

Proč Rusko nemůže přerušit export do Evropy a jen prodat vše do Číny a Asie

putin-today.ru/archives/175355

6 марта 2023 г.

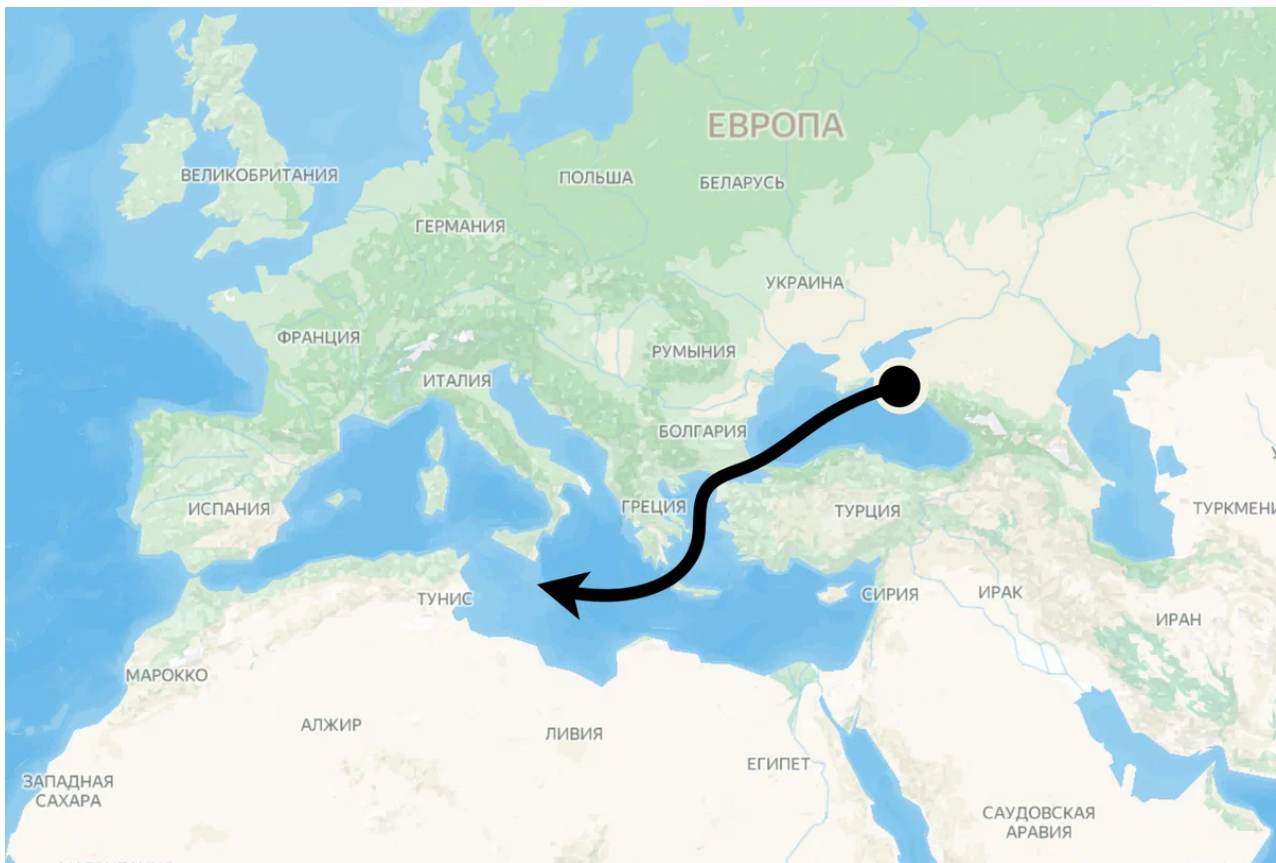


Existuje názor, že Rusko by mělo rázně přestat prodávat své zdroje (ropu, plyn, obilí, hnojiva, uran atd.) Evropě a USA a posílat je všechny do Číny a dalších asijských zemí.

