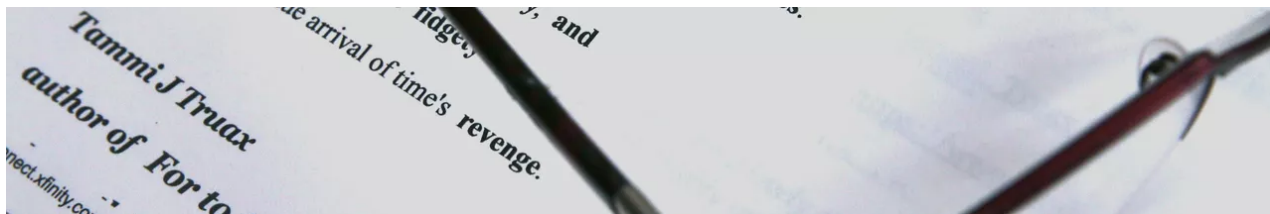


Polish and Slovak MiG-29s Won't Turn Tide in Ukraine

sputnikglobe.com/20230414/polish-and-slovak-mig-29s-wont-turn-tide-in-ukraine-1109538682.html



© AFP 2023 / SERGEI SUPINSKY

© AFP 2023 / SERGEI SUPINSKY

„Domnívám se, že Polsko na Ukrajinu nepošle normální, fungující letadla, protože Polsko v zásadě nemá podle mého názoru žádný zvláštní zájem na vítězství ukrajinského režimu, protože ho spíše zajímá ztráta Ukrajiny v pořádku. aby se později (...) pokusili zmocnit se západních území [Ukrajiny – Sputniku],“ řekl Sputniku Jevgenij Michajlov, ruský vojenský expert a politický pozorovatel.

"Jsem si více než jistý, že letadla, která Polsko převádí, jsou ve velmi žalostném stavu (...) Již dříve jsme viděli, že i jiné země předaly letouny v téměř nepoužitelném stavu. A mám velké pochybnosti, že tyto letouny MiG-29 budou stát se změnou hry pro ukrajinské ozbrojené síly."

Mikoyan MiG-29 byl navržen v Sovětském svazu v **roce 1974** jako stíhač pro převahu ve vzduchu proti **McDonnell Douglas F-15 Eagle** . První MiGy-29 byly uvedeny do provozu v roce 1982 pod kódovým označením „Fulcrums“ NATO. Západní vojenští pozorovatelé chválili MiG-29 za "**super-manévrovatelnost**" a dodali, že po znovusjednocení Německa měli západní piloti jedinečnou příležitost létat a testovat MiGy-29. Navíc Spojené státy údajně koupily v listopadu 1997 od Moldavska neuvěřitelných 21 MiGů.

Podle Dmitrije Drozdenka, šéfredaktora ruského vojenského časopisu Arsenal of the Fatherland, problém je v tom, že válečná letadla nebyla řádně udržována poté, co blok NATO pohltil bývalé spojence Varšavské smlouvy Moskva. Varšava podle něj po rozpadu SSSR porušovala servisní smlouvy.



16. března, 18:53 GMT

"V zemích východního bloku bývalé Varšavské smlouvy existovaly a stále existují opravárenské podniky pro údržbu sovětské techniky včetně letectví. Varšava není výjimkou," řekl Drozdenko Sputniku. "Totéž platí pro Bulharsko. Po vstupu Polska do NATO bylo tedy toto vybavení modernizováno na standardy aliance. Co se tím myslí? Jedná se o instalaci komunikačních systémů, přizpůsobení zbraňových systémů pro munici NATO, např. například rakety – podobně byly modernizovány některé slovenské stíhačky – a to vedlo k použití protiradiačních raket (ARM) v průběhu speciální vojenské operace, tedy údržba motorů [polských MiGů] možná se zapojením některých našich designových kanceláří a podniků.

Podle Drozdenka je zde ještě jeden problém související s konceptem „certifikátu koncového uživatele“, což znamená, že země, která zbraně nakupuje, dává záruku, že nebude docházet k dalšímu transferu těchto zbraní do jiných zemí. Tento koncept je aplikován na ovládání konvenčních zbraní ve světě.

Vzhledem k tomu, že Rusko je právním nástupcem SSSR, mělo by Německo požádat Rusko o povolení předat své zbraně Polsku a Polsko muselo podle vojenského experta udělat totéž pro převod letadla na Ukrajinu.



24. února, 17:12 GMT

Varšavské cíle: Vydělávejte peníze, ved'te válku a poškozujte Rusko

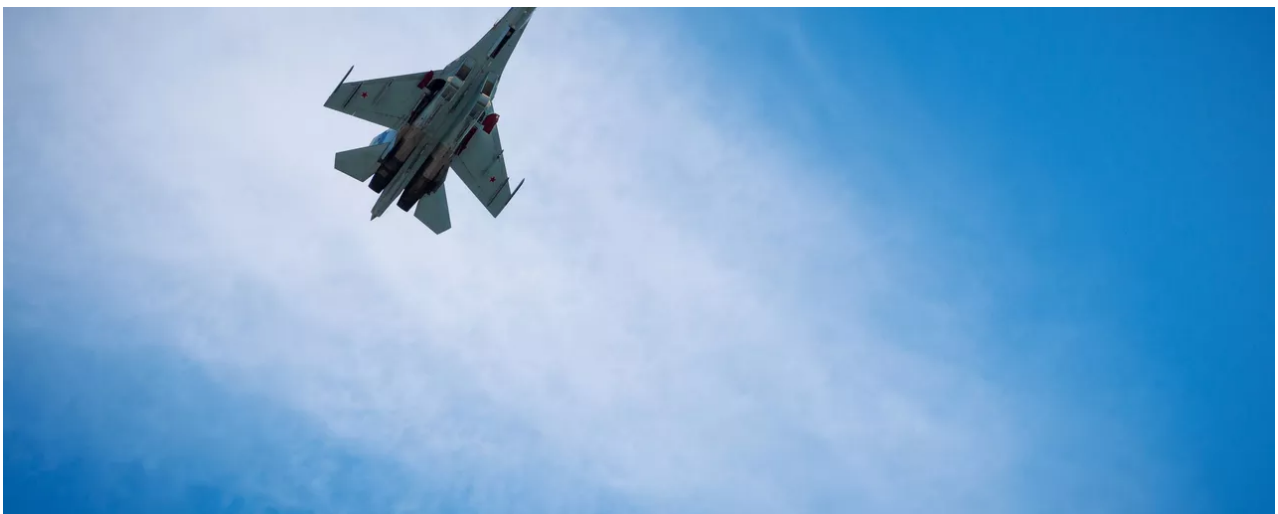
Polsko a Slovensko jsou dva členské státy NATO, které souhlasily s tím, že darují své staré stíhačky MiG-29 ukrajinskému letectvu. 17. března Bratislava signalizovala, že do Kyjeva dodá 13 nefunkčních MiGů-29. Slovenské vedení údajně převezlo první várku čtyř stíhaček do 24. března.

Soudě podle tolik diskutovaného „úniku z Pentagonu“ Bulharsko údajně nabídlo darovat své MiGy-29 také Kyjevu. Bulharské ministerstvo obrany však 10. dubna domněnku skartovalo a veřejnosti tvrdilo, že nevedlo žádná jednání o poskytnutí válečných letadel ze sovětské éry Ukrajině. "Takové rozhodnutí by vedlo k deficitu schopností, který je v rozporu s ústavou země," uvedlo bulharské ministerstvo obrany.

