

Ministr Kupka: Emisní norma Euro VII je pro ČR nepřijatelná

ET epochtimes.cz/2023/02/09/ministr-kupka-emisni-norma-euro-vii-je-pro-cr-neprijatelna

Michal Cabejšek

9. února 2023



Ministerstvo dopravy se nebrání snižováním emisí a kladení důrazu na zlepšení životního prostředí. Nová emisní norma Euro VII však v současné podobě může poškodit český i evropský automobilový průmysl a může tak mít dalekosáhlé negativní dopady.

Ministr dopravy Martin Kupka vyslovil odmítavý postoj po setkání se zástupci Škody Auto, IVECO Busu, Sdružení automobilového průmyslu a Sdružení dovozců automobilů. O změně emisní normy a předložení konkrétních argumentů proti zavedení v současné podobě bude ministr Kupka jednat v Bruselu s eurokomisařem pro vnitřní trh Thierry Bretonem.

„Náš postoj ke stávající podobě normy je jednoznačně odmítavý. Chceme šetrná auta k životnímu prostředí, ale tenhle způsob regulace ve výsledku více uškodí, než pomůže. Proto chci jednat

v Bruselu s eurokomisařem Bretonem, aby se nám podařilo spolu s dalšími státy emisní pravidla změnit,“ říká Kupka.

K navrhované normě se detailně vyjádřilo Sdružení automobilového průmyslu. Návrh nových emisních norem Euro 7/VII bude mít podle nich zásadní negativní dopady na vozidla se spalovacím motorem a jejich dostupnost. Současně dle nich odčerpá potřebné zdroje na investice do vývoje vozidel s elektrickým pohonem.

Hlavní vady:

- časová nerealističnost, neboť krátké datum vstupu v účinnost neposkytuje fakticky čas na vývoj a adaptaci výroby, což způsobí výpadky ve výrobě v řadě závodů;
- ekonomická neefektivita, neboť vyžadované masivní investice budou využitelné jen pro relativně krátké časové období a omezený počet vozidel, přitom však výrazně omezí dostupné zdroje pro vývoj a výrobu zcela bezemisních vozidel, což bude mít negativní dopad na HDP i pracovní místa;
- negativní dopad na občany, neboť povede k zásadnímu omezení nabídky dostupných menších vozidel a nárůstu nákladů na osobní silniční dopravu, potažmo mobilitu celkově;
- zanedbatelný přínos pro životní prostředí, neboť při neexistenci systémové podpory obnovy zastarávajícího vozového parku, bude podíl emisí z provozu vozidel splňujících normy starší než Euro 7/VII, dlouhodobě výrazně převyšovat emise z vozidel na trh nově přicházejících. Přínos nové emisní normy přitom dále sníží rychle rostoucí podíl zcela bezemisních vozidel.

Časová nerealističnost návrhu

Evropská komise ohlásila přípravu normy Euro 7/VII v roce 2019, předložení návrhu však bylo opakovaně odkládáno tak, že ke zveřejnění došlo až v listopadu 2022. Uvažované datum vstupu v účinnost této normy přitom zůstalo nezměněno, tzn. 1. 7. 2025 (pro

osobní automobily). Navíc došlo k faktickému zpřísnění, neboť tento termín nově platí pro všechna vozidla uváděná na trh, tzn. nejen na nové modely, jako předchozí normy.

S ohledem na marginální dopady na životní prostředí a krátký časový rámec využitelnosti opatření nezbytných pro splnění zpřísněných motorových emisí (zákaz prodeje vozidel se spalovacími motory již v roce 2035) také hrozí zmaření potřebných masivních investic do vývoje a výroby.

Drtivé dopady na zaměstnanost, ekonomiku, společnost

Přijetí návrhu v předložené podobě bude mít fatální dopady na zaměstnanost u finálních výrobců i v dodavatelských řetězcích. Hrozí, že by v rámci EU o práci přišly statisíce lidí. ŠKODA AUTO upozorňuje, že pokud bude návrh přijat v předložené podobě, dojde k uzavření řady výrobních závodů (a to nejen malých vozidel) a nejen v ČR, ale i v dalších zemích (např. Maďarsku, Polsku ad).