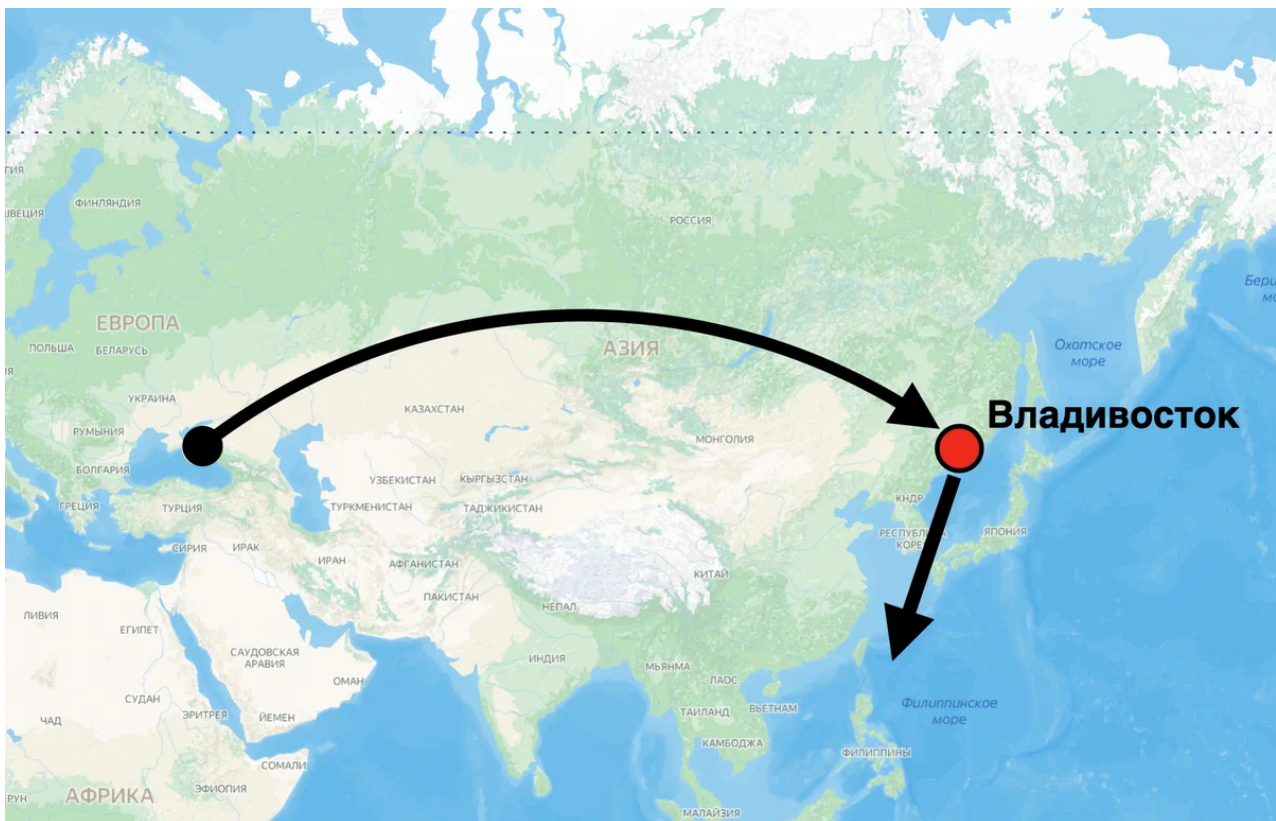
Vezměte si například obchod s obilím. Souhlasili jsme s tím, protože nám to umožňuje prodávat naše hnojiva a obilí přes černomořské přístavy.

Mimochodem, toto zboží míří nejen do Evropy, ale do celého světa – do Afriky, na Střední východ, do Indie atd.

