

# Auta za pár let budou luxusem, aneb návrat na Kubu posledních padesáti let

[svobodny-svet.cz/auta-za-par-let-budou-luxusem-aneb-navrat-na-kubu-poslednich-padesati-let](https://svobodny-svet.cz/auta-za-par-let-budou-luxusem-aneb-navrat-na-kubu-poslednich-padesati-let)

16. února 2023



MAREK ZEMAN

Evropský parlament v úterý schválil návrh EK a Rady Evropy **na zákaz prodeje aut se spalovacími motory v EU po roce 2035**. V praxi to znamená, že v Evropě budou od roku 2035 v prodeji nová auta pouze s elektromotorem nebo na vodík.

Toto vsutku „průlomové“ usnesení, které povede nejen ke zhoršení dostupnosti osobní dopravy pro většinu obyvatelstva, ale také povede ke zhoršení emisí CO<sub>2</sub> a dalších škodlivin v důsledku ještě většího stárnutí vozového parku v Evropě. Evropský parlament jej přijal po bouřlivé diskuzi, kdy jeho obhájci používali doslova jakákoliv emotivní prohlášení o záchraně planety a nevyhnutelnosti boje proti klimatickým změnám, přičemž nikdo neví, jaký vliv toto opatření bude ve skutečnosti mít. Možná také žádný. A zřejmě mi uniklo, jak situaci komentují naši vládní představitelé. Představitelé státu, který je na výrobě automobilů podstatně závislý.

Přitom elektromobily lze vnímat jako vhodný doplněk ke stávající nabídce kvalitních a ekologických spalovacích motorů. Především do městského provozu jsou tyto vozy vhodnou alternativou ke klasickým motorům. Je ale třeba zvýšit připravenost evropských (a ještě více českých) měst na širší využití elektromobility především z hlediska množství a dostupnosti dobíjecích stanic.

Ten, kdo nemá možnost si elektromobil dobíjet doma nebo u své kanceláře, jen těžko bude čekat hodiny před nákupním centrem na dobití svého vozu. Co je ale horší, je fakt, že již dnes jsou elektromobily a auta na vodík cenově málo dostupná a není předpoklad na zlepšení tohoto stavu. Výsledkem bude stárnutí vozového parku v ČR i v Evropě a s tím spojené zvýšení emisí (nejen CO<sub>2</sub>), případně další daňová zátěž na tyto vozy. To samé platí pro vozy s vodíkovým pohonem. Opravdu se dožijeme doby, kdy naše silnice bude „brázdit“ malá skupina elektromobilů těch bohatších z nás a většina vozů bude třicet a více let starých ve stylu Kubů dnešních dnů ?

### **Je třeba také důrazně odmítnout tvrzení ekologických aktivistů a některých politiků o nutnosti 100%**

**elektromobility** jako nezbytného kroku pro záchranu planety. Tyto automobily spotřebovávají elektrickou energii sice s větší účinností než je u spalovacích motorů, ale i ta se musí někde získat a navíc výroba a likvidace elektrobaterií je v boji s ochrannou přírodou spíše v přímém rozporu!

| [Marek Zeman](#)

■ ■ ■ ■ ■ (5 votes, average: **5,00** out of 5)

>> **Podpora**

---

Svobodný svět nabízí všechny články zdarma. Náš provoz se však neobejde bez nezbytné finanční podpory na provoz. Pokud se Vám Svobodný svět líbí, budeme vděčni za Vaši pravidelnou pomoc. Děkujeme!

**Číslo účtu: 4221012329 / 0800**

>> **Pravidla diskuze**

---

Než začnete komentovat článek, přečtěte si prosím pravidla diskuze.

>> **Jak poslat článek?**

---

Chcete-li také přispět svým článkem, zašlete jej na e-mail: redakce (zavináč) svobodny-svet.cz. Pravidla jsou uvedena [zde](#).



•

**Borsuk** napsal:

17/02/2023\_07:05

Zblbnout, zbídačit, ovládnout, to je politika globalistů.

Odpovědět

•

**Erik Halák** napsal:

17/02/2023\_09:53

Je to ve skutečnosti jednoduché:

1) Těch přeživších, po aplikacích nejen současných, ale i brzce budoucích, tzv. „vaccín“, bude kolem 10%,

2) A těch přeživších 10% nebude smět bez povolení opustit vymezený prostor tzv. „15 minutových měst“.

Takže sdílených (jako všechno, včetně např. oblečení) automobilů pro plebs bude zapotřebí mnohem méně než dnes.

Automobily v dnešním slova smyslu budou existovat jen pro hrstku tzv. „elity“ poskoků davoských psychopatů.

Proto se ti poskoci už teď tak usilovně snaží zavděčit se svým davoským páníčkům (kteří sedí třeba v Londýně, Washingtonu, Zugu apod.).

Odpovědět

**Vajo** napsal:

17/02/2023\_10:16

Ano, tohle je jejich plán. Ovšem, jak pravil maršál Rommel, „žádný plán nepřežije kontakt s nepřítelem.“

Odpovědět

•

**Kolemjdoucí** napsal:

17/02/2023\_(11:16)

Tady je zase place kolem toho,ze jim nekdo chce vzit jejich hračku.Tak to bylo v dejinach prumyslove revoluce vzdycky.Staré se vzdy brnilo novému.Vase deti to ocení.Pokud Vas tedy zajimaji vic nez auta.

Odpovědět

**Vajo** napsal:

17/02/2023\_(12:45)

Pane, kdybych se nezařekl, že na vaše bláboly už nebudu reagovat, napsal bych vám, že jste vůl. Prý průmyslová revoluce! První elektromobil byl sestavený roku 1835, tedy přibližně 50 let před prvním automobilem se spalovacím motorem.

Odpovědět