"Velkorysost" Varšavy z velké části pramení z PR snahy Dudovy vlády s ohledem na podporu Polska Ukrajině, poznamenal Michajlov. Upozornil na skutečnost, že Duda a polská armáda chtějí na oplátku získat americké General Dynamics F - 16 Fighting Falcon a další

moderní vojenskou techniku. To znamená, že bychom si neměli namlouvat, že krok Varšavy je gestem dobré vůle. Kromě toho se Poláci chtějí stát hlavní vojenskou baštou Washingtonu v Evropě, řekl Michajlov a dodal, že země se již proměnila v centrum pro transfery zbraní.

"Na jedné straně Polsko usiluje o eskalaci [rusko-ukrajinského] konfliktu," opakoval Drozdenko. "Na druhou stranu bude své zbraně prodávat velmi výhodně, protože už předložila první návrh zákona. Dělá to nejen Polsko, ale i některé další země. [polský premiér Mateusz] Morawiecki hovořil o dvou miliardách eur jako odškodnění. Zbytek je trochu skromný. Slovensko odhadlo jeho převod na 50 % [nákladů na nová letadla], zatímco Polsko to odhadlo na 90 %. Cíle Varšavy jsou jednoduché: neustále a bez výjimky způsobovat Rusku škody, vést válku, a vydělávat peníze."



12. dubna, 17:17 GMT

Mohly by MiGy narušit rovnováhu bitevního pole?

Sputnik's interlocutors expect that the donated aircraft will take off from the territory of Ukraine. The Kiev regime has pilots, service specialists and infrastructure to exploit the warplanes.

At the same time, one should bear in mind that at the beginning of the special military operation which was launched on February 24, the Russian Armed Forces destroyed most of the military airfields in

those territories where they planned to enter. Still, some airfields have been preserved in the **Kherson, Sumy and Dnepropetrovsk** regions, according to Mikhailov. Nonetheless, it's unlikely that Ukraine's MiGs will be able to take off and land directly in the combat zone where they could be destroyed by Russia's air defenses.

In addition, there are certain problems with maintenance of the Ukrainian army's military equipment due to the fact that Russia has destroyed and continues to destroy the Kiev regime's workshops, both in Kharkov and in Dnepropetrovsk, as well as in other cities that are close to the region of hostilities, according to the political observer.

To cap it off, a few dozen MiGs are unlikely to tip the balance on the battlefield in Kiev's favor, Mikhailov pointed out. According to the Russian Ministry of Defense, Russia has eliminated around 405 warplanes, 228 helicopters and 3,600 drones operated by the Ukrainian Armed Forces since the beginning of the special military operation.

Meanwhile, the Kiev regime is striving to get US-made F-16s. Reports emerged that some Ukrainian pilots were even tested to operate US fighter jets. However, in February, US President Joe Biden made it clear F-16 jets were off the table "for now" for Ukraine. Earlier, US Undersecretary of Defense for Policy Colin Kahl said that Kiev has "at times" asked Washington for up to 128 fourth-generation fighter jets, a mix of **F-15, F-18 and F-16 jets**. Kahl poured some cold water on Kiev's requests saying that the new production of F-16 jets for the Eastern European state would take three-to-six years to deliver, but hypothetically the United States could deliver older model F-16 jets to Ukraine in two years.

CC BY-SA 3.0 / Vitaly V. Kuzmin / Krasukha-2

CC BY-SA 3.0 / Vitaly V. Kuzmin / Krasukha-2

On April 15, the Russian Armed Forces commemorate the Day of the Electronic Warfare (EW) Specialist, which has been celebrated since 2006, in line with a decree issued by President Vladimir Putin. The holiday dates back to April 15, 1904, when the enemy's communication system was jammed during the siege of the Fortress of Port Arthur amid the Russian-Japanese war.

Since then, Russian EW troops have turned into a force to be reckoned with, something that was once again confirmed by recent Pentagon leaks that in particular contain sensitive information on the conflict in Ukraine, where Russia continues its special military operation.

According to one of the leaked documents recently cited by US media, American-made smart bombs, known as Joint Direct Attack Munitions (JDAMs), "are falling victim to Russian electronic jamming in Ukraine, causing them to miss their targets."

