

# 1500 cisteren ročně: co vyrobí naše továrny pro fronty speciálních operací

☆ [cs.topwar.ru/213815-poltory-tysjachi-tankov-za-god-chto-budut-vypuskat-nashi-zavody-dlja-frontov-specoperacii.html](https://cs.topwar.ru/213815-poltory-tysjachi-tankov-za-god-chto-budut-vypuskat-nashi-zavody-dlja-frontov-specoperacii.html)

Edward Perov

30. března 2023



Stalo se, že první lidé našeho státu nám, obyčejným občanům, jen zřídka dopřávají nějaké konkrétní informace o vojensko-průmyslovém komplexu země. To se stávalo dříve a nyní, když speciální vojenská operace na Ukrajině zaznamenala svůj roční milník, je prostě nemožné zjistit z oficiálních zdrojů nějaká specifika.

Existují však výjimky: ve svých nedávných projevech Vladimir Putin a Dmitrij Medveděv oznámili celkový počet tanky plánované vydání v roce 2023. 1 500-1 600 kusů – tolik bojových vozidel této třídy by měl průmysl vydat během letošního roku. A samozřejmě nemluvíme jen o těch vyrobených od nuly, ale také o těch, které byly znovu otevřeny a modernizovány.

Celkem bude k vydání plánováno pět modelů tanků. Všichni jsou známí, ale někteří již dostali své mobilizační možnosti, které jsou známé z otevřených zdrojů.

## Výroba od nuly

---

Samozřejmě na základnách pro uskladnění obrněných vozidel máme stále velmi působivou rezervu tanků, které jsou v různém stupni stavu, od naprostého poddimenzování až po zcela živé bojové jednotky. A skutečně se vracejí do provozu, ale pokud jde o Uralvagonzavod, tento proces od nuly sousedí s výrobní linkou tanků.

Zde, jak není těžké uhodnout, nejprve se mluví o T-14 na univerzální pásové platformě "Armata" - tanku, který se některým už loni podařilo několikrát pohřbít, znovu a znovu rozdávání "exkluzivních materiálů", které se rozhodli vůz zcela opustit z důvodu přeorientování výroby na potřeby předku.



Nicméně, jak píše na blogu BMPD s odkazem na zdroje z ruského ministerstva obrany, výroba určitého počtu (možná několika desítek kusů) těchto tanků je plánována na letošní rok. Zároveň se okamžitě objevilo mnoho dohadů o tom, jak budou T-14 použity: od jejich odeslání do zóny speciálních operací až po to, že by údajně sloužily jako náhrada za vybavení v částech vnitrozemí. Ani jedno, ani druhé však nemá žádný základ a s největší pravděpodobností bude „Armata“ i nadále ve zkušebním provozu.

Druhým vyráběným tankem je T-90M. Opět, podle zdrojů z ministerstva obrany, s přihlédnutím k T-14 plánují vyrábět několik stovek kusů ročně. A v zásadě neexistují žádné otázky o jeho použití, protože „emki“ bojují již dlouho - rozhodně nezůstanou někde ve skrýši.



Mimochodem, až donedávna výraz „vyrobeno od nuly“ zcela nezapadal do T-90M: pro výrobu těchto tanků bylo použito několik

set jednotek z podvozku T-90. Nyní půjdou do provozu vozidla zcela vojenského stylu.

To, že se tempo výroby T-90M alespoň nesníží a zůstane na stejné úrovni, nebo se dokonce vůbec zvýší, je obecně správné rozhodnutí už proto, že jde o nejmodernější a hlavně sériový tank v ruské armádě. Elektronickou součástku nijak neořezává, jako tomu bylo u jiných strojů a celkově se po stránce designu, pomíneme-li drobná vylepšení, nezměnil.

Základ jedné a půl tisícové hordy tanků, o kterých mluvili Putin a Medveděv, však bude s největší pravděpodobností převzat ze skladu a modernizovány T-62M / MV, T-72B / B1 a T-80B / BV, od kterých T-62M / MV mod. . 2022, T-72B3 a T-80BVM.

