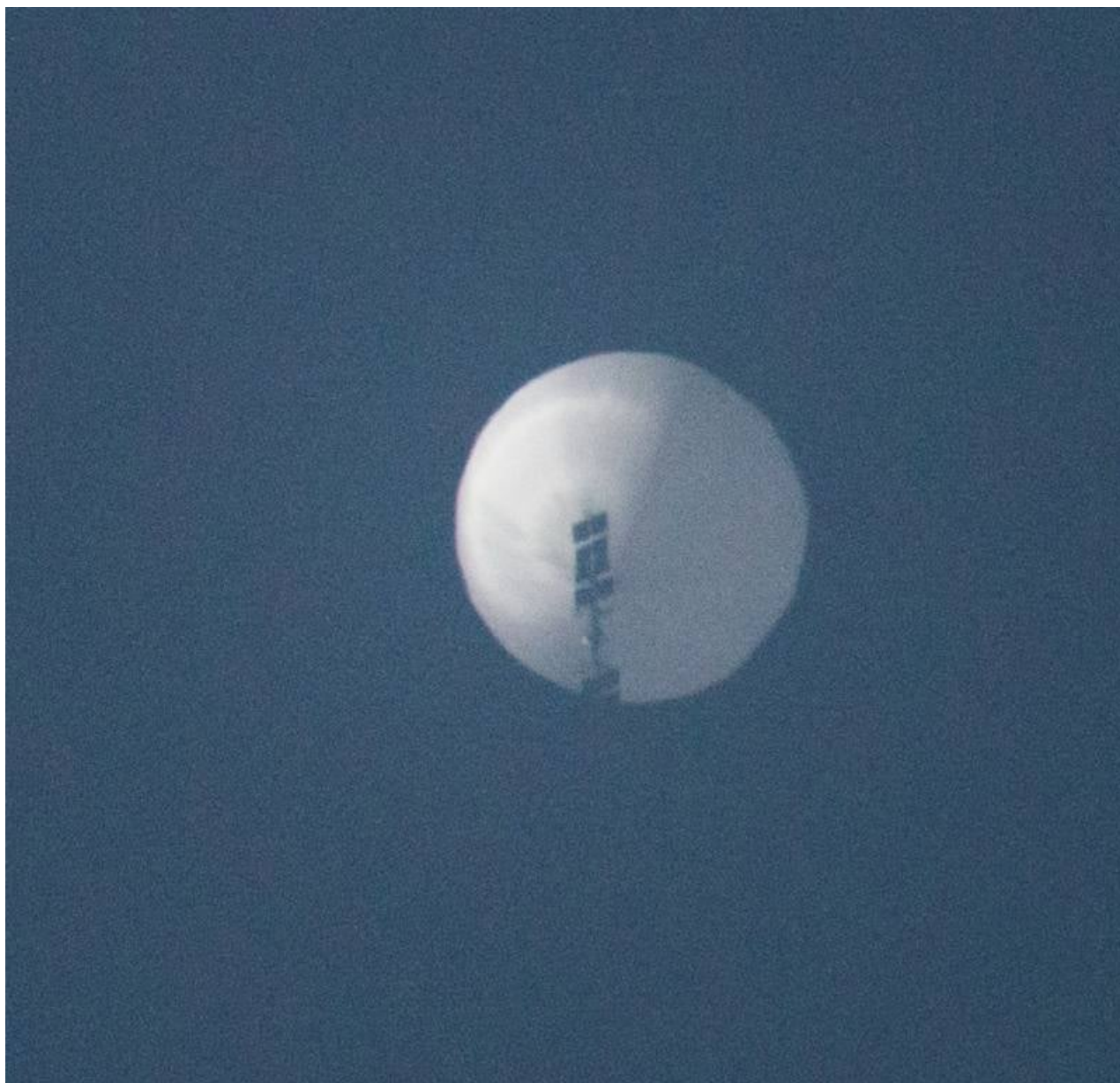


# Vlastnosti zachycení balónů nad USA

☆ [cs.topwar.ru/211027-osobennosti-perehvata-ajerostatov-nad-ssha.html](https://cs.topwar.ru/211027-osobennosti-perehvata-ajerostatov-nad-ssha.html)

Ryabov Kirill

16. února 2023



## Čínský balón letící nad USA

Během posledních týdnů se nad územím Spojených států opakovaně objevovaly balóny neznámého původu. Americké letectvo považuje tyto objekty za potenciální hrozbu a aby se vyhnulo negativním

důsledkům, přijímá drastická opatření. Bylo provedeno několik operací k zachycení zjištěných cílů. Metody a nástroje pro řešení takových problémů jsou velmi zajímavé, stejně jako získané výsledky.

