

# Typy pražců používaných v železnici

---

 [dailycivil.com/railway-sleepers-types-1](https://dailycivil.com/railway-sleepers-types-1)

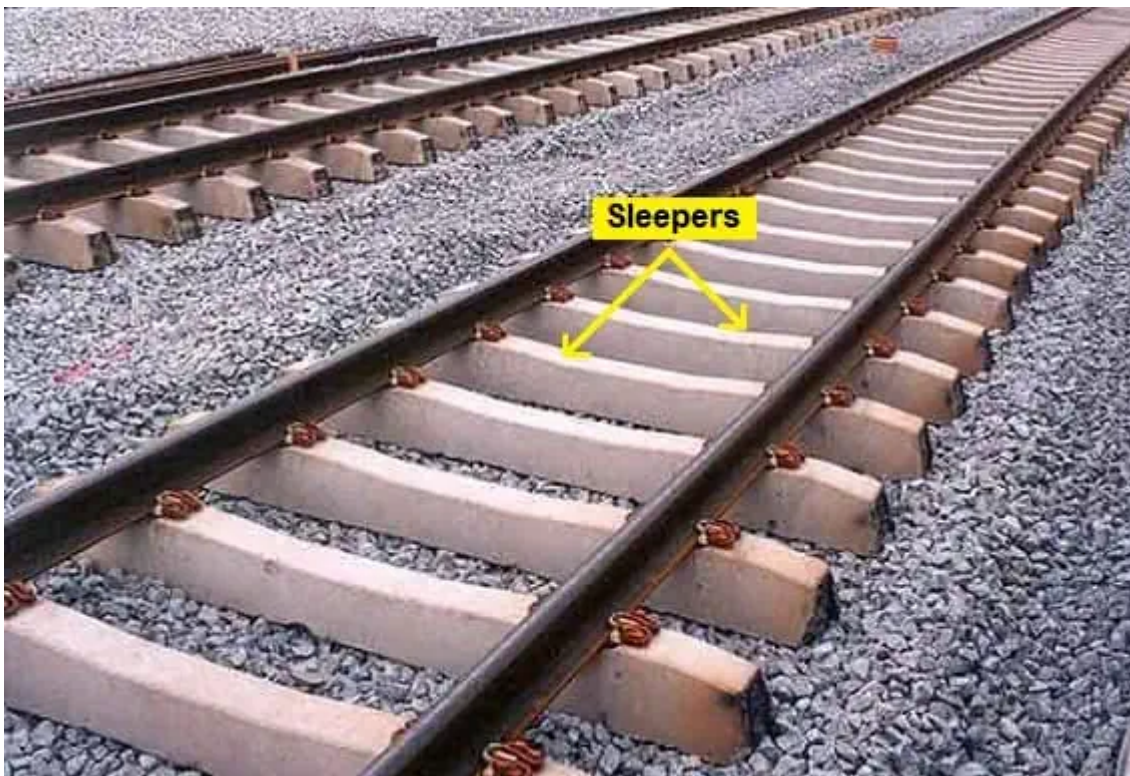
February 7, 2018

## Co je železniční pražec?

---

Železniční pražce jsou důležitým železničním prvkem uloženým mezi dvěma kolejemi, aby byl zachován správný rozchod. Obecně platí, že tyto pražce spočívají na šterku a rozdělují zatížení na šterk.

Železniční pražce se také nazývají železniční pražce, železniční pražce nebo příčky.



Na železnici se používají různé typy pražců podle vhodnosti, dostupnosti, hospodárnosti a provedení. Na základě materiálu použitého při konstrukci lze železniční pražce rozdělit do následujících tří kategorií:

1. Dřevěné pražce.
2. Kovové pražce.
3. Betonové pražce.

## Typy železničních pražců

---

## 1. Dřevěné pražce

---

Pražce vyrobené ze dřeva jsou známé jako dřevěné pražce. Tyto pražce byly široce používány jako nejlepší typ pražců, protože splňovaly všechny požadavky na ideální pražce. Ale ty jsou nyní zastaralé a nejsou široce používány.



