

Pentagon v roce 2019 testoval vysoko létající balony pro hromadné sledování

infokuryr.cz/n/2023/02/15/pentagon-v-roce-2019-testoval-vysoko-letajici-balony-pro-hromadne-sledovani

kuryr

15. února 2023



V USA se lidé nadále ptají, co mohou být za podivné balóny nebo jiná letadla, která v současnosti denně sestřeluje letectvo. Zajímavý je v této souvislosti projekt amerického ministerstva obrany z roku 2019. Ten chtěl pomocí vysokoletících balónů monitorovat obyvatelstvo.

Tehdejší projekt je k přečtení mimo jiné [na webu British Guardian](#) nebo [v USA na Fox News](#) . V srpnu 2019 provedla americká armáda rozsáhlé sledovací testy v šesti státech pomocí experimentálních balónů s vysokým letem. Slunečně poháněné balóny – jako zadržený údajný čínský balón, bílé barvy s nákladem visícím pod ním – se pohybovaly ve výšce až 12 mil.

Plánem bylo zřídit levný, stálý sledovací systém, který by „vyhledal a čelil obchodu s drogami a bezpečnostním hrozbám“. Ne všude se to setkalo s velkou radostí. V té době Guardian citoval Jaye Stanleyho, vysokého politického analytika Americké unie pro občanské svobody.

Nemyslíme si, že by americká města měla být vystavena rozsáhlému dohledu, kde by bylo možné sledovat každé vozidlo kdekoli.

I v testech stále shromažďují spoustu dat o Američanech: kdo jezdí autem do odborového domu, do kostela, do mešity, na kliniku pro Alzheimerovu chorobu. Neměli bychom jít cestou povolení použití ve Spojených státech a je znepokojivé slyšet, že tyto testy provádí zejména armáda.

Do té doby podobné sledovací aktivity prováděla malá letadla vybavená senzory v hodnotě milionů dolarů. Ty mají ve srovnání s balonovým řešením rozhodující nevýhody: Vyžadují drahý personál a mohou zůstat ve vzduchu jen několik hodin.

Bylo popsáno, že použitím různých větrných proudů v různých výškách lze také zvládnout navigační úkoly, jako je setrvání nad oblastí. Takový balón vydrží ve vzduchu i měsíce. Za zkušebními balóny tehdy stála i společnost US Southcom, která lehká letadla provozuje. Ty zase poskytla společnost Raven Aerostar, která také poskytuje balóny pro internetové a mobilní telefonní služby mateřské společnosti Google Loon vlastněné Alphabetem.

Senzory a radarové systémy používané během testů by měly být schopny detekovat jakékoli pohybující se auto nebo loď v okruhu 40 kilometrů. Kromě toho se předpokládalo, že byl testován i videosystém Goron Stare, jehož kamery dokážou pořídit panoramatické snímky celého města. K tomu se přidává schopnost balónů mezi sebou komunikovat a vyměňovat si data.

Raven Aerostar není jediným americkým poskytovatelem schopným provádět podobné mise. Konkurent s názvem World View tvrdí, že dokáže totéž. Tyto technické možnosti by jistě mohly být skutečným přínosem při stíhání zločinců – jsou však katastrofou pro občanská a

lidská práva. Jako u všech systémů zaměřených na „transparentního občana“ i zde chybí možnosti kontroly – a potenciál zneužití je obrovský.

ZDROJ



PRÁVO RESPEKT ODBORNOST

Sdílet: