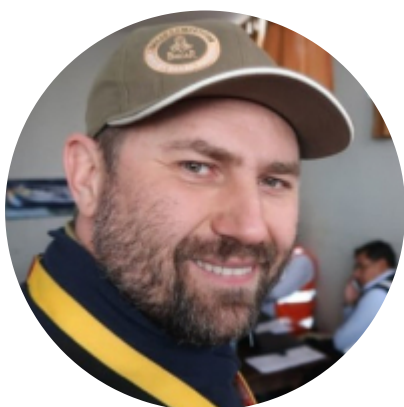


Na českých silnicích se objevují spojené čtverce, které matou řidiče. Do roka samy zmizí

autosalon.tv/novinky/ridicuv-chleba/na-ceskych-silnicich-se-objevuji-spojene-ctverce-ktere-matou-ridice-do-roka-samy-zmizi

Řidičův chleba

Nejde o dopravní značení. Geodetická pomůcka pomáhá při mapování silnic i tvorbě map



Jan Říha

24.01.2023 07:38 3



Spojené čtverce na silnici některé řidiče matou, protože je mylně považují za dopravní značení.

Zdroj: Jan Říha, Autosalon.tv

Dva spojené čtverce se v poslední době staly předmětem konspiračních teorií některých řidičů. Objevily se totiž namalované na vozovce i chodníku na mnoha místech Česka. Jejich umístění nedává z pohledu pravidel silničního provozu smysl, protože nejde o žádné oficiální vodorovné dopravní značení.



Řidičův chleba 4.1

Body pro geodety a kartografy

Přestože to mnozí považují za absolutní novinku, takové značky se objevily už v minulosti. Například před sedmi lety o nich psal Kladenský deník, který tehdy citoval ředitele Výzkumného ústavu geodetického, topografického a kartografického Karla Radějů: „Jde o signalizační obrazec takzvaný výchozí bod sloužící potřebám leteckého měřického snímkování, případně potřebám leteckého laserového skenování, nebo byl tento bod instalován pro potřeby mobilního mapování. V České republice je více organizací, u kterých se dá letecké snímkování a práce mobilního mapování objednat a které obvykle provádí před snímkovým letem, nebo mapovací jízdou, signalizaci výchozích bodů.“

Tyto body umožňují udělat důkladnou mapu. Díky nim totiž navazují snímky s naprostou přesností na sebe. Aktuálně se v posledních měsících pracuje na takzvané Digitální technické mapě Česka. Například správci silnic její zásluhou budou mít přehled o tom, jak přesně vypadají jejich úseky. „Body nám umožňují vytvořit 3D mapu, takže ověříme například převýšení daného úseku, šířku vozovky nebo třeba odbočky na polní cesty a podobně,“ vysvětlil médiím Jan Floriánek, výkonný ředitel společnosti připravující zmíněnou mapu.

Značky samy zmizí

Značky malují geodeti v době, kdy není provoz na daném úseku silný. Nakreslení čtverců nemusí být schváleno žádným z úřadů, protože jde o technický detail projektu. Ať už jde o snímkování ze vzduchu pro komerční účely nebo sběr snímků speciálním vozem. „Nejde jen o značky pro letecké snímání, v našem případě jezdí auto s laserem a panoramatickou kamerou s vysokou přesností, které pomáhají právě bílé čtverečky,“ přiblížil sběr dat Jan Floriánek.

Značky po využití geodety nemusí nikdo z komunikací odstraňovat. Čtverce jsou provedeny vodou ředitelnou barvou, takže postupně samy zmizí.

Reportáže a bonusy 4.4



Diskuze

Zajímavé, že dokážou leteckým snímkováním sejmout tak malé a nevýrazné obrazce. Tipoval jsem spíše na technologii ve vozidlech.

TO ZALEZI NA UHLU POHLEDU !!!! JA VIDIM KOSOCTVERCE
!!!! A STEPUIJI !!!! ASI STOPUIJI !!!! KOSOCTVERACI
KOSOCTVERACKY KOSOCTVERATA !!!! STOPUIJI A KRICI !!!!
ROPACI CTVERACI !!!! CO KOLEM FICI !!!! SMRDITE PRASSATA
!!! DO KOSOCTVERCE JE VASE SPRAVNA TRASA TA

Zobrazit celou diskuzi (3)