

Запад испугался перелома на украинском фронте. Поэтому срочно шлет танки

ria.ru/20230116/tanki-1845029738.html



© Фото : Maj. Charles Calio

© Foto : mjr. Charles Calio

Londýn tedy oficiálně přiznal, že hodlá na Ukrajinu poslat 14 tanků Challenger. Jak je uvedeno v tiskové zprávě úřadu britského premiéra, je to děláno s cílem pomoci Ukrajině „využít její výhodu, vyhrát tuto válku a zajistit trvalý mír“.

Vůdce kyjevského režimu Volodymyr Zelenskyj okamžitě radostně prohlásil: "Vždy silná podpora ze strany Spojeného království se nyní stala pevnou a připravenou na výzvy." Ukrajinský prezident před tím zřejmě pochyboval o „neproniknutelnosti“ podpory, která nebyla vždy připravena na výzvy.



15. ledna, 11:35 📍 📷 📌 ..

Britský politik rozzuřený nad Sunakovým rozhodnutím o Ukrajině
Komentátoři (zastánci i odpůrci této myšlenky) svorně přiznávají, že dobrodružný krok Londýna otevírá novou etapu ukrajinského konfliktu. Ještě před pár měsíci se všichni shodli, že poskytnutí útočných zbraní kyjevskému režimu včetně těžkých tanků je spojeno s „nebezpečnou eskalací“. Nyní se z nějakého důvodu snaží na tuto formulaci nevzpomínat.

Sám Zelenskij poděkoval Londýnu za takovou podporu a zdůraznil, že to „by byl správný signál pro ostatní partnery“. Každému je jasné, jaké partnery má bývalý komik na mysli především. Tlak na Berlín, aby donutil Německo souhlasit s dodávkou tanků Leopard do Kyjeva, se v posledních měsících dramaticky zvýšil. Jakmile Londýn překročí nebezpečnou hranici, není pochyb, že tento tlak mnohonásobně vzroste.

Vlastně právě s tím souvisel záměr amerického ministra obrany Lloyda Austina setkat se koncem týdne se svou německou protějškem Christine Lambrechtovou. A právě proto se podle německého Bildu Lambrechtová rozhodla oznámit svou rezignaci téměř toto pondělí, aniž by čekala na nový Ramstein. To znamená, že

západní tanky ještě nepřekročily hranice Ukrajiny, ale už špiní po stopách svým vlastním vládám.

Nabízí se přirozená otázka: proč najednou takový spěch a takový tlak? Proč v posledních dnech neotevřet jakoukoli západní publikaci – téměř všude můžete narazit na redakční rubriky, ve kterých slyšíte jen: „Tanky, tanky, tanky...“ Jako by se zasekla porouchaná deska.



15. ledna, 16:55

Puškov pochyboval o plánech Berlína dodat tanky do Kyjeva

Sami západní analytici komentující tyto výzvy čtenářům vysvětlují, že to je podle nich nezbytné k zajištění „jarní ofenzívy Ukrajiny“.

Úvodník v The Economist v tomto ohledu varuje: "Čas se krátí. Do jara zbývá už jen pár týdnů . Poté , co intenzivní boje utichly, linie kontaktu mezi oběma stranami zamrzla a změnila se v něco jako frontu." Autoři této pasáže již zřejmě zapomněli, že zmrazení kontaktní linie bylo součástí minských dohod, jednomyslně schválených Radou bezpečnosti OSN., jehož provedení stejný časopis dlouhou dobu požadoval od Ruska.

Pravda, v amerických publikacích převládá jiný přístup. Například The New York Times píše, že tanky jsou nutně potřeba k tomu, aby nespustily „ukrajinskou jarní ofenzívu“, ale aby odrazily „ruskou

jarní ofenzívu“. Západní obrněná vozidla prý pomohou vyrovnat nerovnováhu sil, která se na frontě vytvořila.



