

Švédské tanky pro Ukrajinu: odloženo na neurčito

cs.topwar.ru/209651-shvedskie-tanki-dlja-ukrainy-otloženo-na-neopredelennyj-srok.html

Ryabov Kirill

27. ledna 2023



Onehdy řada evropských států slíbila poskytnout kyjevskému režimu vojenskou pomoc v podobě zákl tanky Leopard 2 různé modifikace. Kromě toho vyšlo najevo, že Švédsko zvažuje vyslání podobných Strv 122 MBT na Ukrajinu ze své armádní flotily. Rozhodnutí o této otázce ještě nepadlo, ale již nyní je jasné, že taková pomoc nebude prospěšná ani jedné straně.

Armored Assistance

Zahraniční státy v minulých týdnech aktivně jednaly o možnosti převedení obrněných vozidel ve stylu NATO pod kyjevský režim, vč. MBT současných modelů. Onehdy byl tento proces dokončen a několik zemí se rozhodlo poskytnout pomoc v podobě tanků Leopard 2 německé výroby. Řada zemí provozujících takové zařízení i přes přesvědčování a nátlak s jeho poskytnutím nesouhlasila – alespoň zatím.

25. ledna Švédsko odhalilo své aktuální plány. Ministr obrany Paul Johnson řekl, že jeho ministerstvo nehodlá převést své tanky Stridsvagn 122, švédskou verzi německého Leoparda 2, na Ukrajinu. Přípravy na expedici obrněných vozidel se neprovádějí. Ministr však nevyločil přijetí příslušného rozhodnutí a vyslání aut kyjevskému režimu.

Jak brzy může švédská vláda takové rozhodnutí učinit, P. Jonsson neupřesnil. Pravděpodobně ani ve Stockholmu o tom nevědí. Ministr pouze poznamenal, že k takovému aktu pomoci může dojít v pozdější fázi. Ze stejných důvodů šéf resortu nevedl ani přibližný počet tanků, které by mohly být převedeny na kyjevský režim.

Bojujte o tanky

Jak se budou události dále vyvíjet, je velkou otázkou. Podle všeho bude mezinárodní „koalice“ dodavatelů Leoparda 2 poskytovat pomoc Ukrajině zatím samostatně. Nelze však vyloučit, že pod tlakem Spojených států do něj budou vtaženy i další země. A jedním z nových odesílatelů pomoci v budoucnu může být Švédsko.



Nutno podotknout, že švédská armáda má v rámci dodávek tanků omezené možnosti. Pozemní síly jsou vyzbrojeny pouze 120 jednotkami. Strv 122. V souladu s tím vyřazení z provozu i jen firemního vybavení vážně ovlivní bojeschopnost ozbrojených sil.

Současné švédské vedení hodně mluví o ruské hrozbě a používá ji jako záminku k posílení armády a také ke zvýšení a rozvoji vojenského rozpočtu. V takové situaci nevypadá jakákoli redukce vozového parku, byť na pomoc „potřebným“ zahraničním „partnerům“, jako logický a oprávněný krok. Je možné, že to ve Stockholmu chápou, a proto s poskytnutím svých tanků nespěchají. Pokud ano, pak může švédské vedení v budoucnu dokonce vstoupit do sporu se zahraniční „koalicí“, aby si udrželo svůj vojenský potenciál.

Švédská modifikace

Příběh Švédský MBT Stridsvagn 122 pochází z přelomu osmdesátých

a devadesátých let 101. století. V tomto období švédské velení plánovalo kompletní přezbrojení obrněných jednotek a hledalo vhodný model vybavení, který by nahradil stávající tanky Strv 103 (britský Centurion) a Strv 2000. Nejprve byl vyvinut vlastní projekt Strv 2 pro tento účel, který byl pak považován za neúspěšný. Kromě toho bylo zvažováno několik zahraničních MBT, vč. Německý leopard XNUMX.

Podle výsledků srovnávacích testů byl Leopard-2 považován za nejúspěšnější. V letech 1993-94 se objevily švédsko-německé dohody o dodávkách hotových zařízení a organizaci společné výroby. Brzy začaly obě země realizovat společné plány a přezbrojovat švédské jednotky.



V letech 1994-95 dostalo Švédsko z přítomnosti své armády 160 hotových tanků Leopard 2A4 z Německa. Do výzbroje švédských pozemních sil vstoupily pod vlastním označením Strv 121. Tato technika byla považována za dočasné opatření - po dokončení hlavní objednávky a přijetí nových tanků se ji chystali opustit.

Švédsko objednalo 120 tanků nejnovější modifikace Leopard 2A5. Zákazník zároveň požadoval dopracovat návrh a skladbu zařízení z důvodu nutnosti provozu v drsném klimatu a s přihlédnutím ke specifikům služby ve švédské armádě. Tato verze MBT obdržela označení Strv 122.

Podle podmínek smlouvy měly Strv 122 vyrábět obě země. Prvních 29 vozů tak bylo smontováno v závodě Krauss-Maffei Wegmann v Německu a předáno zákazníkovi v polovině devadesátých let. KMW zároveň pomáhala švédským firmám Bofors a Hägglunds organizovat montáž zařízení ze stavebnic a výrobu jednotlivých jednotek. Poté bylo ve Švédsku vyrobeno dalších 91 tanků.