Dřevěné pražce

### **Výhody Dřevěných Pražců**

- Dřevo je snadno dostupné.
- Počáteční náklady na dřevěný pražec jsou nízké.
- Vyžadují několik upevňovacích prvků, které se také snadno navrhuje.
- S těmito pražci se snadno manipuluje.
- Vhodné pro všechny typy předřadníků .
- Lze je použít s každým úsekem kolejí a pro jakýkoli rozchod kolejí.
- Rozsah škod při nehodách je menší.
- Nejlepší pro dráhové okruhy.
- Snadná obnova trati.

### **Nevýhody Dřevěných Pražců**

- Životnost dřevěných pražců je minimální (12 až 15 let) ve srovnání s jinými typy pražců.
- Jsou náchylné k rozkladu, napadení bílými mravenci, opotřebení, zabíjení hrotů, praskání, štípání, řezání kolejnic atd.
- Příčná a podélná tuhost koleje je menší, protože spoje mezi kolejnicemi a pražci nejsou tak pevné.
- Potíže s udržováním rozchodu trati.
- Vysoké náklady na údržbu.
- Nízká hodnota zmetkovitosti.

## 2. Kovové pražce

---

Pražce obvykle vyrobené z litiny nebo oceli jsou známé jako kovové pražce. Vzhledem k rostoucímu nedostatku dřeva pro dřevěné pražce, jejich vysoké údržbě, lití a krátké životnosti se nyní široce používají kovové pražce.

Kovové pražce jsou dva typy:

**a) Ocelové pražce:** Ocelové pražce jsou známé jako ocelové pražce. Ocelové pražce jsou široce používány s vynikajícími výsledky.

Typy ocelových pražců:

- Ocelové pražce typu klíče
- Ocelové pražce typu klip a šroub.





Kovové pražce

**b) Litinové pražce:** Pražce vyrobené z litiny jsou známé jako litinové pražce. Tyto pražce jsou v Indii široce používány než v kterékoli jiné zemi na světě.

Typy litinových pražců:

- Spáč hrnce nebo mísy.
- Talířový pražec.
- Skříňový pražec.
- pražec CST-9.
- Duplexní lůžko.

### **Výhody Kovových Pražců**

- Delší životnost (35 až 50 let).
- Jednotná v pevnosti a odolnosti.
- Měřidlo lze snadno upravit a udržovat.
- Příčná a podélná stabilita dráhy je více.
- Obnova není častá.
- Vysoká hodnota zmetkovitosti.

### **Nevýhody Kovových pražců**

- Vyžadují více armatur.

- Kov podléhá korozi.
- Vyžaduje větší množství balastu.
- Tyto pražce nejsou vhodné na mosty, přejezdy apod.
- Větší poškození při nehodě.

### 3. Betonové pražce

---

Pražce vyrobené z vyztuženého nebo předpjatého cementového betonu jsou známé jako betonové pražce.

Typy betonových pražců:

**a) Pražce RCC:** Betonové pražce pro železnici vyrobené z železocementového betonu se nazývají pražce RCC.



Betonové pražce

RCC pražce jsou následující dva typy:

- Mono-černý spánek,
- Dva zadní lůžka.

**b) Pražce z předpjatého betonu:** Betonové pražce pro železnici vyrobené z předpjatého cementového betonu jsou také známé jako pražce z předpjatého betonu.

## Výhody Betonových pražců

- Dlouhá životnost (40 až 60 let).
- Vyžaduje méně armatur.
- Nastavení měřidla je jednoduché a snadné.
- Poskytují pevné spojení mezi kolejnicí a pražcem.
- Příčná a podélná stabilita dráhy je více.
- Zapojení kolejí je možné.
- Odolnější a nepodléhají hnilobě.
- Méně plížení ve stopě.
- Dokážou odolat namáhání způsobeným rychle se pohybujícím a hustým provozem.
- Nízké náklady na údržbu.

## Nevýhody Betonových pražců

- Počáteční náklady jsou vysoké.
- Při hrubém zacházení nebo v důsledku nesprávné konstrukce hrozí rozbití.
- Obnova je trochu obtížná.
- Hodnota šrotu je nulová.

Přečtěte si také

[Systém železnice](#)

[Typy Silnic](#)

---

Pokud se vám tento článek líbí, sdílejte jej se svými přáteli a také dejte like naší **[facebookové stránce](#)** a připojte se k našemu **[telegramovému kanálu](#)** .