

AQUON One: Solární vodíková jachta, která nově definuje luxus s neomezeným dojezdem

[IE interestingengineering.com/transportation/solar-hydrogen-yacht-luxury-unlimited](https://interestingengineering.com/transportation/solar-hydrogen-yacht-luxury-unlimited)

5. dubna 2023



Eko -katamarán AQUON One , solárně-elektrická jachta poháněná sluncem a vodíkovými palivovými články s opulentními kabinami pro osm až 10 cestujících a bez emisí, se podle evropského jachtařského makléře MYSEA začal prodávat.

AQUON je výrobce jachet se sídlem v Curychu s důrazem na udržitelnost, který byl založen pod Swiss Sustainable Yachts AG. Podle společnosti kombinuje švýcarské inženýrství nejvyššího kalibru se španělským know-how námořní architektury a italským designem a vytváří nový druh propojených, futuristických a hlavně plavby schopných jachet.

Viz také

Nové měřítko pro ekologická luxusní námořní plavidla

Étos mladé společnosti je založen na její první bezemisní jachtě, solární vodíkové AQUON One. Na webových stránkách AQUON jeho designérský tým uvádí následující popis: „Chytrý designový katamarán, který nově definuje prémiový jachting. Nabízí nezávislý životní styl pro udržitelný luxus poháněný zeleným vodíkem a solární energií. Název AQUON symbolizuje tuto nejmodernější technologii a odkazuje na tento silný luxus čisté vody.“

Tvůrci AQUON One doufají, že s prvním prodejem vozidel vytvoří nové měřítko pro ekologicky šetrná luxusní námořní plavidla, a mohli by uspět. AQUON začlenil vodíkové palivové články pro dodatečnou čistou energii a dlouhodobé skladování energie, na rozdíl od mnoha jachet, které jsme dříve zkoumali a které využívají solární panely k napájení elektromotorů.

Jachta má na střeše instalované 64 metrů čtverečních fotovoltaických solárních panelů, které pomáhají s dobíjením lithium-iontových baterií používaných pro pohon a palubní úložiště energie. Odsolená mořská voda je následně přeměněna na plyný vodík pomocí dodatečné sluneční energie. Po stlačení na tlak 300 je plyn uchováván na palubě uhlíkových nádrží.

Když je potřeba energie k pohonu dvou elektromotorů a dodají cestujícím větší výkon, palivové články přemění vodík na elektřinu. Čistá voda a tepelné teplo jsou jediné emise používané k vytápění kabin a zásobování horkou vodou na palubě.

Nejoblíbenější

Konečným produktem je plně bezemisní elektrická jachta na vodíkový pohon, která dokáže ze svého terénu generovat další palivo a možná poskytuje nekonečný dojezd (při plavbě rychlostí čtyři až šest uzlů s dostatečným slunečním světlem). AQUON One může pokračovat v pohybu na moři až tři dny bez doplňování paliva. Jachta

může cestovat maximální rychlostí 16 uzlů a cestovní rychlostí 8 uzlů (9,2 mil za hodinu), když se nesnaží šetřit energii na moři (18,4 mil za hodinu).

Kolik tedy stojí jachta této velikosti postavit udržitelně? Podle MYSEA se AQUON One prodává za 7 400 000 eur (8,1 milionu dolarů).

Na webových stránkách firmy se můžete dozvědět více a absolvovat virtuální prohlídku AQUON One . Najdete zde také video, které popisuje připravovanou solárně-elektrickou vodíkovou jachtu.

1. [Domov](#)
2. [Přeprava](#)

 ZOBRAZIT KOMENTÁŘ (0) 