Zdražení a likvidace segmentu malých vozů

Dle statistiky Sdružení dovozců automobilů tvoří segmenty malých vozů a nižší střední třídy v ČR 30 % nových registrací za uplynulý rok. Většina evropských automobilek přitom již tento segment opustila s tím, že by bylo příliš nákladné investovat do vývoje snížení znečištění z výfukových plynů a emisí či hybridizace malých motorů, potažmo že by takové investice prodražily vozidla natolik, že by se tím ztratila jejich konkurenční výhoda.

Např. i ŠKODA AUTO již odepsala miliardovou investici do zrušeného vývoje modelu Fabia Combi a do budoucna jsou ohroženy také další modely domácích automobilek. Redukce kategorie malých vozů v ceně do půl milionu korun by znamenala, že se pro širokou skupinu obyvatel stane koupě vozu nedostupnou, neboť v dohledné době nebude na trhu k dispozici obdobně dostupná bezemisní varianta. To může dále dle sdružení zhoršit zastarávání vozového parku ČR a jeho emisní stopu.

Extrémní podmínky pro nákladní vozidla a autobusy

Zpřísnění emisních limitů pro nákladní vozy a autobusy je technicky téměř neproveditelné. Například přísné limity NO_x (oxidy dusíku) jsou na hranici měřitelnosti za použití existující měřicí techniky, podobná situace je i u některých dalších polutantů.

Investice do splnění požadavků Euro 7 by i podle Evropské komise (EK) stálo 2,700 eur na nákladní vozidlo. S ohledem na časový posun a inflaci dojde k dalšímu zvýšení ceny vozu pro zákazníka a zároveň se zvýší náklady na přepravu.

EK zároveň navrhla nové emisní limity pro nákladní vozidla za situace, kdy ještě neznáme podobu nových výkonnostních norem CO₂ pro nákladní automobily, která bude zveřejněna zřejmě příští týden. Mezi v něm uvažovanými opatřeními je přitom např. zákaz prodeje městských autobusů se spalovacím motorem již k roku 2030.

Instalace OBM systémů

Nutnost implementace nových technologií plnicích rozsáhlé požadavky na OBM (On-Board-Monitoring) po vozidlech požaduje sledování emisí vozidlem v reálném čase. Některé takovéto senzory přitom v současné době nejsou k dispozici na trhu, proto je třeba vyvinout emisní SW-model v řídicí jednotce, což však přináší riziko, že takový model bude příliš citlivý, což povede k častějšímu hlášení problémů se zvýšenými emisemi.

Inzerce



Fit for 55: co se stane v roce 2035 s auty jezdícími na spalovací motory?

Co se stane v roce 2035 s auty jezdícími na spalovací motory?
Budoucnost je nejistá. Výbor Evropského parlamentu pro životní prostředí podpořil návrh komise, který požaduje snížení emisí CO₂ u nových vozů na nulovou úroveň. Pak by v unii skončil prodej aut se spalovacími motory.

Svět



Švýcarsko zvažuje zákaz používání elektromobilů a omezení dodávek elektřiny v souvislosti s energetickou krizí

Švýcarsko zvažuje zákaz používání elektromobilů v zemi pro jiné než nezbytné účely a další opatření ve snaze ušetřit energii v době, kdy se evropský region potýká s pokračující energetickou krizí...

ČR



ČR chce spolupracovat s Jižní Koreou na výzkumu a vývoji v elektromobilitě

Česko chce s Jižní Koreou nadále spolupracovat ve „výzkumu a vývoji produktů s vysokou přidanou hodnotou, jako jsou elektromobilita, vodíkové technologie či jaderná energetika“. Při příležitosti slavnostního otevření nové budovy korejského velvyslanectví to včera uvedl premiér Petr Fiala.

Názory



Komentář: Evropský parlament dál žene EU do energetické nouze

Nabíječka pro elektromobily každých 60 kilometrů, pro elektrické nákladňáky každých 100. Do roku 2025. Čerpačka na vodík každých 200 kilometrů do roku 2028. Bude na to dostatek elektřiny?



Čínský balon do vlastní branky.