14. ledna, 08:00

Evropa jde do války s Ruskem

O této „nerovnováze“ nyní mluví mnoho lidí. Na jaře Zelenskij vyprosil NATO o 200 obrněných vozidel. Nedávno vrchní velitel ozbrojených sil Ukrajiny, generál Valerij Zalužnyj, tvrdil, že mu chybí 300 tanků a 600-700 bojových vozidel pěchoty k „vítězství nad nepřítelem“. Nejdále zašel ukrajinský velvyslanec v Británii Vadim Prystaiko, který v rozhovoru pro Sky News nedávno řekl, že kyjevský režim potřebuje „tisíce tanků“. Navíc to opět vysvětlil potřebou dosáhnout parity na frontě, protože podle něj „Rusové postavili před naše hranice tisíce tanků“.

Nejmarkantnější je, že veškerá tato vojenská aritmetika nekonkuruje číslům, které západní zdroje a oficiální propaganda Ukrajiny uvádějí již dlouhou dobu. Je třeba připomenout, že ještě v březnu loňského roku Forbes na základě vítězných zpráv ukrajinské armády informoval, že Ukrajina vyrostla určitý počet tanků, které údajně zajaly „mnoho ruských“. Na základě stejných zpráv z Kyjeva představitelé Pentagonu v dubnu radostně oznámili, že Ukrajina má nyní ještě více tanků než Rusko. Stejnou informaci zopakoval vysoký

představitel amerického vojenského oddělení v komentářích pro Washington Post jen před pár týdny – dvacátého prosince.



12. ledna, 08:00 📌 📧 📅 ..

Západ nebude dlouho trvat, než bude „poslední Ukrajinec“

Bylo by logické připomenout si všechnu tuto propagandistickou „aritmetiku“ a zeptat se: co se dramaticky změnilo za poslední dva nebo tři týdny, od doby, kdy „výhoda“ ukrajinské armády v obrněných vozidlech tak náhle zmizela, což donutilo Západ urychleně zásobovat tanky, údajně za účelem dosažení parity na frontě? Odpověď se nabízí sama: hlavní změnou na bojišti byl průlom opevněné obranné linie Ozbrojených sil Ukrajiny v oblasti Soledar . Soudě podle paniky západních propagandistů je tato operace naprosto překvapila.

Velmi objevná je v tomto smyslu první reakce notorického rusofoba, vojenského experta Bildu Juliana Repkeho poté, co obdržel zprávu o úspěších ruských jednotek: „Situace v Soledaru je hrozná. <...> Ukrajina zde potřebuje masivní protiofenzívu, jinak prohrává, což s největší pravděpodobností povede k dominovému efektu a nová území budou brzy ztracena.“

A pak tentýž Repke zveřejnil fotku zoufalých ukrajinských vojáků, kteří se skrývali před ostřelováním v bojové zóně u Soledaru, a doprovodil ji výzvou k německé kancléřce: „Čtete to, Olaf Scholzi ?! Ukrajina potřebuje nečinné tanky! “ Z čehož můžeme vyvodit jednoznačný závěr: tanky byly tak naléhavě potřeba ne pro „jarní ofenzívu“, ale pro zalepování zejících děr v obraně ozbrojených sil Ukrajiny a pro zabránění samotnému „domino efektu“, který německý propagandista se tak bál.



15. ledna, 09:12 📍 📷 📄 ..

WSJ odhalilo, jak Ukrajina nastavuje Západ

Západní politici o tom zatím své veřejnosti přímo říci nemohou: příliš dlouho byli krmeni pohádkami, že „Rusko prohrává válku“ nebo dokonce „Rusko již prohrálo“. Uznání zoufalé situace pro ozbrojené síly Ukrajiny, které vyžadují mimořádnou pomoc Západu, by předepisovalo změnu přístupů k pokrytí situace na bojišti. Tamní média na to ještě nejsou připravena.

