

Rychle vychlazené auto bez zamřazených oken? Stačí stisknout jedno tlačítko, na které zapomínáme

autozive.cz/uzavreny-okruh-funkce-klimatizace

15. května 2022

Filip Rakovan

15. května 2022

Světlem aut hýbou moderní technologie, a my tak trochu zapomínáme na stará osvědčená řešení. Na rychle vychlazené auto nepotřebujete laser, to zvládnete jedním tlačítkem.



i

V době chytrých bezpečnostních systémů, radarů, laserových světlometů, díky mediální masáži tak trochu zapomínáme, že v reálu je průměrné stáří aut v ČR kolem patnácti let. V takových autech pak jen těžko můžeme hledat výše jmenované technologické vychytávky. To ale neznamená, že si za volantem nemůžeme dopřát dostatečnou porci komfortu. Tak třeba rychle vychladit vnitřek auta, s minimálně zamřazenými okny, zvládneme i v autě, které bylo vyrobeno už poměrně dávno. Díky jednomu tlačítku.

Vnitřní okruh je nedocenená funkce

Klimatizační systém, nemáte-li nějakou raritu v garáži, může s největší pravděpodobností využívat dva režimy. První je otevřená cirkulace, při které je vzduch nasáván zvenku. Tak jezdíme obvykle většinu času. **Možnost uzavření cirkulace pro oběh pouze uvnitř vozu** má však své velké plusy. A my občas jako řidiči zapomínáme, že v některých situacích se vyplatí na vnitřní cirkulaci přepnout.



i

Je velmi pravděpodobné, že téměř každý řidič na silnici narazil na auto, kamion nebo autobus, který intenzivně kouřil a výfukové plyny včetně sazí byly cítit už na dálku. Nic příjemného jet za takovým strojem. V takové situaci je velmi dobrý nápad spustit vnitřní okruh. Díky tomu odřízneme přívod vzduchu zvenčí a můžeme přečkat intenzivní vůně v hezčí atmosféře. Chvilí samozřejmě trvá, než přestane být zápach v kabině intenzivní, ale je to lepší než jet s otevřeným okruhem. Tam se posádka kabiny zápachu zvenku nezbaví.

Další výhoda? Rychleji klesá teplota kabiny

Navíc při vysokých vnějších teplotách, proudí za jízdy do kabiny teplý vzduch, který má jen málo času na to, aby se ochladil. Uzavřený **okruh tak pomáhá rychleji snižovat teplotu v kabině.**

Nedochází totiž k průběžnému průtoku teplého vzduchu, ale k oběhu vzduchu, který se pouze ochlazuje a ochlazuje. Což se hodí zejména u aut, které mají klimatizaci s nižším výkonem. Čas na pokles vnitřní teploty je pak kratší než u klimatizování s otevřeným okruhem.

Co je třeba zmínit, tak fakt, že není vhodné jezdit na uzavřený okruh příliš neustále. To by mělo negativní dopad na vzduch v kabině.

Došlo by ke zvýšení vlhkosti, k mokření kabinového filtru a k celkovému zhoršení kvality vzduchu ve voze. S tím souvisí skutečnost, že novější **vozy mají funkci deaktivace vnitřního okruhu.** Po čase dojde k přepnutí z uzavřeného okruhu na otevřený, takže dlouhodobá jízda s vnitřní cirkulací není možná. U těch méně sofistikovaných systémů musí na vypnutí uzavřené cirkulace pamatovat sám řidič.

Jezdíte na uzavřený okruh, a pokud ano, tak jak často?

Zdroj: [CarScoops](#)

 [Diskuze 22](#) [Vstoupit do diskuze](#)

107 lidí právě čte

Autor článku

[Filip Rakovan](#)



[Zobrazit další články](#)