### **T-72B3, T-80BVM a jejich mobilizační varianty**

---

Zdálo by se, že tahouni speciální operace tváří v tvář T-72B3 a T-80BVM nepotřebují zvláštní popis - za všechny roky výroby a provozu o nich bylo napsáno a řečeno mnoho. Ozbrojené síly RF. V poslední době však tanky prošly velmi výraznými změnami: na stejné „bé-trojce“ mají výrazně zvýšenou ochranu díky rozšířené instalaci dynamické ochrany v čelních a bočních projekcích, stejně jako střechy věže a některých pokrok na straně navigačních systémů, jakoby začal.

Změny se samozřejmě mění, ale spolu s uvolněním těchto tanků se objevily i jejich mobilizační možnosti.

Pointa je, že původní verze těchto tanků, které byly vyrobeny jak před speciální operací, tak během roku 2022 obecně, byly vybaveny známým Sosnaya-U - mašinkou, která je často nazývána pouhým zaměřovačem, ale ve skutečnosti je plnohodnotný systém řízení palby.



## Tank T-72B3 model 2016

Zahrnuje jak denní optický kanál, tak kanál tepelného zobrazování. A to vše je ochuceno kanálem pro navádění řízených střel, vlastním balistickým počítačem a automatickým sledováním cíle. Stručně řečeno, ačkoli na něj bylo mnoho stížností, zejména pokud jde o jeho umístění v tancích, je to nejlepší sériový systém v ruských tankových silách.

V T-72B3 Sosna-U sousedila se zaměřovacím systémem 1A40 a byla instalována místo nočního zaměřovače / naváděcího zařízení rakety 1K13. A v T-80BVM to byl hlavní denní a noční zaměřovač, kromě toho byl záložní televizní zaměřovač s individuálním napájením. V poslední době však některé šarže tanků obdržely jiné vybavení.



