





AI má za úkol řídit spotřebu energie na palubě
[BlackJack 3D/iStock](#)

Sečteno a podtrženo, duální elektrárna vybavuje No Stress pěti provozními režimy během plavby nebo kotvení, a zde hraje důležitou roli AI. Systém sleduje spotřebu energie z baterií a pracuje na maximalizaci účinnosti v těchto režimech.

Systém AI je součástí Rossinavi's Blue Initiative, která svým klientům dodává možnosti pohonu šetrné k životnímu prostředí. *No Stress* je první trup, který byl vypuštěn v rámci této iniciativy. Federico Rossi, provozní ředitel Rossinavi, v tiskové zprávě uvedl, že technologie projde dalšími optimalizacemi. Jeho plný potenciál bude odhalen se spuštěním jeho nadcházejícího projektu Sea Cat.

Nejoblíbenější

Sea Cat je 131 stop (40 m) vícetrupá jachta, která je na solární pohon a je navržena tak, aby vydržela 20 dní. Systém AI bude mít zásadní význam pro zachování energie baterie a maximalizaci účinnosti systému.

Přestože jsou interiéry jachty, které navrhl Enrico Gobbi - Team for Design, stále pod pokličkou, No Stress má sportovní exteriér s okny od podlahy až ke stropu, která zajišťují panoramatický výhled na vodě. Obytné prostory také organicky splývají s venkovními palubami, dle požadavků klienta.

1. Domov

2. Přeprava

 ZOBRAZIT KOMENTÁŘ (0) 