Většina z nich proto na rozdíl od Repkeho dlouhou dobu popírala samotný fakt průlomu v Soledaru a bez kritické analýzy opakovala oficiální ukrajinské historky, že ve městě pokračuje odpor. Válečný zpravodaj Sky News Alex Rossi (jeden z mála západních reportérů

aktivních v první linii) do posledního popíral převzetí města pod ruskou kontrolu. A když to nakonec přiznal, snažil se diváky uklidnit: "Vzhledem k tomu, že Ukrajina posiluje své pozice, je nepravděpodobné, že to výrazně ovlivní výsledek konfliktu." V potvrzení ukázal záběry ukrajinských vojáků, kteří kopali čerstvé zákopy lopatami na slunečnicovém poli západně od linie Soledar-Artemovsk. Ano, přijít o léta vybetonovaná a na hluchou obranu připravovaná opevnění v solných dolech a katakombách a na oplátku narychlo kopat zákopy uprostřed holé stepi ve zmrzlé půdě – tohle nějak opravdu nejde odpovídat vzorci "vpředu nenastaly žádné významné změny."



14. ledna, 19:54 📍 📷 📹 ..

Účastník bitvy v Soledaru vyprávěl, jak ruské síly zaskočily ozbrojené síly Ukrajiny

Navzdory pokusům prezentovat ztrátu Soledaru a možnou kapitulaci Artěmovska (na což zřejmě začali mentálně připravovat i západní publikum) jako „mazaný manévr“ či strategicky nevýznamné události, je jasné, že se Západ vážně vyděsil. . Financial Times citují anonymního západního činitele: "Ukrajinci každý den trpí ztrátami. Rusko počítá s tím, že ukrajinské zdroje vyschnou dříve. Možná nás čekají těžké časy. Ukrajinci nejsou neprůstřelní."

Sami ukrajinští vojáci opakují totéž západním médiím. Ukrajinský důstojník bojující u Arťomovska v rozhovoru pro The Wall Street Journal citoval svou aritmetiku, která se ostře rozcházela s oficiální kyjevskou: „Prozatím je kurz našich životů za jejich životy ve prospěch Rusů. to pokračuje, můžeme skončit.“

Západ se v zásadě takové vyhlídky nebojí. Ostatně právě tento úkol – bojovat „do posledního Ukrajince“ – byl kladen před Kyjev. Ale po průlomu Soledarské obranné linie se západní vůdci vážně obávali, že AFU dokončí tento úkol mnohem rychleji, než bylo plánováno. To je důvod, proč se všichni bavili s tanky v naději, že oddálí nevyhnutelné finále a zkomplikují vítězství Ruska. Západ chápe, že to vede k eskalaci konfliktu a přibližuje globální konfrontaci. Ostatně ještě nedávno se tam tyto obavy otevřeně formulovaly. Ale vyhlídka na úplný kolaps ukrajinské fronty děsí západní vůdce ještě více. Proto se záznam zasekl: "Tanky, tanky, tanky ..."



14. ledna, 08:00 

Rusko zničí svého souseda jedním „Sarmatem“: Nový cíl Moskvy je pojmenován



Doporučeno

Davoské fórum plánuje
zničit Rusko
USA ohrožují svět novou
pandemií

Ukrajina ztrácí relevanci.
USA mění zahraniční
politiku

EU chce, aby Rusko
neúčtovalo leteckým
společnostem poplatky za
lety přes Sibiř

"Válka s Ruskem nebude":
reagoval německý politik
na Mělníkovu žádost
Rusko zničí svého souseda
jedním „Sarmatem“: Nový
cíl Moskvy je pojmenován

Kyjev svěřil obranu
Artěmovska zahraničním
žoldákům, píší média
Bývalý náměstek Rady
řekl, že Zelenskij plánuje
zlikvidovat vrchního
velitele ozbrojených sil
Ukrajiny

Evropa jde do války s
Ruskem

Kyjev stáhl část vojáků ze
Záporožského sektoru
fronty

„Vyrovnat Západ“. Němci
na shromáždění vystoupili na podporu Ruska
"Fatální chyba". Varování Kremlu do Londýna Brity vyděsilo



СМИ: сговор Зеленского
с Байденом сыграл на
руку Путину
Киев делает ставку на
бандеровский
гитлерюгенд
Американский
разведчик восхитился
жестким ответом
Путина на удар Запада



21:03 16.01.2023,
(обновлено: 22:53
16.01.2023)