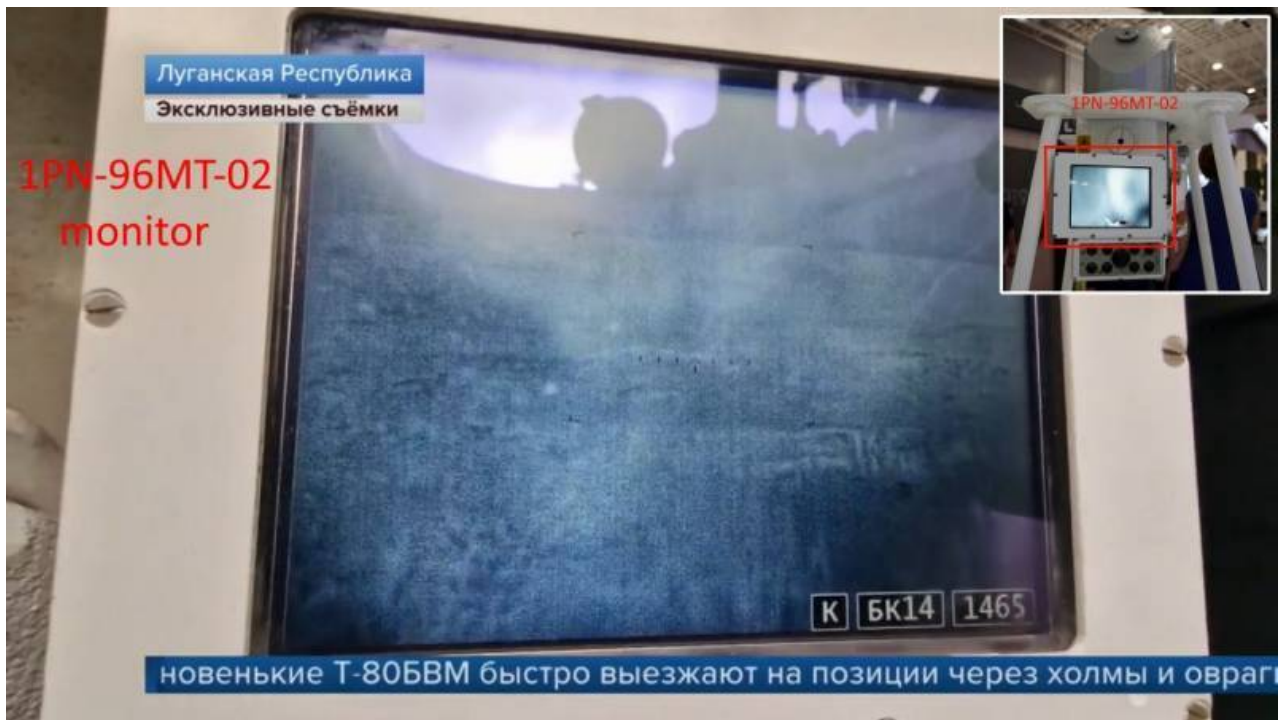
## Tank T-80BVM

Nyní, soudě podle fotografií z otevřených zdrojů a bez utajení, „Sosna-U“ pro díly odebrané ze skladovacích a modernizovaných nádrží začal být nahrazován termovizním zaměřovačem 1PN96MT (1PN96MT-02) s vestavěným kanálem laserového dálkoměru a balistický počítač.



## Zaměřovač 1PN96MT-02 na výstavě

Samozřejmě nelze 1PN96MT-02 nazvat zcela analogicky jako Sosny-U, ale jako náhrada, zejména v podmínkách sériové výroby tanků pro frontu, je to docela dost. Už teď je dobře, že neopustili stará sovětská „noční světla“.



Displej termovizního zaměřovače 1PN96MT-02 v T-80BVM. Zdroj: Zpráva Channel One



Vlevo displej a ovládací panel termovizního zaměřovače 1PN96MT-02 a vpravo optického zaměřovače 1G46. Tank T-80BVM nový vzorek.

Na mobilizační verzi tanků T-80BVM vyrobených v roce 2023 byl



zcela přepracován zaměřovací systém.

Protože stávající „tepak“ 1PN96MT-02, který je na těchto strojích instalován, nemá optický kanál, bylo rozhodnuto zavést do komplexu řízení palby optický zaměřovač 1G46, který byl ne bezdůvodně považován za jeden z nejlepších produktů tohoto druhu v SSSR a staly se nedílnou součástí T-80U a různých modifikací T-90. Jeho schopnosti však neztrácejí na významu: naváděcí kanál řízené střely, vývoj korekcí pro střelbu pomocí balistického počítače se sadou senzorů podmínek střelby a vestavěný laserový dálkoměr plní své povinnosti správně.

Pokud jde o tanky T-72B / B1, které po modernizaci obdrží index T-72B3, je to u Sosna-U podobné: 1PN96MT-02 se opět používá, ale bez 1G46 - stále existuje stejný zaměřovací systém 1A40 s optickým dálkoměrným zaměřovačem TPD-K1 a zařízení pro generování bočního vedení. Dá se to nazvat variantou mobilizace nebo dostanou tanky svůj vlastní, alespoň neformální index, je stále otázkou.



Modernizované tanky T-72B (možnost T-72B3 mob.) s mířidlem 1PN96MT-02

Důvody, proč se objevily mobilizační varianty T-80BVM a modernizovaného T-72B (T-72B3), jsou jasné: Sosna-U nebude dost pro všechny, zvláště při takto nuceném uvolnění. Proto bude v jednotkách současně možné vidět tanky ve standardní i zjednodušené verzi. Tyto čtyři se ale stanou základem 2023členné hordy plánované na rok XNUMX. Zde nezbývá než doufat, že se nakonec vydání „Pine“ ještě vyrovná vydáním bojových vozidel.

Doplňuje seznam modernizovaných tanků T-62M a jeho variací.

Jejich generální opravu a zdokonalení provádí 103. BTRZ v Atamanovce na Transbajkalském území. I když možná většina z těch, kteří se na tato auta i občas mrknou, ví o zprávě kanály.



