

# Bezvzduchové pneumatiky Bridgestone se blíží k výrobě, brzy začne testování

[IE interestingengineering.com/innovation/bridgestone-airless-tires-near-production-testing-to-begin-soon](https://interestingengineering.com/innovation/bridgestone-airless-tires-near-production-testing-to-begin-soon)

10. února 2023



Koncept bezvzduchových pneumatik se blíží k výrobě, přičemž verze Bridgestone bude testována v únoru 2023. Produkt společnosti je založen na jejím „Air Free Concept“, technologii, která eliminuje potřebu huštění pneumatik vzduchem pro podporu hmotnost využívá unikátní strukturu paprsků táhnoucích se po vnitřních stranách pneumatik.

Viz také

Podle DesignBoom bude testování probíhat ve spolupráci se společností Idemitsu Kosan Co s použitím jednoho z jejích kompaktních elektrických vozidel. Za rok se po celém světě vyrobí více než 3 miliardy pneumatik a očekává se, že trh s pneumatikami bez vzduchu dosáhne do roku 2028 hodnoty 77,72 miliardy dolarů.



Watch Video At: <https://youtu.be/uyDODOFEmrY>

## **Bezvzduchové pneumatiky jsou spolehlivější a šetrnější k životnímu prostředí**

---

Koncept má unikátní strukturu paprsků táhnoucích se po vnitřních stranách pneumatik, které nesou hmotnost vozidla - není nutné pravidelně doplňovat pneumatiky vzduchem, což znamená, že pneumatiky vyžadují méně údržby, což eliminuje obavy z proražení pneumatik . Tyto pneumatiky lépe odolávají vibracím a nárazům způsobeným automobilem, díky čemuž jsou na silnici téměř nezničitelné.



### Bezvzduchové pneumatiky Bridgestone

Kromě toho je struktura paprsků vyrobena z termoplastické pryskyřice a spolu s pryží v běhounové části jsou materiály použité v pneumatikách recyklovatelné. Podle Bridgestone žádná část nepneumatické pneumatiky nikdy nemusí jít do odpadu, což jde ruku v ruce s její snahou vytvořit systém „od kolébky ke kolébce“, ve kterém jsou všechny pneumatiky nejprve recyklovány a poté továrně předěláno na nové pneumatiky.

#### Nejoblíbenější

Tyto pneumatiky také nabízejí mizivý valivý odpor a přispívají ke snížení emisí CO<sub>2</sub> díky použití patentovaných technologií. Asi 90 % ztráty energie z valivého odporu pneumatik pochází z opakovaných změn tvaru pneumatik při jejich odvalování. Podle firmy dosáhly tyto bezvzduchové pneumatiky stejné úrovně nízkého valivého odporu jako jejich pneumatické pneumatiky s nízkou spotřebou paliva, což umožnilo přispět ke snížení emisí CO<sub>2</sub>.

#### **Michelin's Vision Concept funguje také**

---

Konkurenční výrobce pneumatik Michelin je v patách uvedení své bezvzduchové pneumatiky založené na konceptu Vision Concept, který je dobíjecí, propojený a udržitelný. Unique Puncture Proof Tire System (UPTIS) společnosti kombinuje hliníkové kolo s pružnou nosnou konstrukcí vyrobenou z plastu vyztuženého skelnými vlákny. Očekává se, že koncept bude připraven k uvedení na trh v roce 2024. celosvětově

1. Domov
2. Inovace