

Piloti zranění covidovými „vakcínami“ promluvili: „Pravděpodobně už nikdy nebudu létat“

 noqreport.com/2022/05/08/pilots-injured-by-covid-vaccines-speak-out-i-will-probably-never-fly-again



Jako obchodní pilot se Bob Snow dlouho těšil, až uvidí svou dceru jít v jeho stopách tím, že jí pomůže naučit se létat s letadlem. Nicméně poté, co dostal vakcínu COVID-19 „pod nátlakem“, tento sen už pro Snow není možný.

"Pravděpodobně už nikdy nebudu létat," řekl Snow ve videu , které o svém příběhu natočil. „Doufal jsem, že naučím svou dceru létat. Chce být pilotkou. To se pravděpodobně nikdy nestane, to vše díky vakcíně.“

Snow je jedním z rostoucího počtu pilotů, kteří přicházejí, aby se podělili o příběhy zranění, která utrpěli po očkování proti COVID-19. Některé z těchto účtů jsou „přitažené za vlasy a hluboce znepokojivé“, říká Maureen Steeleová, koncipientka a vedoucí oddělení pro styk s médii v advokátní kanceláři John Pierce Law Firm.

Firma zastupuje organizaci US Freedom Flyers (USFF), která se staví proti očkovacím a maskovacím mandátům pro piloty a zaměstnance aerolinek, v řadě právních žalob proti americkému

Federálnímu úřadu pro letectví (FAA) a několika leteckým společnostem.

Josh Yoder, pilot velké komerční letecké společnosti, armádní válečný veterán a bývalý letecký zdravotník, je spoluzakladatelem USFF. V nedávném rozhovoru pro The Defender Yoder řekl, že FAA ví o případech, kdy piloti utrpěli zranění způsobené vakcínou, minimálně od prosince 2021, kdy kalifornští Advocates for Citizens' Rights ručně doručili otevřený dopis FAA, velkým leteckým společnostem. a jejich pojistitelů.

Yoder řekl, že USFF „obdržela stovky telefonátů od zaměstnanců leteckých společností, kteří po očkování proti COVID-19 zažívají nežádoucí reakce“, „příčemž tyto příběhy popsal jako „srdcervoucí“.

Podle Yodera byla varování obsažená v dopise, včetně svědectví „světově uznávaných odborníků“, „zcela ignorována“ a dodal, že „nyní začínáme vidět důsledky“. To vede stále větší počet pilotů k tomu, aby „vystoupili a odhalili pravdu ohledně těchto toxických injekcí,“ řekl Yoder.

Ochránce nedávno informoval o sérii zpráv, které byly předloženy systemu hlášení nežádoucích příhod vakcín nebo VAERS, zahrnujících piloty, kteří utrpěli vážná zranění a vedlejší účinky po vakcíně COVID-19. Tento dopis obsahuje svědectví Kongresu Codyho Flinta, zemědělského pilota, který nalétal více než 10 000 letových hodin.

"FAA vytvořila sud s prachem a zapálila zápalnici," řekl Flint v rozhovoru pro The Defender.

„Nyní jsme svědky toho, jak piloti zažívají krevní sraženiny, myokarditidu, perikarditidu, závratě a zmatenost v míře, jakou dosud nikdo neviděl. Piloti ztrácejí svou kariéru a musí být nemocní nebo odcházet na zdravotní dovolenou kvůli zdravotním problémům, které se objevily téměř okamžitě po očkování.“

Vakcinací zranění piloti sdílejí příběhy s The Defender

Několik pilotů, včetně Boba Snowa, sdílelo své příběhy s The Defender v nedávné sérii rozhovorů. Snow, kapitán velké americké letecké společnosti, řekl The Defender, že dostal vakcínu Johnson & Johnson COVID-19 4. listopadu 2021 „jako výsledek jednoznačného mandátu společnosti dostat vakcínu nebo být ukončen“.

Podle Snowa „začal mít problémy něco málo přes dva měsíce“ poté, co dostal vakcínu. Vzhledem k anamnéze gastroenteritidy podstoupil endoskopii a CT břicha.

Výsledky endoskopie byly normální a Snow čekal na výsledky CT, když 9. dubna, bezprostředně po přistání na mezinárodním letišti Dallas-Forth Worth , utrpěl zástavu srdce . Jak to popsal Snow:

„Měl jsem velké štěstí, že jsem zkolaboval, když a kde jsem to udělal, protože letadlo bylo po letu odstaveno u brány a okamžitě mi byla poskytnuta péče.