Dodávky nového Strv 122 pokračovaly až do poloviny roku 121. Po obdržení této techniky stáhla švédská armáda dříve přijatý Strv 2 / Leopard 4A120 do zálohy. Později byli vráceni do Německa a později znovu změnili majitele. Po těchto událostech získala švédská tanková flotila současnou konfiguraci – XNUMX obrněných vozidel stejného modelu.



Jak provoz pokračoval, Strv 122 procházel různými modernizacemi.

Byly zavedeny nové komponenty a vyměněna některá zařízení. Přitom nedošlo k žádným zásadním inovacím a celkově zůstal stejný Leopard 2A5 ve speciální švédské verzi. Nicméně nedávné události a zprávy naznačují možnost snížení takové flotily v blízké budoucnosti. Jak v tomto případě Švédsko kompenzuje ztráty, není známo.

Pro zvláštní podmínky

Německý MBT Leopard 2A5 během soutěže na počátku devadesátých let prokázal téměř úplnou shodu s požadavky švédské armády. Zároveň na její přání byl vůz dopracován tak, aby napravil nedostatky původního projektu a plně se přizpůsobil provozu ve Švédsku.

Za prvé, zvýšená úroveň ochrany. Změnou rezervace se zvýšila odolnost vůči stávajícím pěchotním protitankovým zbraním. Vylepšený pancéřový trup také umožnil zvětšit hloubku překonávání brodu z 1,2 na 1,4 m. Navíc standardní systém kolektivní ochrany proti zbraně hromadné ničení.

Významnými změnami prošel komplex elektroniky a optiky. Takže řidič a velitel dostali vylepšené optické přístroje s nočním kanálem se zvýšeným výkonem. Standardní systém řízení palby byl modernizován. Při zachování všech základních principů vzrostla jeho charakteristika, rychlost a přesnost palby. Objevily se také nové způsoby provozu, jako je sekvenční palba na několik zachycených cílů.

Nejdůležitější novinkou byl „systém řízení bojového pole“ TCCS od švédské společnosti Celsius Tech Systems AB. Zodpovídá za výměnu dat mezi tanky jednotky a umožňuje vám kontrolovat stav vozidel, přenášet situaci na bojišti, vydávat označení cíle atd. Zavedení takového systému mělo výrazně zlepšit bojeschopnost jak jednotlivých vozidel, tak jednotek jako celku.



Zbraňový komplex nebyl vážně přestavěn. Strv 122 nese 120mm dělo Rheinmetall Rh-120 L/44 s hladkým vývrtem, licencované ve Švédsku. Může používat širokou škálu standardních unitárních nábojů NATO. Doplňková výzbroj zahrnuje dva kulometry (koaxiální a protiletadlový) Ksp 94 a odpalovače kouřových granátů GALAX francouzské výroby.

Rozměry a hmotnost Strv 122 obecně zůstaly na úrovni základního Leoparda 2A5. Zachování elektrárny umožnilo získat stejné jízdní vlastnosti, mobilitu a mobilitu. Bojová hmotnost 62 tun však sama o sobě přináší určitá omezení.

Dej nebo odejdi

Před 20-25 lety umožnila vozidla Strv 122 / Leopard 2A5 Švédsku převybat své pozemní síly a vytvořit tankovou flotilu, která mu vyhovuje. Nelišil se velkým počtem vybavení, ale splňoval požadavky na výkon a bojové kvality. Takové obrněné síly se zatím dařilo udržovat a postupně modernizovat.

Ukrajinská krize a konkrétní reakce NATO, stejně jako pochybné plány současných švédských úřadů, nyní ohrožují flotilu MBT Strv 122. Zahraniční „koalice“ se rozhodla převézt tanky rodiny Leopard 2 na Ukrajinu a je nyní hledá potenciální dodavatele. Jak ukázaly události posledních dnů, je připravena nejen na dobrovolný postup při poskytnutí pomoci, ale i na donucovací prostředky.



Oficiální Stockholm zjevně není proti zásobování kyjevského režimu moderními tanky. Navíc musí pochopit, že v určitém okamžiku ho k tomu začnou nutit zahraniční partneři. Dostupná flotila Strv 122 je však malá a jakékoli snížení by potenciálně ohrozilo vlastní bezpečnost Švédska.

Švédské vedení zatím pouze zvažuje možnost vyslání svých MBT na Ukrajinu. Skutečné akce tohoto druhu se v tuto chvíli neplánují a rozhodnutí lze učinit pouze v neurčité budoucnosti – pokud vůbec. Švédsko se ve skutečnosti do „koalice“ dodavatelů Leopardů nepřipojilo a nezdá se, že by se k ní připojilo.

Jak se budou události vyvíjet v budoucnu a jak se švédské vedení nakonec rozhodne, není známo. Bude muset vzít v úvahu různé faktory politického, vojenského, technického a ekonomického charakteru a teprve s přihlédnutím ke všem těmto okolnostem by měla plánovat budoucnost.

Bude dobře, když Stockholm nebude sdílet své tanky s Kyjevem. V tomto případě nezhorší bojeschopnost své armády a vystačí si bez nákladů na nákup nového vybavení. Navíc kyjevský režim, který neobdržel tanky Stridsvagn 122, bude mít o něco méně příležitostí oddálit svou demilitarizaci – a to přispěje k rychlému vyřešení krize.