Cílem dohody je zajistit, aby Turecko nezasahovalo do průjezdu našich obchodních lodí jejich průlivy, protože Černé moře stále není skutečně „naším“ mořem. Jsme v něm zavřeni Turky stejně jako před 200 a 300 lety.



Ale proč prostě nebrat a neprodávat stejné obilí přes přístav Vladivostok? Všechno je tam otevřené, nejsou tam žádné zábrany. Naloženo a doručeno. Tam to bude do mnoha zemí ještě blíž.



Odpověď na tuto zřejmou otázku leží v logistice, která není pro širokou veřejnost příliš zřejmá.

Běžný člověk nevidí žádné problémy, pokud potřebuje, řekněme, doručit balík z Moskvy do Vladivostoku. Prostě jsem zašel na poštu nebo do dopravního podniku a poslal to. A není problém se přestěhovat - koupil jsem si jízdenku na vlak nebo letadlo a stěhoval jsem se. Peníze by byly.

Bohužel tento systém „zaplat' a získej výsledky“ nefunguje, pokud jde o odeslání, řekněme, milionu tun obilí nebo hnojiva v jednom balíku. Jak je fyzicky přesunout z jihu Ruska (kde se produkuje většina obilí) na Dálný východ?

Pokud je přepravován kamiony, je extrémně drahý. Velmi drahý. A kde tak rychle získat desítky a stovky tisíc dalších kamionů? A co dopravní zácpy? A jak moc budou tyto silnice zabity a kolik bude potřeba oprav?

Poslat vlakem? Cesta na Dálný východ je ale stále extrémně ucpaná. Nese přes 100 % plánované kapacity.

Právě teď je Čína připravena nakoupit 7krát více našeho uhlí, než jí prodáme. Ale nemůžeme toto uhlí prodat, jednoduše proto, že takový objem nemůžeme vyvézt – neexistuje vhodná infrastruktura.

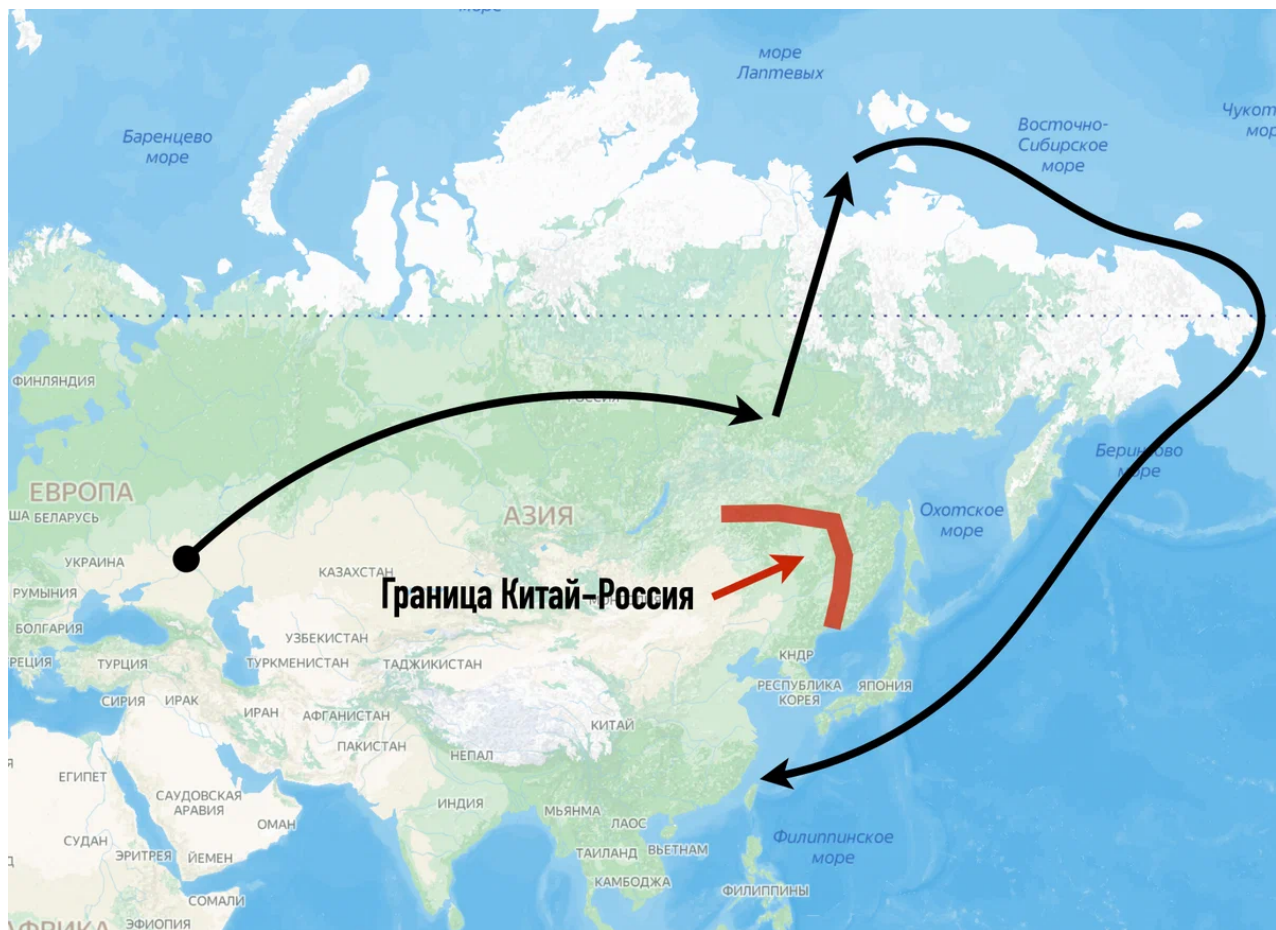
Tam už jsou nuceni zpomalovat pohyb vlaků, zastavovat elektrické vlaky, aby se navzájem pustili. Ve skutečnosti mluvíme o globální průběžné železniční dopravní zácpě.