"Nepředcházelo mému kolapsu v kokpitu žádné varování." Bylo to doslova, jako by někdo ,vytáhl zástrčku' .“

Poté, co dostal KPR a výboje AED (automatický externí defibrilátor), které měly být oživeny, strávil Snow téměř týden v nemocnici, kde mu byla diagnostikována náhlá zástava srdce (SCA).

Lékařské studie naznačují, že míra přežití u případů SCA mimo nemocnici se odhaduje na 10,8 % až 11,4 %. Snow řekl:

"Netřeba dodávat, že to není povzbudivé číslo a cítím se velmi, velmi šťastný, že jsem přežil."

"Kdyby se to stalo v hotelu, za letu, doma nebo téměř kdekoli jinde, nevěřím, že bych tu teď byl."

Snow před tímto incidentem uvedl, že „neměl v minulosti žádné významné srdeční problémy“ na základě dvou EKG (elektrokardiogramů) za rok za každý z předchozích 10 let – žádný z nich podle Snowa „neposkytoval žádný náznak počínajícího problémy, které by mohly vést k zástavě srdce.“

"Nemám žádnou známou rodinnou anamnézu, která by naznačovala predispozici k rozvoji závažných srdečních problémů v tomto okamžiku mého života," dodal Snow.

Snow se doma zotavuje od 15. dubna a čeká na další testy, které poskytnou prognózu jeho dlouhodobého přežití. Je však pravděpodobné, že už nikdy v žádné kapacitě nepoletí.

Snow řekl: „Prozatím se zdá, že moje letecká kariéra – ve skutečnosti pravděpodobně celé létání jako pilot – dospěla k rychlému a neočekávanému závěru, protože SCA je červenou vlajkou pro lékařskou certifikaci FAA.“

To podle Snowa mělo za následek „významnou ztrátu příjmu a životního stylu“, a dodal, že má doma vysokoškoláka a středoškoláka a nepracujícího manžela, který se spoléhal na jeho živobytí.

'Poslední, co si pamatuji, je . . . modlím se, abych to zvládl'

Stejně jako Snow neměl Cody Flint žádnou předchozí anamnézu, která by naznačovala, že je v ohrožení.

"Celý život jsem byl extrémně zdravý bez jakýchkoliv základních onemocnění," řekl Flint a dodal:

„Jako pilot, který byl držitelem lékařského osvědčení druhé třídy, jsem musel absolvovat každoroční letovou lékařskou prohlídku FAA, abych ukázal, že jsem dostatečně zdravý, abych mohl bezpečně řídit letadlo.“

"Od svých 17 let jsem si každý rok obnovoval lékařské vyšetření. Poslední lékařské vyšetření FAA, které jsem obdržel, bylo 19. ledna 2021. Lékařské vyšetření ukázalo, že jsem byl naprosto zdravý pouhých 10 dní před očkováním proti COVID-19."

Flint dostal svou první (a jedinou) dávku vakcíny Pfizer COVID-19 1. února 2021. Pro The Defender řekl:

„Během 30 minut se u mě objevila silná palčivá bolest hlavy v lební oblasti a rozmazané vidění. Po několika hodinách byla bolest konstantní, ale nezdálo se, že by se zhoršovala. Myslel jsem, že bolest nakonec zmizí. To ne.“

O dva dny později začal svou sezónní práci jako zemědělský pilot, která obvykle trvá od února do října každého roku, řekl Flint. Řekl:

„Přibližně hodinu po letu jsem cítil, že se můj stav začíná rychle zhoršovat a rozvíjelo se mi těžké tunelové vidění. Vytáhl jsem letadlo, abych se otočil a zamířil domů, a okamžitě jsem ucítil extrémní tlak v lebce a uších.“

Flint zpočátku uvažoval o přistání na nedaleké dálnici, nebyl si jistý, zda se mu podaří dostat se zpět na přistávací dráhu, ale rozhodl se to neudělat, aby neohrozil veřejnost. Místo toho, podle Flinta:

"Poslední věc, kterou si pamatuji, je, že jsem viděl naši přistávací dráhu z několika kilometrů a modlil se, abych to zvládl."