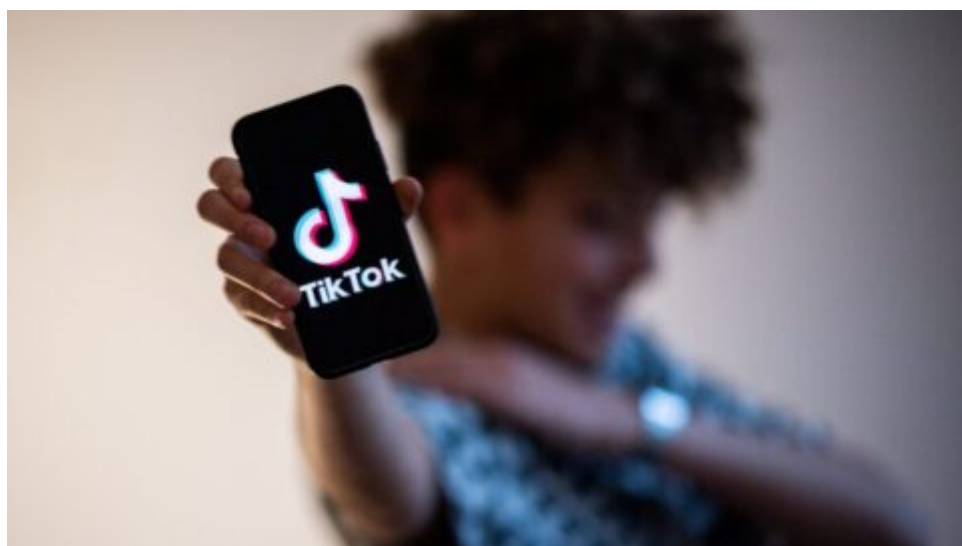
Hasiči posílají záběry z míst záchranných prací



Nebuď „bílým koněm“, varuje Policie i české bankovníctví



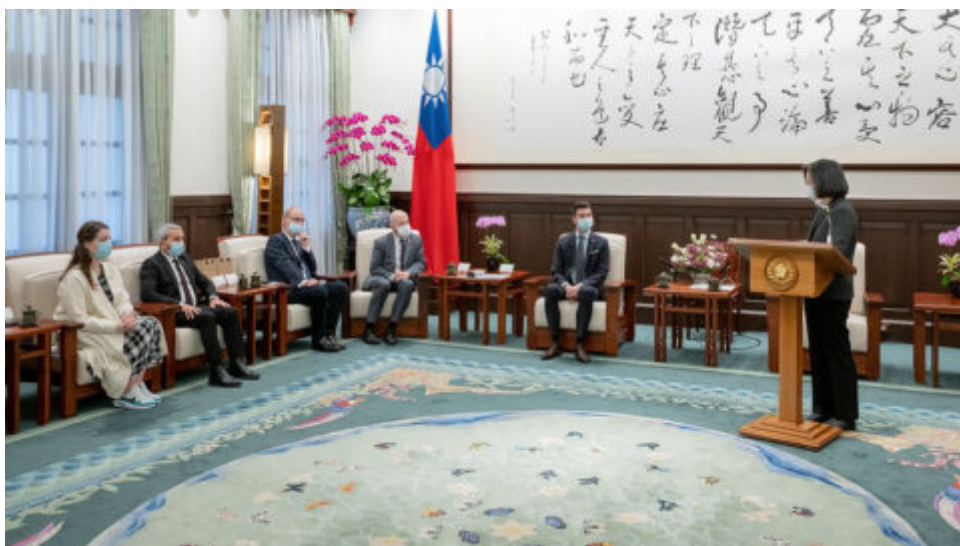
Morálne príbehy pre deti z McGuffey-ho čítaniek: Vtáčí priateľ



Americký senátor Hawley navrhuje stanovení minimálního věku uživatelů sociálních médií



Státní zástupce Legerský v závěrečné řeči prohlašuje, že expertní znalecké posudky „nepřinášejí“ důvody k obnovení případu Kramný.



Tchaj-wan navštívila tento týden již druhá parlamentní delegace z Evropy.



Pentagon odsouhlasil prodej raket a systémů HIMARS Polsku v hodnotě 10 miliard dolarů



Microsoft oznámil implementaci umělé inteligence do svého vyhledávače – zatím v omezeném rozsahu



Turecko: Média popisují peklo na zemi a záběry zoufalých lidí. Čeští hasiči nasadili psy a provádí sutinové vyhledávání

