

Oxfordshire: Reakce radních na nespokojenost místních, kteří odmítají žít ve vyhrazených zónách (video)

necenzurovanapravda.cz/2023/02/oxfordshire-reakce-radnich-na-nespokojenost-mistnich-kteri-odmitaji-zit-ve-vyhrazenych-zonach-video

4 února, 2023



Jistě si pamatujete na nedávné oznámení radních v Oxfordshire, kteří se rozhodli, že v rámci „boje proti změnám klimatu“ od roku 2024 rozjedou tzv. systém zón, kdy nebude úplně jednoduché tyto vyhrazené zóny jen tak opustit. Tedy možné to bude, neboť omezení platí jen pro jízdy autem.

Právě to se nyní snažili osvětlit tamní radní poté, co se zvedla vlna odporu proti plánovanému zavádění oněch zón. Ovšem radní se rozhodně nechtějí plánu vzdát, nyní se však snaží vysvětlit, že tyto zóny vlastně nikoho neomezí. Tedy pokud se nerozhodnete využívat osobní auto...

Oxfordshire County Council zveřejnila video o tom, co nazývá „filtry dopravy“. Opoziční radní přirovnal video k „videu rukojmím.“

Předsedkyně představenstva Liz Leffmanová ve videu říká, že „konspirační teorie v národních médiích způsobují škody.“ Chce, aby se to přestalo šířit.

Kolovaly zprávy, které tvrdily, že město Oxford bude rozděleno do šesti zón, a že obyvatelé budou mít povoleno opustit své zóny na omezený počet dní v roce, aby bojovali proti „globálnímu oteplování.“

Leffmanová řekla, že obdržela mnoho hovorů a e-mailů od znepokojených obyvatel, kteří se obávají, že budou zamčeni ve svých domovech. Zasahovat musela i policie, protože radní dostali výhrůžky smrti.

„Neplánujeme uzamčení klimatu ani žádný druh uzamčení,“ prohlásila Leffmanová.

Radní Duncan Enright dodal, že do roku 2024 bude šest oxfordských silnic vybaveno dopravními filtry. „Nebudou to fyzické zábrany, ploty nebo elektrické brány, ale prostě dopravní kamery, které umí číst poznávací značky.“

„Lidé mohou stále navštěvovat své blízké, řekněme, že se po obchvatu dostanou na předměstí,“ řekl Enright. Dodal, že lidé by se měli co nejvíce vyhýbat vnitřním komunikacím.

Opoziční radní Liam Walker uvedl, že mu video připomnělo video pro rukojmí. „Bylo to extrémně dystopické.“

„Pokud projdete autem filtrem provozu a nemáte výjimku nebo povolení, dostanete pokutu 70 liber. Neexistují žádná omezení pro cyklisty, jezdce na mopedech, e-koloběžkách, v autobusech, dodávkách, taxících a záchranných službách.“

Omezení se tedy týká čistě těch, kdo mají osobní auto. A projet samozřejmě mohou, jen za každý nepovolený průjezd zaplatí pokutu 70 liber.

Tolik aktuální zprávy z Oxfordu, kde se nyní snaží radní místní obyvatele uklidnit. Pokud lidé nepoužijí auto, mají volný pohyb. No, nevím, zda to místní, kteří budou od roku 2024 odkázáni na kolo či hromadnou dopravu, uklidní.

Navíc je třeba připomenout, že všichni politici opakovaně lhali již za covidismu, kdy tvrdili, že „žádný další lockdown nebude,“ aby jej záhy vyhlásili.

Většina pak slibovala, že nebude segregace neočkovaných – což se nakonec stalo – a mnohde došlo i na povinné očkování, o němž politici tvrdili, že jej nezavedou.

V Oxfordu tak mohou počítat se šmírováním a pokutami, jejichž zavádění radní nijak netají, když přiznávají, že budou mít záznam o každém autu, které zónu opustí. A lze předpokládat, že časem nezůstane jen u omezování osobních aut...

Ohodnoťte tento příspěvek!

■ [Celkem: 6 Průměrně: 5]