„Později mi moji spolupracovníci řekli, že jsem přistál, a okamžitě zastavili letadlo. Popsali mě, že jsem nereagoval, třásl jsem se a spadl jsem na sedadlo... Nepamatuji si, že bych přistál nebo byl vytažen z letadla.“

Flint řekl, že různí lékaři, včetně jeho dlouholetého lékaře z rodného města, odmítli vzít v úvahu, že jeho příznaky způsobilo nedávné očkování proti COVID-19. Místo toho mu byl předepsán Meclizine na vertigo a Xanax na záchvaty paniky.

Podle Flinta mu lékaři řekli, že do dvou dnů bude „zcela lepší“. Ale o dva dny později Flint „stěží mohl chodit, aniž by upadl“.

Flint požádal o druhý názor a navštívil Ear & Balance Institute v Louisianě, kde mu byla diagnostikována levá a pravá perilymfatická píštěl (léze ve vnitřním uchu) a vysoce zvýšený intrakraniální tlak kvůli otoku mozkového kmene.

Jak to popsal Flint, „[m]ůj intrakraniální tlak stoupl tak vysoko, že mi to „vyfouklo“ obě vnitřní uši.“ Lékaři mu řekli, že je to obvykle způsobeno velkým poraněním hlavy.

"Samozřejmě jsem neměl poranění hlavy," řekl Flint. "To, co jsem měl, však byla neschválená a experimentální 'vakcína' jen dva dny předtím, než jsem utrpěl toto tělesné poškození."

„Moji lékaři [v Ear & Balance Institute] jasně uvedli, že mé zdravotní problémy byly přímým důsledkem závažné nežádoucí reakce na vakcínu Pfizer COVID-19,“ dodal.

Flint říká, že nyní nemůže získat obnovenou lékařskou certifikaci od FAA kvůli zraněním, která utrpěl, fyzickému stavu, ve kterém se momentálně nachází, a „skutečnosti, že budu v dohledné době užívat FAA neschválený lék Diamox“.

Stejně jako Snow i Flint věří, že „je... vysoce nepravděpodobné, že budu ještě někdy schopen létat,“ a dodává: „Většinu dní mám příliš závratě na to, abych vůbec bezpečně řídil vozidlo.“

Greg Pierson, stejně jako Snow a Flint, sdílel podobný příběh. Komerční pilot velké americké letecké společnosti, která je také federálním dodavatelem, dostal pověření nechat se očkovat. Pierson řekl The Defender:

„Cítil jsem se extrémně pod tlakem, abych zvážil očkování, i když jsem neústupně proti všem mandátům, které porušují osobní svobodu.

"Provedl jsem průzkum a konzultoval jsem několik lékařských odborníků ohledně souvisejících rizik.

„Nikdy v životě jsem se nenechal očkovat proti chřipce , takže tohle jsem nechtěl dělat. První dávku vakcíny Pfizer jsem dostal neochotně 26. srpna 2021.“

U Piersona byl nástup příznaků téměř okamžitý, začal „přibližně 14 hodin“ po podání vakcíny, kdy zažil „extrémně nevyrovnanou a vysoce zvýšenou srdeční frekvenci“.

Pierson navštívil místní pohotovost, kde mu byla diagnostikována fibrilace síní . Jeho stav byl stabilizován a brzy byl propuštěn, i když zůstal na lécích, které pomohly jeho srdci vrátit se do normálního rytmu. Zatímco Pierson říká, že nezažil žádné další epizody, přesto stále nedostal povolení k návratu do kokpitu.

"Úspěšně jsem prošel všemi požadovanými protokoly, abych znovu získal certifikaci, která mi umožní vrátit se do práce," řekl a dodal, že FAA má jeho záznamy a výsledky testů od 16. února, ale stále

nedostal žádné potvrzení. odhodlání.

"Od této události jsem na invaliditě a v kombinaci s dovolenou byly osobní a finanční dopady značné," řekl Pierson.

Pierson také popsal podobnou zkušenost jako Flint, pokud jde o postoje některých lékařů k možnosti, že jeho stav byl způsoben vakcínou COVID-19.

"Když jsem s tím problémem přišel kardiologovi na pohotovosti, že bylo zřejmé, co spustilo můj nástup, prostě řekla '*to se stává'," řekl Pierson.

