

Konkurence ze strany USA nutí Evropu, aby zvýšila svou zelenou hru

jt japantimes.co.jp/news/2023/03/13/world/us-eu-green-competition

March 13, 2023



Vypadalo to jako začátek transatlantické obchodní války o klimatickou politiku.

Když americký prezident Joe Biden 1. prosince hostil ve Washingtonu svůj francouzský protějšek, nedlouho poté, co dokončil 369 miliard dolarů za zelené daňové úlevy, došlo k roztržce v obvyklé diplomatické spolupráci v oblasti globálního oteplování. Jen o den dříve a před americkými zákonodárci francouzský prezident Emmanuel Macron kritizoval protekcionistické prvky zákona o snižování inflace (IRA), které by byly „super agresivní“ vůči evropským podnikům.

Některé z těchto evropských společností – nejprve soukromé a později veřejné – od té doby začaly dělat hluk o vlně amerických peněz.

Německý chemický gigant BASF a výrobce oceli ArcelorMittal pohrozili, že omezí svou přítomnost v Evropě, kde se potýkají s prudce rostoucími cenami energie, ve prospěch nových USA bohatých na pobídky. Švédský výrobce baterií Northvolt vložil odhadem 8 miliard dolarů na daňové úlevy, které by do konce dekády přišly z přesunu výroby do země IRA. Největší světový výrobce kuličkových ložisek, švédská SKF, se rozhodl umístit svůj nový závod v Severní Americe.

Pokud se toho evropští političtí vůdci obávali, pak se jeho politici tento týden nezdají být ani zdaleka znepokojeni.

Osm měsíců po schválení přepychového amerického klimatického zákona Evropská unie zvažuje politickou reakci, která nepatrně vylepšuje tři roky starý plán Green Deal pro řešení klimatických změn v průběhu desetiletí. Opatření, která v úterý navrhne Evropská komise, nenaznačují závody ve zbrojení mezi Washingtonem a Bruslem o zelenou budoucnost. Nové zásady v zákoně Net-Zero Industry Act by podle návrhu dokumentu urychlily povolování a stanovily výrobní cíle pro technologie včetně solárních panelů, větrných turbín, tepelných čerpadel, baterií a elektrolyzérů.

Jde spíše o průběžnou záležitost než o dramatické kroky, které mají čelit náhlému posunu největší světové ekonomiky k mnohem intenzivnějšímu stimulování čisté energie a klimatických technologií. Nikdo nesáhl po tlačítku paniky, i když společnosti mění své pozice v reakci na konkurenční pobídky.



Základy větrných turbín ve výstavbě v Le Havre ve Francii v dubnu 2022 |
BLOOMBERG

Na rozdíl od politik EU, které se soustředily na dotace na podporu zavádění ekologických produktů a technologií, je IRA zaměřena na lákání výrobců, kteří mohou přinést pracovní místa do USA.

Fungovalo to na Roelandu Baanovi, generálním řediteli výrobce zeleného vodíku Topsoe se sídlem v Dánsku. Jeho společnost nyní zvažuje přidání druhého závodu v USA po výstavbě 500megawattové elektrárny v Dánsku využívající elektrolyzéry nové generace, které štěpí vodu na vodík a kyslík.

„Podívejte se na množství peněz. EU se všemi svými systémy dohromady se v měřítku příliš neliší,“ řekl. "Ale v USA je to dostupnější. Je tam mnohem jasnější a jistější, co a jak získáte."

