

Paludan Pledges to Burn Qurans 'Every Friday' Until Sweden Gets Admitted to NATO

sputniknews.com/20230127/paludan-pledges-to-burn-qurans-every-friday-until-sweden-gets-admitted-to-nato-1106747243.html



CCo //

CCo //

Vůdce dánské pravicové strany Hard Line a obvyklý spalovač Koránu Rasmus Paludan slíbil Ankaře, že bude „každý pátek“ pálit kopie posvátné knihy islámu před tureckou ambasádou, dokud nebude Švédsku uděleno povolení ke vstupu do NATO.

Ankara dříve přerušila tripartitní jednání NATO se Švédskem a Finskem; odsuzovalo je jako „nesmyslné“ s odkazem na Paludanův protest ve Stockholmu, během něhož byla spálena kopie Koránu, takže nabídky národů NATO zůstaly viset ve vzduchu.

Paludan, jehož okrajová strana běží na protiislámské agendě a slibu zakázat veškerou ne-západní imigraci, zopakoval rámování svých činů jako cvičení svobody slova. V posledních letech Paludan učinil pálení a jinak znehodnocující kopie Koránu **nedílnou součástí svého politického repertoáru** .

"Budu prohlašovat, že je to Erdoganova chyba. Teď, když nechce pustit Švédsko do NATO, musím ho učit o svobodě slova, dokud to neudělá. Jak vidím, Erdogan je lhář. Když říká, že cizí vina, neví, jak funguje kauzalita," řekl Paludan švédským médiím.

Je pravda, že má v úmyslu tento pátek v Kodani spálit tři Korány – jeden mimo tureckou ambasádu, jeden poblíž mešity a jeden poblíž ruského velvyslanectví. Na rozdíl od Švédska nepotřebuje Paludan v

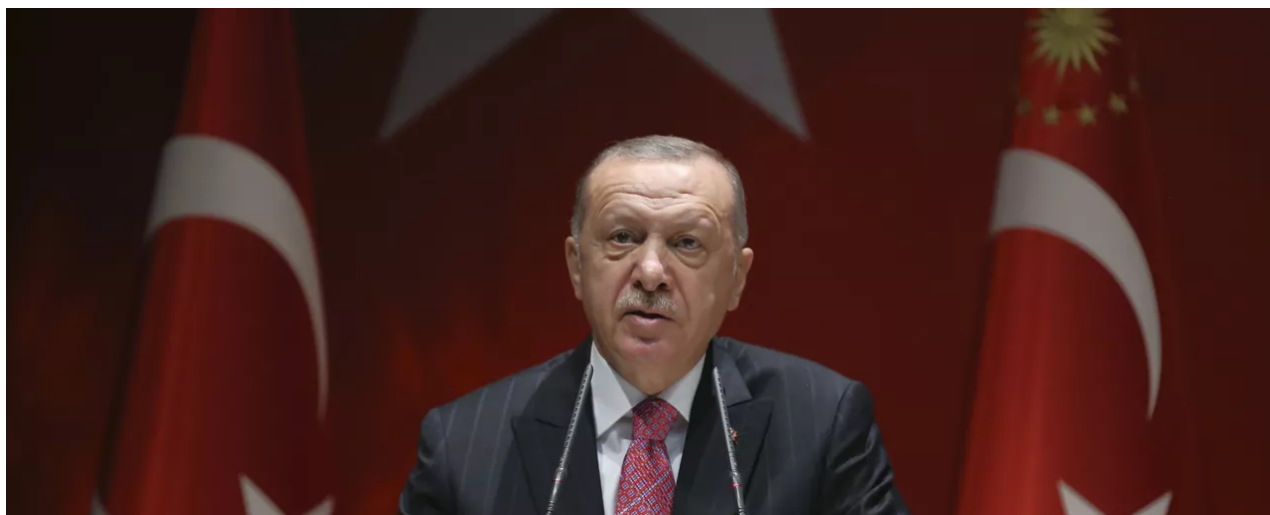
Dánsku povolení, ale musí informovat úřady 24 hodin před provedením opatření.

Paludan také slíbil, že „už nikdy za celý svůj život nebude pálit Korán před tureckou ambasádou“, jakmile bude Švédsko přijato do NATO.

Nabídka Švédska do NATO se kvůli vnitřním sporům zpožďuje

V posledních týdnech byly již tak napjaté rozhovory Švédska o NATO dále komplikovány vysoce sledovanými provokacemi, včetně jedné, kdy byla ve Stockholmu pověšena podobizna tureckého prezidenta Recepta Erdogana a švédské noviny uspořádaly soutěž v kreslených filmech, aby zesměšňovaly tureckého vůdce.

Uprostřed silného odporu v Turecku a muslimském světě obecně se švédský premiér Ulf Kristersson pokusil opravit ploty a odsoudil pálení Koránu a zároveň nabídl „soucit“ všem uraženým muslimům. Zdůraznil také důležitost co nejrychlejšího vstupu do NATO a vyzval k dialogu s Tureckem.