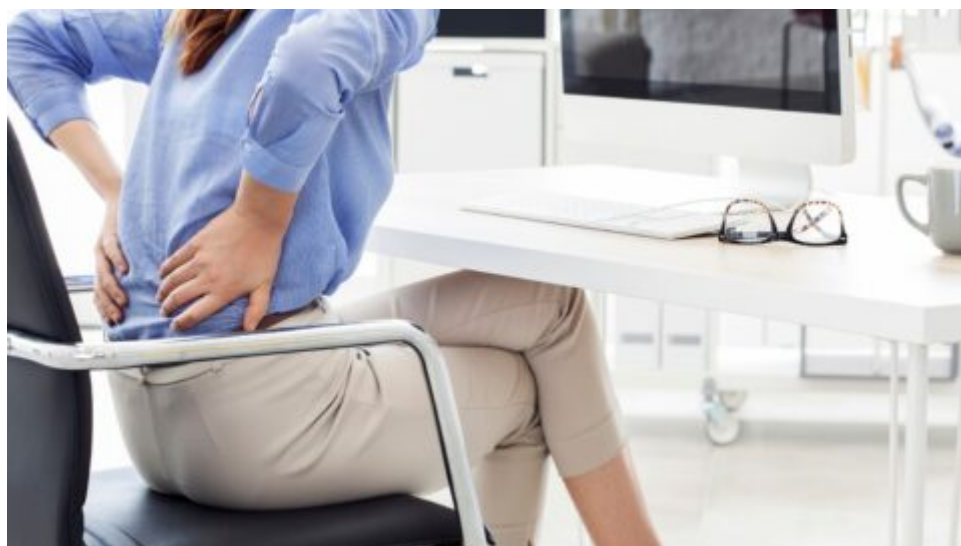
Zdraví

Premium



Dlouhý covid má 4 rozdílné poddruhy, objevili vědci

Zdraví



Starověké čínské léčebné techniky účinně ulevují od bolesti zad

Zdraví



Proč je máslo lepší než margarín

Čínská kultura



„Zásadní poselství pro všechny lidské bytosti“: Číňané vypráví o svém pochopení článku od zakladatele Falun Gongu

Zajímavosti



Syn zanechal práci i dům, aby se mohl starat o svého otce s Parkinsonem. Chce mu vrátit péči, kterou mu otec věnoval v dětství

Shen Yun



„Je to velmi, velmi silné“. Hudebníka inspirovaly tanec a hudba souboru Shen Yun

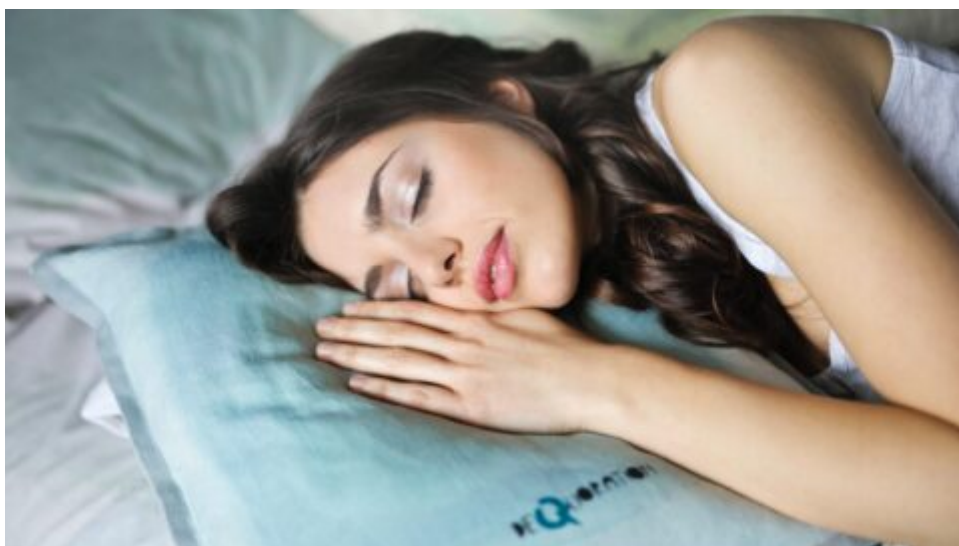
Zajímavosti



Studie zjistila, že zahrádkáři mají nižší riziko chronických a duševních onemocnění

Zdraví

Premium



Proč je spánek tak důležitý pro dobrou paměť a která fáze spánku je pro mozek nejlepší

Za hranice vědy



Starověcí architekti používali tento „božský“ matematický koeficient, aby vdechli přirozenou krásu lidským výtvorům

Zajímavosti



Co nás Pán prstenů učí o tom, jak být „probuzený“