## První incident

---

28. ledna vstoupil neidentifikovaný stratosférický balón do amerického vzdušného prostoru v oblasti Aljašky. Později vyšlo najevo, že se jednalo o výzkumné letadlo dříve vypuštěné v Číně. Během několika příštích dní přešel stratostat ve vysoké nadmořské výšce celé území Spojených států a skončil nad východním pobřežím země.

Podle Pentagonu byl objekt neustále sledován různými prostředky. Do těchto činností byly zapojeny různé pozemní radary, letouny včasné výstrahy, průzkumné letouny atd. Stratostat přitom nebyl sestřelen. Údajně kvůli hrozbě padajících trosek v obydlených oblastech. Zároveň bylo pomocí elektronického boje zařízení zabráněno ve sběru a přenosu dat.

4. února nad kusem proletěl balon stratosféry. Jižní Karolíně a skončili nad Atlantickým oceánem. Teprve poté začala operace na jeho zničení. Federální úřad civilní letectví na žádost MO byla pro lety uzavřena velká oblast vč. několik letišť. Do záchytné oblasti bylo povoláno několik lodí námořnictva.

Zachycováním vzdušného cíle byly pověřeny letouny F-22A z 1. stíhacího křídla letectva se sídlem na Langley Airfield (Virginia). Podle vnějšího označení cíle stíhačka zamířila do oblasti, kde se cíl nacházel, a zahlédla jej vlastními prostředky. Poté odpálil střelu vzduch-vzduch AIM-9X Sidewinder. Stratostat byl úspěšně zasažen a spadl do vody. V době výbuchu rakety byl cíl ve výšce 58 tisíc stop (asi 17,6 km).



Letadla AWACS E-3 - takové komplexy se podílely na sledování balónů

Po pádu stratosférického balónu začala lodní skupina zapojená do operace pátrat po troskách. K dnešnímu dni byla většina fragmentů nalezena, vyzdvižena na povrch a odeslána ke studiu. Pátrací práce pokračují.

### **Nové epizody**

---

Jen o několik dní později byl při přiblížení k Aljašce spatřen další cíl typu vysokohorského balónu. Pentagon tentokrát nečekal a pasivně pozoroval situaci, přitahoval různé síly a prostředky. Během několika hodin bylo přijato příslušné rozhodnutí, po kterém začaly odposlechové aktivity. 10. února byl sestřelen stratostat.

Stejně jako o pár dní dříve, zachycení cíle provedla stíhačka F-22A, která startovala z jedné z nejbližších základen. Pracoval na vnějším určení cíle a používal vlastní prostředky. Opět byla použita střela AIM-9X.

Ve stejné chvíli přeletěl další balon americkou Aljašku a skončil nad kanadským Yukonem. Obě země se rychle dohodly na následné akci a USAF je zadrželo. Stíhačka F-22A s nejnovějšími střelami Sidewinder zase pracovala na vzdušném cíli.

Během několika dní tak stíhačky F-22A z různých perutí zaznamenaly tři vzdušná vítězství. Je zvláštní, že jde o první účinné bojové použití takového letadla za 17 let služby. Americké letectvo navíc poprvé od druhé světové války muselo nad svým územím provést skutečný záchyt.



Stíhací letoun F-22 startuje z letecké základny Langley, aby zachytil cíl ve velké výšce, 4. února

12. února byl nad Huronským jezerem sestřelen další neidentifikovaný objekt. Stejně jako dříve komponenty systému NORAD sledovaly let cíle. Odposlechem byla zároveň pověřena americká Národní garda. Bojový let s úspěšným zásahem do cíle provedla stíhačka F-16C vyzbrojená raketou AIM-9X.

**Síly a prostředky**

---

Jak se situace vyvíjela, Pentagon situaci pokrýval a hovořil o svých činech. Zejména bylo hlášeno zapojení určitých sil a prostředků ke sledování vzdušných cílů a/nebo přijetí nezbytných opatření. Jak se ukázalo, řešení náhle vzniklých problémů vyžadovalo určité úsilí a společnou práci řady struktur a složek ozbrojených sil.

Všechny čtyři balóny byly zpočátku detekovány pozemními radary ze systému NORAD. Zároveň jsou zde informace o potížích s neustálým sledováním cílů - kvůli zvláštnostem jejich designu. Na sledování prvního balónu se navíc podílel letoun E-3 Centry AWACS. Zda byla taková letadla zapojena do jiných incidentů, není známo.

Předpokládalo se, že cizí letoun provádí průzkum amerického území a přenáší data. V tomto ohledu působilo v oblastech jeho umístění letadlo elektronického průzkumu RC-135. Sledoval pokusy o výměnu dat a také potlačoval komunikační kanály. Použití skautů v dalších třech epizodách nebylo hlášeno.