17. ledna, 8:04 GMT

Předchozí ochota vlády zajít do značné míry, aby vyhověla tureckým požadavkům, včetně povolení vývozu zbraní a vydávání lidí na seznamu přání Ankary, rozčílila levicovou opozici a skupiny pro lidská práva. Jeho nakládání s „Korángátem“ však vyvolalo

pobouření mezi jeho vlastními spojenci, Švédskými demokraty, kteří jako druhá největší strana v zemi poskytují klíčovou podporu bojované menšinové vládě.

Za prvé, vůdce Švédských demokratů Jimmie Akesson kritizoval tureckého vůdce jako „islamistického diktátora“ a varoval vládu, aby nezašla příliš daleko ve snaze se mu zalíbit – kývnutí na samého premiéra Kristerssona dříve označilo některé Erdoganovy požadavky za nemožné. Následně se Richard Jomshof, předseda parlamentního výboru pro spravedlnost a Akessonův stranický kolega, odvážil, že premiérova omluva je příliš daleko a že je zapotřebí ráznější akce na obranu svobody slova.

Zároveň zdůraznil, že národně-konzervativní Švédští demokraté nemají nic společného s pálením Koránu ve Stockholmu, i když Paludanovo povolení k demonstraci zaplatil novinář s napojením na stranu.

Mimochodem, podobný přístup vyslovili úhlavní rivalové Švédských demokratů, Zelení. Jejich mluvčí Marta Steneviová plně podpořila Paludanovo právo na pobuřující akci a vyzvala vládu, aby se postavila za svobodu slova.

Důsledky pálení Koránu však mohou sahat ještě dále, než švédská pozastavená nabídka NATO. Univerzita Al-Azhar v Káhiře, proslulá jako nejvyšší vzdělávací instituce pro sunnitské muslimy, vyzvala ke **globálnímu bojkotu švédského zboží**, což vyvolalo obavy z možného ekonomického poškození švédských společností.

© AFP 2023

© AFP 2023

Lockheed Martin, the US largest defense contractor, has signaled readiness to boost its production of F-16 fighters as some of Ukraine's allies consider delivering the single-engine jets, which were first introduced in 1978, to Kiev.

The aerospace company's chief operating officer Frank St. John told a UK newspaper on Thursday that there was "a lot of conversation about third party transfer of F-16s". The British press recalled in this vein that Lockheed Martin is not directly involved in talks pertaining to the potential supply of the fourth-generation F-16 jet fighters to Ukraine.



Yesterday

In an apparent nod to the Ukrainian conflict, St. John added that Lockheed Martin was "going to be ramping production on F-16s in Greenville [South Carolina] to get to the place where we will be able to backfill pretty capably any countries that choose to do third-party transfers to help with the current conflict."

The newspaper also cited an unnamed US defense official as saying that "along with our [Washington's] international allies and partners, we are in regular communication with the Ukrainians on their needs and requests."

The official, however, stressed that "at this time, we have nothing to announce regarding F-16s."

The remarks came after Ukrainian President Volodymyr Zelensky expressed his gratitude to Kiev's allies for pledging tank deliveries, but added that he had asked NATO Secretary General Jens Stoltenberg for more assistance.

“We have to unlock the supply of long-range missiles to Ukraine, it is important for us to expand our cooperation in artillery, [and] we have to achieve the supply of aircraft to Ukraine. And this is a dream. And this is a task,” Zelensky noted.

This followed Dutch Foreign Minister Wopke Hoekstra making it clear last week that Amsterdam looks into delivering the F-16s to Kiev. The Netherlands’ air force has a fleet of 40 US-made F-16s, with seven other NATO countries in Europe flying the same warplanes, including Poland and Norway. Germany, which doesn’t fly the F-16s, ruled out sending its warplanes to Ukraine. "I made clear very early on that we wouldn’t be sending combat aircraft and I’ll say that again here," Chancellor Olaf Scholz told reporters.

On Wednesday, he greenlighted the delivery of 14 German Leopard 2 main battle tanks to Ukraine, in what was followed by US President Joe Biden announcing the supply of 31 M1 Abrams tanks to Kiev.



14 hours ago

Commenting on Berlin’s move, the Russian embassy in Germany warned in a statement that “this extremely dangerous decision shifts the Ukrainian conflict to a new level of standoff.” Kremlin spokesman Dmitry Peskov for his part told reporters that Western countries’ arms supplies to Kiev testify to their direct and growing involvement in the Ukrainian conflict.

“There are constant statements from European capitals and from Washington that the sending of various weapons systems, including tanks, to Ukraine in no way means the involvement of these countries or the alliance in the hostilities that are taking place in Ukraine. We categorically disagree with this,” Peskov added.

Moscow has repeatedly cautioned that the US and its allies’ military aid to Kiev adds to prolonging the Ukrainian conflict. The Russian Foreign Ministry said that NATO countries “play with fire” by supplying weapons to Kiev, and that any convoy of arms for Ukraine will become a legitimate target for Russian forces.

© 2023 Sputnik. Všechna práva vyhrazena. 18+