

# Global Research: Selhávají ruské vzdušné síly na Ukrajině? Moskevské „nejmodernější“ letadlo Su-57

 [cz24.news/global-research-zlyhavaju-ruske-vzduzne-sily-na-ukrajine-moskovske-najmodernejsie-lietadlo-su-57](https://cz24.news/global-research-zlyhavaju-ruske-vzduzne-sily-na-ukrajine-moskovske-najmodernejsie-lietadlo-su-57)

9. března 2023



 [Stáhnout PDF](#)

Sledujte nás na Telegramu: [@cz24news](https://t.me/cz24news)

**RUSKO/UKRAJINA: Již před začátkem protiofenzívy Moskvy proti agresi NATO v Evropě byly Rusko a jeho armáda často očerňovány a podceňovány mainstreamovou propagandistickou mašinérií. Tato desetiletí stará (nebo bychom měli říci staletí) praxe dramaticky eskalovala od 24. února minulého roku.**

Zvláštním cílem jsou ruské vzdušné síly (VAS), které jsou prezentovány jako údajné „selhání“ navzdory tomu, že většinu vzdušných sil kyjevského režimu zlikvidovaly během několika týdnů. Ilustrují to i zoufalé prosby a takzvané „žebrání“ neonacistické chunty o získání stíhaček z NATO, včetně F-16 vyrobených v USA, a to i přesto, že i samotní ukrajinští piloti vědí, že jsou výrazně podřazeni svým vlastním sovětským.

Ruská VAS dominuje obloze nad Ukrajinou se svým nejmodernějším Su-35S a super rychlým, vysoce letícím MiGem-31. Co však upoutalo pozornost NATO, je použití **moskevského Su-57 nové generace**, platformy, která v podstatě překročila pojem takzvaného letadla „páté generace“.

Stoupací letadlo stojí v popředí ruských investic do letecké techniky a je jedním z nejpokročilejších letadel na světě. Su-57, nabitý senzory, novými vyspělými technologiemi a využíváním nejnovějších raket a bomb, lze skutečně definovat jako „overkill“ proti vzdušným silám kyjevského režimu. Jeho nejdůležitější misí bylo dosud SEAD (potlačení nepřátelské protivzdušné obrany), s největší pravděpodobností pomocí řízených střel Kh-59MK2 a Kh-31, kromě toho, že využívá svých pokročilých možností elektronického boje.

Je však třeba poznamenat, že letadla jako Su-25 útok/CAS (blízká vzdušná podpora), víceúčelová Su-30 a úderná proudová letadla Su-34 jsou „chlebem a máslem“ ruských operací VAS na Ukrajině, které vedou rozsáhlá většina misí.

Ty byly v centru cílené mainstreamové propagandistické mašinérie, jejímž cílem bylo podcenit jejich výkon a schopnosti. Ministerstvo obrany Spojeného království je však dost nepřesvědčené, protože „vyjádřilo znepokojení“ nad schopnostmi Moskvy. Začátkem ledna ministerstvo obrany Spojeného království potvrdilo zprávy, že ruským letadlům se podařilo sestřelit letadla kyjevského režimu z dosahu přesahujícího 200 kilometrů, včetně platform jako Su-57.

Senzorový soubor šesti radarů AESA (aktivní elektronicky skenované pole) a pokročilých systémůIRST (infračervené vyhledávání a sledování) „Felon“ (správný název NATO pro Su-57) mu umožňuje současně sledovat více cílů na extrémní vzdálenosti než jakékoli jiné stíhací letadlo. ve světě. A přestože VAS provozuje jen tucet sériových Su-57, tyto byly hlavním násobitelem sil.

Britská armáda se spíše obává, že počet „Felonů“ se od roku 2021 více než ztrojnásobil a očekává se, že letos vzroste na 24 letadel. V kombinaci se Su-35S a MiG-31 je Su-57 smrtelnou výzvou pro NATO, podle výše uvedeného hodnocení ministerstva obrany Spojeného království z ledna 2023, ve kterém se uvádí, že stíhačky „vypouštějí vzduch-zem a vzduch na velké vzdálenosti. rakety vzduch-vzduch na Ukrajinu minimálně od června 2022“.

Dosah raket používaných zmíněnými ruskými stíhačkami je považován za nebezpečnou výzvu pro jejich rivaly z NATO. To platí zejména v případě bezkonkurenční hypersonické rakety vzduch-vzduch R-37M s ohromujícím maximálním dosahem záběru 400 km.

Je to právě tato střela, která byla s největší pravděpodobností použita při rekordním sestřelu 217 km, odpáleném buď Su-35S nebo Su-57. Jiné britské servery, jako například The Conversation, také informovaly, že armáda Spojeného království to potvrdila v polovině února a uvedla, že „ruské MiGy-31 a Su-57 provozující hypersonickou střelu dlouhého doletu R-37M zaútočily na ukrajinská letadla v dosah více než 200 km od bezpečí ruského vzdušného prostoru“, neochotně přiznávající, jak beznadějně deklasovány jsou síly kyjevského režimu.

Výkon Su-57 je pro NATO mimořádně důležitý. Jeho použití na Ukrajině z něj již udělalo první a jediné stíhací letadlo nové generace, které se zapojilo do operací s vysokou intenzitou. Samozřejmě, pokud nepočítáme rozhodující vítězství amerického letectva F-22 „Raptor“ nad čínským meteorologickým balonem .

Nicméně, se vši vážností, USAF provozuje letadla páté generace již téměř 18 let, ale nikdy je nepoužilo proti pokročilým protivníkům, protože jeho agrese proti světu je téměř vždy vedena proti většinou bezmocným protivníkům.

I když Su-57 byl také několik let odložen, než vstoupil do služby, ruská armáda tento čas využila k zajištění toho, aby bylo letadlo co nejbližší plné připravenosti, což je ještě posíleno jeho bojovým použitím v Sýrii. před jeho oficiálním uvedením.

Zasahování a snadné zneškodnění hrozivých cílů, jako je Su-27, který, jak již bylo zmíněno, daleko přesahuje možnosti stíhaček F-16 vyrobených v USA, je jasným indikátorem toho, jak nebezpečná jsou ruská letadla. V případě Su-57 to také ukazuje, že tryskové letadlo není omezeno na počáteční provozní způsobilost (IOC), navzdory jeho malému počtu a bylo uvedeno do provozu teprve před 2 lety.

To je v ostrém kontrastu s nejlepšími letadly USA/NATO, jako je F-22, kterým trvalo roky, než se dostaly do MOV. Toto trvalo téměř pět let, než „Raptor“ dosáhl FOC (plnou operační způsobilost). Případ F-35 je ještě horší, protože problémový letoun ještě nedosáhl MOV, ačkoli je v provozu již téměř osm let a téměř čtvrtstoletí od prvního letu.

AUTOR: Drago Bosnic

ZDROJ

Překlad: SKS

**CHCI PŘÍSPĚT NA CHOD PORTÁLU**

**Upozornění:** Tento článek je výlučně názorem jeho autora. Články, příspěvky a komentáře pod příspěvky se nemusí shodovat s postoji redakce cz24.news. Medicínské a lékařské texty, názory a studie v žádném případě nemají nahradit konzultace a vyšetření lékaři ve zdravotnickém zařízení nebo jinými odborníky.