Podle neoficiálních údajů byly při přeletu prvního balónu nad Blízkým západem do pozorování zapojeny dva průzkumné letouny U-2S. Mohli vizuálně pozorovat cíl, stejně jako střílet, zachytit rádiové signály a rušit. Neexistují žádné přesné informace o provozu takového letadla.



---

střela AIM-9X

Ve třech případech ze čtyř byl odposlech přidělen letounům F-22A. Jde o nadzvukový málo pozorovatelný stíhač s pokročilým zaměřovacím a navigačním systémem, širokými síťovými možnostmi a moderními zbraněmi. Hlavním prostředkem pozorování a detekce je palubní radar AN / APG-77 s AFAR. Dosah detekce vzdušného cíle v závislosti na různých faktorech dosahuje 150-160 km. Maximální rychlost letadla ve výšce dosahuje 2,25 M, strop je 20 km. Bojový rádius s typickým zatížením přesahuje 800-850 km.

F-16C použitý v jednom ze zásahů je lehký víceúčelový stíhač a je poměrně starý. Tento letoun je vybaven radarem AN / APG-66 s dosahem detekce velkých cílů stíhacího typu až 50-60 km. F-16C má rychlost přes 2 Mach a tyčí se do výšky až 18 km. Bojový rádius - 550 km.

Rakety AIM-9X byly použity k boji s balony. Toto je poslední produkt z rodiny Sidewinder, vstoupil do služby cca. Před 20 lety a do budoucna prošel modernizací. Verze "X" se liší od předchozích střel v řadě vylepšeným infračerveným vyhledávačem a motorem pro řízení vektoru tahu. Dosah startu - 20 km.

## **Funkce odposlechu**

---

Nejnovější americké operace k zachycení balónů mají řadu zajímavých funkcí, které ukazují potenciál konkrétní techniky při řešení konkrétních problémů. Je zřejmé, že výsledky těchto událostí zajímají jak Pentagon, tak zahraniční struktury – a jsou již pečlivě studovány.

Vzhledem ke známým konstrukčním prvkům jsou stratosférické balóny považovány za obtížný cíl pro detekci a sledování radarem. Jak bylo oznámeno, americké pozemní a vzdušné radary se obecně

vypořádaly s úkolem sledovat balóny. Na objekty se jim navíc podařilo namířit stíhačky. Zároveň by mohly být přítomny různé obtíže v podobě dočasné ztráty kontaktu s cílem atp.



Američtí námořníci našli úlomek obalu balónu, 4. února

K porážení všech čtyř cílů byly použity střely AIM-9X s infračerveným vyhledávačem. Výsledky střelby ukazují, co je оружие docela schopný bojovat s letadly bez silného horkého výfuku. Podle všeho byly střely IKGSN namířeny na prvky balónů, které odrážejí sluneční světlo. Bezdotyková pojistka a vysoce výbušná tříštivá hlavice také fungovaly dobře a vyrovnaly se s porážkou obtížného cíle.

Americké letectvo přitom narazilo na potíže a objektivní omezení. První balón byl tedy několik dní v jejich oblasti odpovědnosti, ale nebyl sestřelen. Podle oficiálních informací kvůli absenci přímého ohrožení a riziku pádu trosek.

Je však známo, že po dlouhou dobu létal stratosférický balon ve výškách minimálně 28-30 km. Tam mohl být odhalen, ale zachycení dostupnými prostředky bylo zřejmě nemožné. Dostupné stíhačky by neměly dostatečný výškový výkon, aby dosáhly požadované letové hladiny a dopravily střelu AIM-9X do optimálního bodu startu. V tomto ohledu byl balón sestřelen pouze tehdy, když byl v nižší výšce a dostal se do dosahu stíhaček.

## **Omezené možnosti**

---

Z incidentů posledních týdnů je několik klíčových poznatků. Nejzřetelnější je, že balónky jsou na odepisování ještě příliš brzy a mohou být vhodným nástrojem pro řešení určitých problémů. Takové letadlo v závislosti na různých faktorech může být detekováno a sledováno radarovými stanicemi. Jeho zničení však není vždy možné a pouze za určitých podmínek.

Pozorovaná situace s balóny ve vzdušném prostoru USA je velmi zajímavá ke studiu. Ukazuje skutečný potenciál amerického letectva při zachycování vzdušných cílů vč. komplex. Je zřejmé, že tato situace je bedlivě sledována jak v USA, tak v zahraničí a vyvozují se z ní závěry. A zdá se, že americké letectvo nedostává nejvyšší hodnocení, což může mít vážné důsledky.