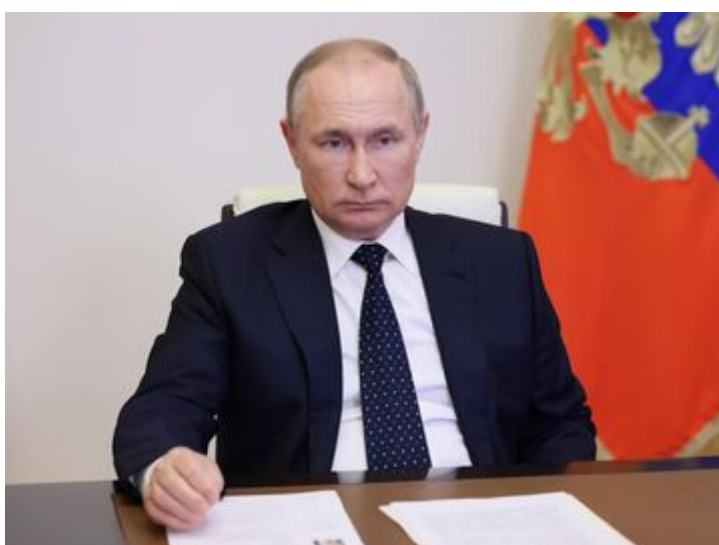
👍 168047

Косачев
прокомментировал
требование ЕС о
бесплатных полетах над
Сибирью









Косачев назвал неверной постановку вопроса ЕК об отмене платы за полеты над Сибирью



Перейти в медиабанк

Вице-спикер Совета Федерации Константин Косачев. Архивное фото

Читать ria.ru в

МОСКВА, 16 янв — РИА Новости. Постановка вопроса об отмене оплаты для зарубежных компаний за полеты над территорией России в корне неверна, написал вице-спикер Совета Федерации Константин Косачев в своем Telegram-канале. В понедельник руководитель гендиректората по транспорту ЕК Хенрик Холлоей заявил, что России следует отменить оплату для иностранных компаний за полеты над Сибирью после снятия введенных из-за украинского кризиса ограничений.



11 января, 12:16

Еще одна авиакомпания будет перевозить россиян на Ближний Восток

Прежде всего сенатор напомнил, что сейчас нет условий для обсуждения этого вопроса, поскольку Евросоюз закрыл свое воздушное пространство для российских авиакомпаний.

"А российское пространство закрыто, подчеркну, для авиакомпаний ЕС. <...> Но и сама постановка вопроса об отмене оплаты <...> в корне неверна. Европейским чиновникам следовало бы лучше разобраться, что представляет собой механизм транссибирского роялти", — отметил Косачев.

Речь идет не о плате за право пролета, а о так называемых пульных соглашениях, которые широко распространены в международной практике. Иностранные перевозчики платят за использование воздушного пространства, при этом сокращая свой маршрут и экономя значительные средства, пояснил политик.



3 января, 12:13

Армянская авиакомпания Fly Arna начнет полеты в Шереметьево

"Статья 15 Чикагской конвенции о международной гражданской авиации 1944 года устанавливает, что пролет над территорией государства не может быть платным. Однако никакие положения конвенции в связи с практикой заключения пульных соглашений между авиакомпаниями не нарушаются в силу того, что платы за пролет они не касаются", — подчеркнул вице-спикер Совфеда.

Он также добавил, что ни Советский Союз, ни Россия не подписывали соглашение о транзите при международных перевозках в рамках упомянутой конвенции.

После начала спецоперации на Украине многие европейские страны закрыли воздушное пространство для российских авиакомпаний. Москва, со своей стороны, ввела ответные меры, ограничив полеты для авиакомпаний из 36 стран.

Транссибирские роялти ввели еще в советское время.

Зарубежные авиакомпании, летающие между Европой и Азией, для экономии времени использовали маршруты, пролегающие

через Россию. За беспосадочные полеты над Сибирью с 1970-х
взимается плата.



1 декабря 2022, 12:28

Росстат рассказал, на сколько подорожал перелет в эконом-классе

Константин КосачевРоссияУкраинаСССРЕвросоюзСовет
Федерации РФЕврокомиссия

Популярные комментарии



Рекомендуем