Sovětský tank T-62M. Foto: [vitalykuzmin.net](http://vitalykuzmin.net)

Skutečnost, že tato vozidla budou masivně vyřazována ze skladů a modernizována, vyšla najevo loni na podzim, kdy generál ve výslužbě a poslanec Státní dumy Andrej Gurulev oznámil grandiózní plány na výrobu 800 tanků do tří let. Skutečné tempo výroby však zatím není jasné – minimálně jeden prapor byl pro jistotu uvolněn, ale vylepšené „dvašedesátky“ už byly odeslány na frontu a k vidění v boji.

Základem modernizace jsou sovětské tanky T-62M s dodatečnou ochranou ve formě kov-polymerových bloků a také T-62MV se sklopnou dynamickou ochranou „Kontakt“. Tam jsou zasílány i jejich variace v podobě T-62M-1 a T-62MV-1, jejichž hlavním poznávacím znakem je výkonnější motor V-690-46M o výkonu 5 koní namísto standardního V-55U pro 620 koní.

V továrně procházejí generální opravou, vybavují se mřížovými clonami a pokud mluvíme o T-62M, dynamickou ochranou v přední části korby a střechy věže a také se pravděpodobně dokončují z hlediska komunikačních systémů. . Hlavní inovací je však nám již známý termovizní zaměřovač 1PN96MT, který je umístěn na místo nočního zaměřovače / naváděcího zařízení 1K13.



Tanky T-62M (vlevo) a T-62MV (vpravo) modelu 2022. Zdroj: Zpráva televizního kanálu "Rusko-1"

Svérázná chloubou tanků řady T-62M a jejich variant - systém řízení palby Volna - díky kterému vozidla výrazně zlepšila své bojové vlastnosti, nyní chybí.

Vzhledem k tomu, že tank je zbaven laserových dálkoměrů KTD-1-1 (KTD-2) nad dělem, místo kterých jsou nasazeny zátky, není již možné střílet s poloautomatickou korekcí přes standardní optický zaměřovač. To vše nahrazuje 1PN96MT vlastním balistickým počítačem a dálkoměrem.



Vlevo displej a ovládací panel termovizního zaměřovače 1PN96MT-02 a vpravo okulár optického zaměřovače. Vylepšený model T-62M 2022

Obecně platí, že „dvašedesátky“ z Atamanovského závodu sice netvrdí, že jsou moderní a nemohou obstát na stejné úrovni s žádnými „Abramy“ nebo „Leopardy 2“, ale modernizace se ukázala jako solidní. Ne bez otázek, samozřejmě, ale docela snesitelné - mnohem lepší než v původní podobě sovětského vzoru.

Kolik jich letos stihne vydat, je otázkou. Ale vzhledem ke zrychlení tempa výroby v souladu s prezidentskými dekrety budou prapory 5–7 stále posílány z bran závodu. Zatím se však jedná pouze o spekulace.

## **Závěry**

---

Jako závěry lze říci mnoho, ale hlavní je zde to, že opravdu potřebujeme spoustu vybavení, zejména tanků. V podmínkách, kdy Západ plánuje letos dodat na Ukrajinu alespoň asi půl tisíce bojových jednotek jen této třídy, bez dalších vozidel, je nucená výroba v blízké budoucnosti prostě nezbytná.

Ano, z velké části se tato masa našeho vybavení bude skládat z reaktivovaných a modernizovaných tanků, ale v této situaci by se nemělo očekávat nic jiného - stejný Uralvagonzavod pluhuje doslova v nouzovém režimu, opravuje a modernizuje až dva nebo tři prapory tanků za měsíc, včetně aut příjíždějících zepředu. A to při zachování výroby T-90M.

Samozřejmě se objevují otázky ohledně modernizace tanků, jak z hlediska zabezpečení, tak elektroniky, ale stalo se, že nyní nejsme v situaci, abychom plně upřednostňovali kvalitu a vysoké náklady na úkor sériové výroby. Jo a je naděje, že s výrobou Sosny-U a třeba hlubším zpřesněním zabezpečení T-62 se to nějak urovná, přijdou opatření.

Jak bude dále - uvidíme.