

CAAM vyzývá k návratu k normálnímu pořádku poté, co čínští výrobci automobilů zahájili velkou cenovou válku, aby podpořili prodeje

[G globaltimes.cn/page/202303/1287823.shtml](https://globaltimes.cn/page/202303/1287823.shtml)

ZDROJ / EKONOMIKA

CAAM vyzývá k návratu k normálnímu pořádku poté, co čínští výrobci automobilů zahájili velkou cenovou válku, aby podpořili prodeje

Podle Global Times Zveřejněno: 23.03.2023 12:22

-
-
-
-



Automobily jsou připraveny k exportu z přístavu Taicang ve východočínské provincii Ťiang-su 31. října 2022. Automobily, které přístav odbavil od ledna do září, dosáhly 218 700, z toho 60 700 bylo

vyvezeno. Propustnost vozů v září dosáhla 33 700, přičemž 22 500 bylo vyvezeno, což je rekordní maximum. Foto: cnsphoto.

Čínská asociace výrobců automobilů (CAAM) ve středu vyzvala k návratu k normálnímu pořádku poté, co hlavní čínští výrobci automobilů v březnu zahájili cenovou válku, aby zvýšili prodeje.

CAAM ve středu na svém oficiálním účtu WeChat uvedl, že si je vědom aktivit propagace automobilů. Domnívá se, že toto kolo cenových spekulací by mělo být co nejdříve zchlazeno, aby byl zajištěn zdravý a stabilní vývoj odvětví po celý rok.

Většinu zlevněných vozidel tvoří starší modely, které se již před aktuálním kole akce těšily značným zvýhodněným cenám. Přehnané snižování cen je pro spotřebitele zavádějící, uvedl CAAM.

Zatímco diskontování je normálním opatřením ke snížení zásob a návratnosti nákladů, nemělo by vést k cenové válce, uvedla asociace a vyzvala příslušné strany, aby se na to dívaly racionálně a společně udržovaly tržní řád.

Prohlášení CAAM přišlo poté, co velká dotace na nákup aut zahájená v provincii Chu-pej ve střední Číně v březnu vyvolala vlnu snižování cen aut, po níž následovaly další provincie a města.

Podle thepaper.cn mohou spotřebitelé nakupující určité značky vyrobené společností Dongfeng Motor Group, předním výrobcem automobilů v Hubei, využít snížení cen o 90 000 jüanů (12 930 USD) s dotacemi nabízenými místní vládou a automobilovými podniky.

Podle Seashell Finance od té doby nejméně 30 značek od pondělí oficiálně oznámilo propagační pobídky.

Dotovaná vozidla, většinou konvenční benzinové vozy, také vyvolala obavy trhu, že nová energetická vozidla nahrazují tradiční spalovací motory.

CAAM uvedl, že ačkoli je vývoj vozidel s novou energií rychlý, vozidla s pohonnými hmotami také urychlují modernizaci technologií a po dlouhou dobu budou tyto dvě vozidla koexistovat a společně uspokojovat různé potřeby spotřeby.

V roce 2022 dosáhla výroba a prodej vozidel s novou energií 7 milionů kusů, což představuje čtvrtinu trhu. Při pohledu do roku 2023 se očekává, že výroba a prodej vozidel s novou energií dosáhne 9 milionů a zachová si rychlé tempo růstu, uvádí CAAM.

Global Times

SOUVISEJÍCÍ ČLÁNKY



CAAM odhaluje plán pracovat na open-source automobilovém operačním systému

Čínská asociace výrobců automobilů (CAAM) zveřejnila o víkendu plán, v němž vyzývá ke společnému úsilí o...