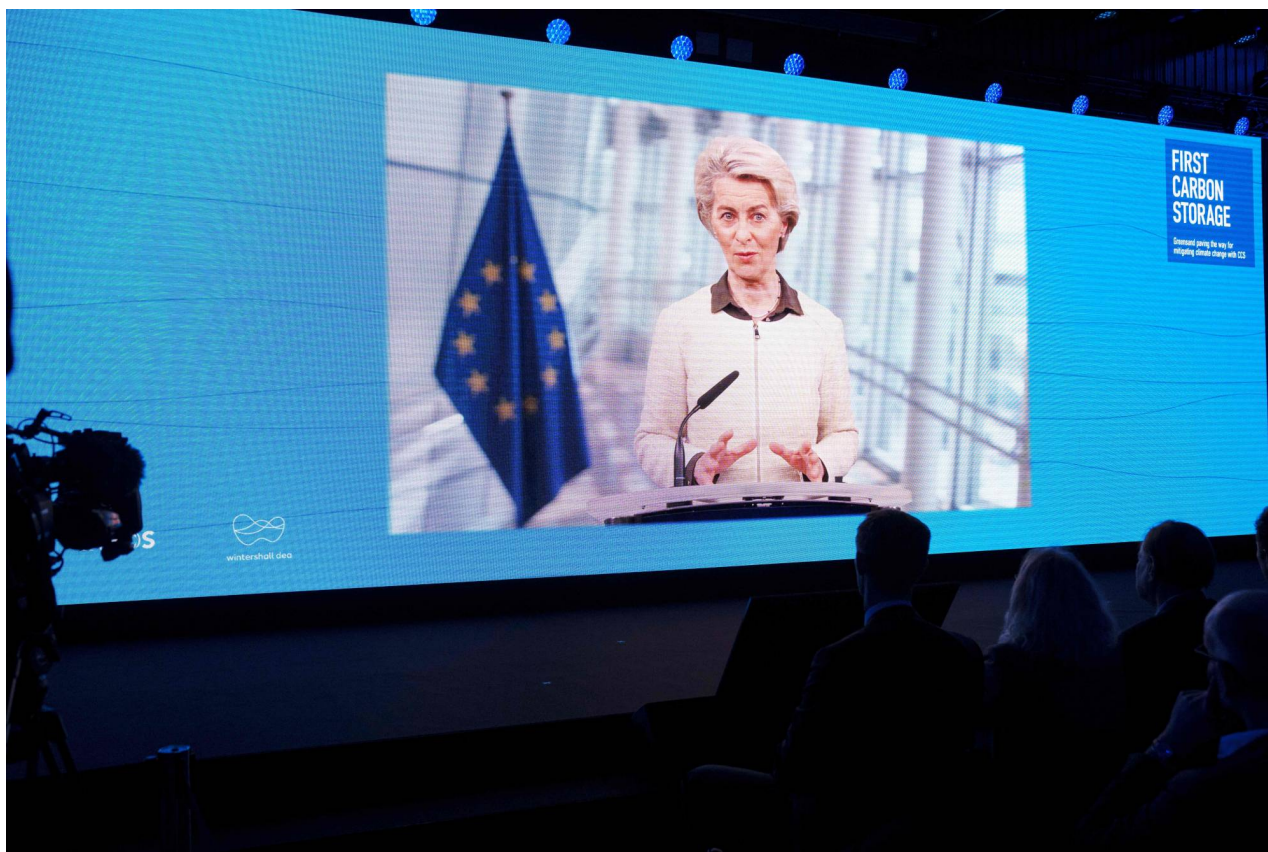
Baan vidí rostoucí poptávku po zeleném vodíku na obou stranách Atlantiku, takže jednodušší pobídky v USA otevírají další možnosti růstu. K tomuto závěru mohou dospět i další podniky: Není čas ukončit výrobu v Evropě, ale spíše zvýšit investice v Severní Americe.

Podle projekcí výzkumníků z BloombergNEF přidají zelené programy EU v tomto desetiletí výdaje až 1 bilion dolarů. Z jistého úhlu pohledu USA dohánějí opatření týkající se zelených výdajů ve výši 369 miliard dolarů – a protože některé americké daňové pobídky nejsou omezeny, konečný součet může být mnohem vyšší.

Pro evropské společnosti je získávání přístupu ke stávajícímu financování stále obtížnější, protože byly zahájeny nové programy financování s různými požadavky a cíli na klima, které často nutí společnosti zaměstnávat další zaměstnance, jen aby prošly únavnou administrativou a papírováním. V tom spočívá přitažlivost IRA: využití jednoduché a dobře srozumitelné pobídky daňových úlev ke zvýšení prodeje elektromobilů, nasazení nabíječek do vozidel, domácí výroba tepelných čerpadel a výroba futuristických paliv, jako je zelený vodík.

"Raději bych měl pozitivní konkurenci s USA v oblasti klimatu, než si stěžovat, že Američané nic nedělají," řekl Pascal Canfin, francouzský zákonodárce, který vede výbor Evropského parlamentu pro životní prostředí a je Macronovým důvěryhodným mužem v Bruselu. Vidí, že EU dlouhodobě přijímá ceny uhlíku a přísnější pravidla pro zelené investice, spolu se zavedenými finančními pobídkami pro čisté technologie, což dává bloku výhodu ve společném tlaku na omezení skleníkových plynů.

Pokud něco, řekl Canfin, IRA pobízela EU, aby zlepšila svůj politický rámec. "A jako v každém závodě," dodal, "je nyní na nás Evropanech, abychom byli na vítězné straně."



Předsedkyně Evropské komise Ursula von der Leyenová hovoří prostřednictvím video odkazu během střeďečn ho zahájení projektu Greensand, projektu ukládání oxidu uhličitého na moří, v d nsk m Esbjergu. | AFP-JIJI

Skutečn m rizikem pro evropskou průmyslovou výrobu – a to, co  redn ky EU skutečně popudilo – jsou požadavky IRA na domácí obsah. Jedno ustanovení by poskytlo daňov  úlevy pro vozidla alespoň  stečně vyroben  a smontovan  v Severní Americe, coŹ by byla př m  rána pro evropsk  výrobce automobilů, kter  by mohla poruřovat pravidla světového obchodu. Volkswagen j  zareagoval urychlen m svých investic v USA a utratil 2 miliardy dolarů za továrnu na elektromobily v JiŹn  Karolíně.

S cílem napravit nedostatky v obchodní stránce klimatick  strategie EU předloŹila Evropsk  komise v únoru Zelen  pr myslov  plán s cílem zjednoduřit předpisy, urychlit přístup k financím, rozvíjet dovednosti pro zelen  pr myslov  odvětví a vytvořit „podporovan jř  prostředí“ pro výrobu. Komise, jakoŹto regulační orgán bloku, se v úterý chystá udělat krok dále t m, Źe zavede balíček opatření včetně zákona Net-Zero Industry Act.

