

Hra o český automobilový průmysl

svobodny-svet.cz/hra-o-cesky-automobilovy-prumysl

26. února 2023



MARIE POŠAROVÁ

Minulý týden stvrdil Evropský parlament – i hlasy části vládních poslanců zvolených za Piráty a TOP 09 – **tragickou eurounijní dohodu o zákazu prodeje automobilů se spalovacími motory od roku 2035.**

Toto opatření je do budoucna doslova likvidační pro české hospodářství primárně založené na robustním a výkonném automobilovém průmyslu (který generuje 10 procent českého hrubého domácího produktu), pro naši zaměstnanost a její celkovou úroveň (riziko zániku až desítek tisíc pracovních míst v automobilovém průmyslu i v návazných dodavatelských a servisních oborech a sektorech) – a také pro následnou kvalitu životů milionů českých občanů.

Fialové pokrytectví

Je důležité si připomenout, že tuto dohodu odsouhlasila vloni i vláda Petra Fialy, a to během jejího – médií hlavního proudu a jí samotnou – tak oslavovaného unijního předsednictví.

Zástupci Fialovy vlády nejen, že nehledali cesty a spojení pro zablokování této dohody, ale dokonce tlačili na její co nejrychlejší přijetí a schválení, které potom vydávali za obrovský úspěch. Zatímco ještě před volbami do Poslanecké sněmovny v roce 2021 reprezentanti současných vládních stran, hlavně ODS, tvrdili, že jde o mimořádně škodlivý záměr, který nikdy nepodpoří. Jak dnes vidíme, nebyla to jejich jediná předvolební lež.

Euro 7

Skutečnost definitivního potvrzení zákazu prodeje automobilů se spalovacími motory od roku 2035 v zemích Evropské unie poněkud zastínila minimálně stejně nebezpečný připravovaný závazný právní předpis Evropské unie, tzv. Normu Euro 7. Což je závazné nařízení Evropské komise, které má začít platit dokonce už od roku 2025 pro osobní automobily a o dva roky později pak pro nákladní automobily.

Tato norma už nesleduje pouze emise, tentokrát oxidu dusného, motorů naftových automobilů, ale i emise brzd a pneumatik – včetně elektromobilů...

Pokud by byla tato norma schválena, velká krize automobilového průmyslu v České republice by přišla už doslova za pár měsíců, se všemi jejími myslitelnými negativními důsledky a dopady – hromadné propouštění zaměstnanců, hluboký propad veřejných příjmů, enormní nárůst veřejných výdajů v důsledku náporu na sociální systém, nedostupnost automobilů pro velkou část občanů, masivní propad životní úrovně.

Proti Normě Euro 7 protestují zástupci českého automobilového průmyslu – a zatím nesměle i česká vláda. Ale v přímém přenosu vidíme, jak to dopadlo s jejím „zásadovým“ postojem k zákazu

prodeje aut se spalovacími motory nebo k rozšíření nemravného a nesmyslného systému emisních povolenek – pokaždé se nakonec v Bruselu se sklonila a vše poslušně odsouhlasila.

Hnutí SPD je samozřejmě ostře proti likvidační Normě Euro 7 a naši oba naši zástupci ve sněmovním Výboru pro evropské záležitosti (já jsem jedním z nich) hlasovali proti ní. Ale to je jen začátek celého schvalovacího procesu – k jejímu konečnému zablokování je bezpodmínečně nutný, byť nikoli postačující (budeme potřebovat i zahraniční spojence), odmítavý postoj české vlády a jejích poslanců.

| PL

■ ■ ■ ■ ■ (10 votes, average: 5,00 out of 5)

>> Podpora

Svobodný svět nabízí všechny články zdarma. Náš provoz se však neobejde bez nezbytné finanční podpory na provoz. Pokud se Vám Svobodný svět líbí, budeme vděčni za Vaši pravidelnou pomoc. Děkujeme!

Číslo účtu: 4221012329 / 0800

>> Pravidla diskuze

Než začnete komentovat článek, přečtěte si prosím pravidla diskuze.

>> Jak poslat článek?

Chcete-li také přispět svým článkem, zašlete jej na e-mail: redakce (zavináč) svobodny-svet.cz. Pravidla jsou uvedena **zde**.

