

## V Senátu proběhla ostrá diskuse. V EU radost mít nebudou

[pz prvnizpravy.cz/zpravy/politika/v-senatu-probehla-ostra-diskuse-v-eu-radost-mit-nebudou](https://prvnizpravy.cz/zpravy/politika/v-senatu-probehla-ostra-diskuse-v-eu-radost-mit-nebudou)

**Na včerejší schůzi Senátu k normě Euro 7 a návrhu vlády se strhla ostrá diskuse. Senátor Jiří Čunek hned v úvodu prohlásil, že v tuto chvíli neexistuje na evropském trhu automobilka, která by dokázala vyrábět vozidla podle tohoto předpisu.**



Ilustrační foto

**17. února 2023 - 09:01**

O co vlastně jde v normě Euro 7? V podstatě o stanovení předpisů pro schvalování typů motorových vozidel z hlediska jejich tvorby emisí CO<sub>2</sub> a dalších znečišťujících látek, spotřeby paliva a energie a životnosti baterií. A také o dohled nad trhem s nimi.

Na včerejší schůzi Senátu k návrhu za vládu ČR vystoupil ministr vnitra Vít Rakušan. Podle něj návrh předložený Evropskou komisí považuje vláda za příliš ambiciózní a obává se, že rozsah jeho požadavků, jakož i navržený časový rámec pro jejich plnění, může zásadním způsobem ohrozit budoucnost automobilového průmyslu v ČR a způsobit vážné ekonomické a sociální dopady. Pozice ČR je podle Rakušana následující.

**„Pokud návrh nebude podstatně upraven tak, aby v něm byly reflektovány níže uvedené zásadní připomínky, nebude ČR moci daný návrh podpořit,“** uvedl Rakušan.

Jeho vystoupení, ale spíš samotný materiál, který EK schválila, se staly tématem poměrně obsáhlé diskuse.

Lidovecký senátor Jiří Čunek hned v úvodu prohlásil, že v tuto chvíli neexistuje na evropském trhu automobilka, která by dokázala vyrábět vozidla podle tohoto předpisu. Spornost celého projektu demonstroval i dále.

**„Dokonce zástupci Škoda Auto uvedli, že ta měření nebo ty hodnoty emisní, které mají vykazovat automobily po zavedení Euro 7, nejsou v tuto chvíli dosažitelné, jsou obtížně dosažitelné i v laboratorních podmínkách,“** prohlásil senátor Čunek.

Další senátor za vládní stranu Tomáš Jirsa (ODS) si také nebral servítky.

**„Do této šlamastiky zelené jsme se přece dostali sami, že jsme prostě nereagovali dřív na všechny ty zelené blázniviny, které prošly Evropským parlamentem a Evropskou komisí,“** prohlásil Jirsa s tím, že jen sklízíme, co jsme zaseli. Jirsa současně apeloval na místopředsedu vlády Rakušana (STAN), aby si to vláda srovnala.

***„Aby se podívali, jak hlasují europoslanci vládních stran o těchto těch věcech, protože vláda má jedno stanovisko, europoslanci vládních stran hlasují jinak,“*** narážel senátor na hlasování v europarlamentu, kdy řada vládních europoslanců, především Pirátů, zvedla ruku pro zákaz spalovacích motorů.

Senátor Jirsa pak ještě upozornil na fakt, že Green Deal jako takový se neosvědčil.

***„Evropské státy utratily za zastropování elektrické energie do dnešního dne 792 miliard eur. 792 miliard eur na to zastropování. Takže to je vlastně nepřiznaná kapitulace nad zelenými cíli Evropské unie a New Green Dealu,“*** řekl dále senátor Jirsa.

K věci se vyjádřil i senátor Zdeněk Hraba. Ten na úvod sdělil, že už to skutečně dlouho vypadá, že se Evropa rozhodla podříznout si pod sebou pomyslnou větev a dobrovolně nahrávat v automobilovém průmyslu jiným ekonomikám, a to hlavně těm asijským.

***„Návrh na zavedení normy Euro 7 je toho jenom dalším příkladem. Je to stejné jako s tím včerejším zákazem výroby spalovacích motorů po roce 2035. My si jako Evropa nejdřív něco zakážeme, zregulujeme, vydávají se mnohdy až budovatelská prohlášení, až poté se hledají cesty, jak z toho ven,“*** uvedl Hraba.

**„Je to úplně stejné, jako kdybych se rozhodl prodat si svůj dům a za 14 dní se mít vystěhovat a teprve hledat, kam vlastně se uchýlím, kde bude mé další bydlení. To přece není normální a rozumný postup,“** pokračoval senátor Hraba a zmínil i další možný dopad normy Euro 7 na obyvatele.

**„Pokud si budeme takovéto normy, my jako Evropa, dále stanovovat, normální lidé si tím pádem nebudou moci dovolit pořídit si automobil,“** prohlásil Hraba s tím, že termín zavedení zmíněné normy označil za nemožný.

**Také jsme psali:**

**Není Edelweiss jako Edelweiss. V kontextu Michala Haška**

**„Jsem rád, že vláda se bude nahlas v Bruselu ozývat, že se bude snažit prosazovat své připomínky. Opět bych si dovolil navázat na pana kolegu Čunka, který hovořil o tom, že termín ambiciózně je příliš velký eufemismus. Myslím si, že pokud gentleman hovoří o termínu ambiciózní, tak tím má na mysli nemožný,“** dodal senátor Hraba.

V rámci diskuse vystoupila i senátorka Jana Zwyrtková Hamplová. Ta se mimo jiné vrátila k tomu, co řekl na jejím začátku Jiří Čunek o návrhu vzešlém z pera Evropské komise.

**„Pokud něco podobného může vyjít jako kvalitní dokument z EU, jak potom máme věřit těm ostatním?“**  
vyjádřila své obavy a pochybnosti senátorka Hamplová.

*(dan, prvnizpravy.cz, foto: red.)*

Líbil se Vám tento článek?  
Nezávislost naší redakce můžete podpořit peněžitým darem převodem na účet

Pro platby ze zahraničí: IBANCZ5601000000438974200277  
BIC / SWIFT kódKOMBCZPPXXX

Děkujeme, že nás podporujete!

**Tisk stránky** **Doporučit stránku**