Zatímco formální schválení může trvat asi rok, zákon by mohl přinést povzbuzení pro některá odvětví. Pomalý povolovací proces byl „hlavní největší výzvou“ v Evropě, řekl v listopadu agentuře Bloomberg Henrik Anderson, výkonný ředitel společnosti Vestas Wind Systems, jednoho z největších výrobců větrných turbín.

Na seznamu úkolů bloku jsou také vysoké náklady na provoz rostlin. Ještě před válkou na Ukrajině měla EU vyšší a kolísavější ceny energií než USA. Vyřazení ruských fosilních paliv ze sítě kontinentu výrazně zvýšilo rozdíl v nákladech na energii napříč Atlantikem.

"IRA slouží jako elektrošok pro Evropu," řekl Canfin, francouzský poslanec. "Musíme se změnit, abychom zjednodušili pravidla a musíme společně poskytnout předvídatelnost cen energií."

Je jasné, že EU neusiluje o přijetí kopie IRA. Pro začátek blok nemůže následovat, protože nemá jednotný systém daně z příjmu právnických osob.



Americký prezident Joe Biden si potřese rukou se senátorem Joem Manchinem, demokratem ze Západní Virginie, poté, co v srpnu 2022 v Bílém domě ve Washingtonu podepsal zákon o snížení inflace. BLOOMBERG

Jedním ze způsobů, jak se EU snaží této hrozbě přímo čelit, je umožnit zemím poskytovat dotace na výrobu zelených technologií, které by se „vyrovnaly“ těm, které jsou poskytovány mimo Evropu, podle plánu, který minulý týden představila předsedkyně Evropské komise Ursula von der Leyenová. I když k plánu nebyla připojena žádná finanční částka, bude muset projít procesem EU, který trvá měsíce až roky, než se stane skutečností.

Do té doby však Evropa těží z jednotnějšího postoje proti globálnímu oteplování. Na rozdíl od demokratů v USA, kteří se musí potýkat s republikány, kteří jsou jednotně proti klimatickým legislativě, se evropští zákonodárci nemusejí tolik starat o marketing balíčku na podporu čisté energie, jako o nic jiného než návrh zákona o klimatu.

„Optimálním mixem politik jsou ceny uhlíku, investice a regulace,“ řekla Simone Tagliapietra, výzkumná pracovnice Bruegel, think-tanku v Bruselu. To je přístup Evropy. „Ale politicky je to v USA zakázáno“.

Hlavní cíle EU v oblasti klimatu mají jednomyslnou podporu ve všech jejích 27 členských zemích, i když existují rozdíly v provádění. Tato úroveň dohody umožňuje zavedení cel na dovoz zboží s vysokými emisemi uhlíku a použití environmentálních, sociálních a správních pravidel (ESG) k sladění finančního systému s cíli v oblasti klimatu. Tato opatření byla v politice USA dlouho považována za neproveditelná, ačkoli ve znamení měnícího se větru se mezi některými republikány prosazuje myšlenka zdanění dovozu uhlíku.

IRA nemusí skončit jako dobrodiní, které někteří výrobci očekávají. Analýza společnosti Rhodium Group ukazuje, že domácí výroba zelených technologií může získat pouze 10 % z celkových dotací. Naprostá většina půjde k nasazení solárních panelů, větrných turbín a elektromobilů.

Jak čas plyne, klidnější myslí na obou stranách pravděpodobně uvidí větší obrázek. USA i EU musí najít způsoby, jak vytvořit smysluplnou konkurenci světovému lídrovi ve výrobě čistých technologií: Číně. Dvě západní mocnosti minulý týden oznámily, že pracují na předběžné dohodě o důležitých materiálech pro elektromobily, které by mohly společně s EU umožnit přístup k některým výhodám IRA.

„Ve chvíli, kdy si začnete myslet, že Čína by mohla používat čisté technologie stejně jako Rusko použilo plyn, pak začnete vidět, že není dobré být přexponován jedné zemi,“ řekl Tagliapetra.



Solární panely na solární farmě na University of California, Merced, v Merced, Kalifornie, v srpnu 2022 | REUTERS

Tyto dvě ekonomické supervelmoci také přinášejí různé silné stránky přechodu na čistou energii. USA má před sebou ještě dlouhou cestu, aby získaly důvěryhodnost EU a ovládly mezinárodní jednání o klimatu. EU bude muset získat větší obchodní důvtip, protože bude soutěžit s velkým, zeleným průmyslovým strojem přes Atlantik.

„Mít soutěž o rychlejší jízdu ve větším měřítku není špatná věc,“ řekla Jennifer Morgan, německá vyslankyně pro klima. "Je to něco jako, hra pokračuje." Pojdme."

Váš plán předplatného neumožňuje komentování. Chcete-li se dozvědět více, podívejte se na naše [FAQ](#)