"That is a very significant development, though not at all surprising, given Russia's robust capabilities in electronic warfare particularly in long-range GPS jammers which are second to none and their military doctrine of establishing electronic superiority and supremacy at the beginning of any conflict," Pyne pointed out.

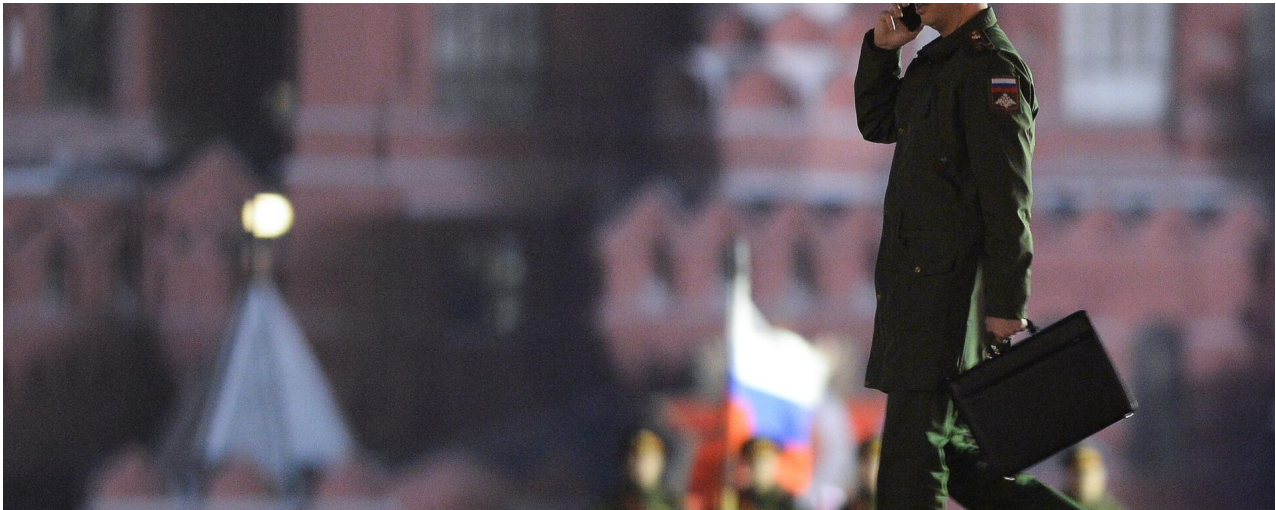
When asked how Ukraine's planned spring offensive can be affected by Russian EW systems, the scholar suggested that they could be used "to jam Ukrainian satellite guidance and positioning signals, making Ukrainian military forces unable to use precision guided munitions."

"This likely helps to account for why the leaked top-secret documents indicate that the US does not believe the upcoming Ukrainian spring counteroffensive in the Zaporozhye region will make more than modest gains," Pyne added.

Touching upon the Russian EW systems on the whole, he explained that "what makes them unique is their ability to jam not just enemy communications and radars but also satellite guidance and

positioning signal ranges far longer than Western EW jamming systems, reportedly up to ranges of as much as 200-500 kilometers."

Pyne recalled that these systems can also "engage in cyberattacks against the enemy by transmitting malicious codes which can infect enemy internet and communications networks," and in addition, they are capable of transmitting "false or demoralizing texts to enemy troops and civilians."



Russia's Electronic Warfare Troops Catch NATO Spying on Russian Cellphones, Create Countermeasures

15 April 2022, 10:16 GMT

According to him, Russia "has not really showcased its full cyber and electronic warfare capabilities, which many national security analysts assess to be the best in the world." The scholar added that these capabilities help Russian "blind early warning systems and severely disrupt or degrade military command and control systems [of potential enemies] making it difficult [for them] to conduct offensive or even defensive operations."

© 2023 Sputnik. Všechna práva vyhrazena. 18+