Došlo to dokonce do bodu, že se vážně uvažuje o následujícím dodavatelském řetězci:



To znamená, že se navrhuje dodávat uhlí do řeky Lena, poté jej plavit čluny do Severního ledového oceánu a poté jej přepravovat po Severní mořské cestě do Číny.

Dokážete si představit, jaký je to háček a jaké potíže? A to přesto, že hned vedle je hranice s Čínou. Ale silnic je hloupě málo:



Ano, vláda se aktivně snaží o rozvoj železniční sítě v těchto částech. Takzvaný „Východní polygon“:



K dokončení a skutečným výsledkům je ale ještě dlouhá cesta. Zboží je ale potřeba přepravit hned.

A teď si představte, že Rusko potřebuje v takových podmínkách nějak nasypat další desítky milionů tun obilí, hnojiv, ropy atd. do přetížené železniční sítě.

V této fázi je to prostě fyzicky nemožné. Příliš dlouho jsme se orientovali na Západ na to, abychom přešli na Východ tak náhle, lusknutím prstů.

Ano, za 10-15 let si myslím, že se situace znatelně zlepší. Ale právě teď jsme povinni udržovat kapacitu přístavu Novorossijsk (a dalších přístavů Černého a Azovského moře) a manévrovat všemi prostředky, abychom mohli prodávat zboží přes západní část země.

Prodej zboží totiž nejsou jen peníze do státní pokladny. Je to také práce pro miliony lidí. Například, kolik agrárníků jednoduše zbankrotuje, pokud se zítra ukáže, že Rusko prostě nemůže prodat

10-20 milionů tun obilí a všichni hníjí ve výtahech a dokonce i na polích?

Zemědělci zkrachují – hromada dalších odvětví se propadne v řetězci. To vše by měla vláda předvídat (a zajišťuje), než odřízne rameno a uzavře přístavy v Černém moři.

Vysvětluji na prstech

<https://dzen.ru>