek

Pro revizi systému obchodování s povolenkami (ETS) zvedlo roku 413 poslanců, 167 bylo proti.



Prošlo také opatření ohledně přezkumu emisních povolenek v letectví a zavedení nového systému, takzvaného ETS II, který má od roku 2027 zpoplatnit emise vznikající kvůli pohonným hmotám využívaných v silniční dopravě a emise plynoucí z užívání budov.

Většina evropských zákonodárců se také vyslovila pro uhlíkové vyrovnání na hranicích, kterým chce unijní blok zajistit, aby země mimo EU zvýšily své cíle ve snižování emisí.

Podle tohoto mechanismu budou muset dovozci zboží, na které se vztahuje unijní systém obchodování s povolenkami, zaplatit rozdíl mezi cenou za emise uhlíku v zemi výroby a cenou uhlíkových povolenek v EU.

Europoslanci rovněž podpořili vytvoření takzvaného sociálního fondu, který má ochránit domácnosti a malé podnikatele před vysokými cenami energií a náklady na dopravu.

Cena emisních povolenek v evropském systému ETS v únoru letošního roku poprvé překonala hranici 100 eur (2374 korun) za tunu. Emisní povolenky si v současnosti kupují uhelné elektrárny, ocelárny, cementárny a další průmyslové podniky včetně například cukrovarů.

Europoslanci pro a proti

Schválení změn v systému obchodování s povolenkami vítá český europoslanec Luděk Niedermayer (TOP 09, EPP), podle něhož opatření skutečně povedou ke snižování emisí. Jako podstatné také vnímá, že příjmy z emisních povolenek musejí vlády použít na opatření související s klimatem.

„Konečně se podařilo dojednat, že příjmy, které budou mít vlády z emisních povolenek, se musí vrátit do dekarbonizace. V minulosti totiž řada zemí používala příjmy k financování rozpočtu,“ řekl.

Vytvoření jednotného systému ETS II pro budovy a pohonné hmoty také považuje za lepší řešení než scénář, v němž by jednotlivé členské země musely přicházet s řešeními, jak omezovat takto vzniklé zplodiny.

Negativně naopak nová opatření hodnotí místopředsedkyně Evropského parlamentu Dita Charanzová (ANO, ALDE), která v tiskové zprávě uvedla, že pro ně nehlasovala. Obává se, že kvůli přezkumu emisních povolenek v letectví hrozí zdražování letenek, přestože letecký průmysl se podle ní na emisích zásadně nepodílí.

Na rozdíl od Niedermayera se Charanzová domnívá, že zpoplatnění emisí z vytápění budov, které se dotkne plynáren a tepláren, povede ke zvýšení cen energií.

Aktuální témata

[Prezidentské volby 2023](#), [Webbův teleskop](#), [Inflace](#), [Petr Pavel](#), [Nejbohatší člověk na světě](#), [Vesmírný teleskop Jamese Webba](#), [Ukrajina online](#), [Jak ušetřit na energiích](#), [Rusko](#), [Ukrajina](#), [Vladimir Putin](#), [Volodymyr Zelenskyj](#), [Volební průzkumy](#), [Koronavirus](#), [Film](#), [Statistika nehod](#), [Můj rozhlas](#), [Vinohradská 12](#), [Počasí](#), [Miloš Zeman](#), [Andrej Babiš](#), [Zprávy z domova](#), [Zprávy ze světa](#), [MS hokej 2023](#).

Doporučujeme