Vdova popisuje manželovy poslední dny

Snow, Flint a Pierson mají to štěstí, že se jim podařilo přežít, i když je jejich letecká kariéra v ohrožení. Ostatní piloti ale takové štěstí neměli. Pilot American Airlines Wilburn Wolfe utrpěl po očkování proti COVID-19 závažný záchvat, který ho stál život. Naštěstí Wolfe nebyl ve službě, když jeho záchvat udeřil.

Claudia Wolfe, jeho vdova, sdílela příběh svého zesnulého manžela s The Defender. Wolfe, bývalý mariňák jen pár let po odchodu do důchodu, „určitě byl proti získání této vakcíny, ale dostal se do pozice, kdy by ji mohl vzít nebo přijít o práci kapitána,“ řekla Claudia Wolfeová.

Dostal vakcínu Johnson & Johnson 9. listopadu 2021. Claudia Wolfe řekla The Defender:

„[Prvních] 10 dní bylo bez jakékoli události... [11. den] to začalo bolestí hlavy podobnou migréně, která se odpoledne zlepšila po požití pár aspirinu.

„Migréna se bohužel vrátila a on doufal, že to není nic jiného než migréna.

„22. listopadu, 13 dní po očkování proti COVID, dostal záchvat. Když přijeli záchranáři a můj manžel se probral ze záchvatu, ochrtnul na pravou stranu, ruku a nohu a byl převezen na pohotovost.“

Na pohotovosti mu CT prokázalo krvácení do mozku a byl přijat do intenzivní péče. Tam, podle Claudie Wolfeové, „přetrvával v křečích na pravé ruce... krátce poté, co byl přijat, dostal další záchvat a lékaři se rozhodli, že mu dají sedaci a nasadí ventilátor.“

"To bylo naposledy, co jsem mluvila se svým manželem, před záchvatem na JIP," řekla Claudia Wolfeová.

Wolfe už nikdy nenabyl vědomí a zemřel 26. listopadu 2021 – pouhých 17 dní po očkování proti COVID-19. I kdyby přežil, pravděpodobně by nebyl schopen znovu pracovat jako pilot. Jak vysvětlila Claudia Wolfe:

„Lékaři mi řekli, že už nemůže pracovat jako pilot, protože bude muset brát léky na záchvaty.“

"Ale jak se krvácení dál šířilo, bylo mi řečeno, že mě ani svou rodinu pravděpodobně nepozná a pravděpodobně bude potřebovat 24hodinové zařízení, které mu pomůže."

"Tento muž byl tak silný a nikdy nepotřeboval lékaře, nikdy nebyl natolik nemocný, aby ho potřeboval, a [on] jen měl před pár měsíci fyzickou kondici pro svou práci pilota."

Piloti popisují kulturu strachu a neochoty vystoupit

Piloti, kteří hovořili s The Defender, popsali kulturu zastrašování, která vedla k tomu, že mnoho jejich kolegů se obávalo profesionálních nebo osobních důsledků, pokud budou veřejně mluvit o zraněních po očkování proti COVID-19.

Podle Yodera „Mnoho pilotů a dalších zaměstnanců aerolinek kapitulovalo před taktikou výhrůžek, obtěžování a zastrašování ze strany společností, kterým slouží.“

Yoder popsal letecké společnosti a odbory leteckého průmyslu jako „státní aktéry“, kteří nelegálně „pracují v úzké spolupráci s americkou vládou“, aby „vynucovali protiústavní mandáty prostřednictvím kultury strachu“.

Snow řekl The Defender, že několik jeho kolegů s ním sdílelo příběhy o poraněních způsobených vakcínou:

"Od mého SCA jsem slyšel od několika dalších zaměstnanců letecké společnosti o potenciálních poškozeních způsobených vakcínou, včetně srdečních problémů (bolest na hrudi a myokarditida).

"Mnoho členů posádky se velmi zdráhá prozradit potenciální závažné zdravotní problémy ze strachu, že přijdou o lékařskou certifikaci FAA a potenciálně i o svou kariéru."

Podle Snowa takový strach existuje „kvůli obavám o vlastní kariéru a také strachu z toho, že bude zobrazen jako skeptik vakcín“.

„Zdá se, že ze strany korporací, podniků, vlády a lékařské komunity obecně existuje skutečná neochota uznat potenciál poškození vakcínou COVID,“ řekl Snow.

Claudia Wolfe se také podělila o své zkušenosti a uvedla, že po smrti svého manžela se dozvěděla „o dalších, kteří zemřeli po vakcíně COVID“, a dodala, že „mnozí o tom nemluví nebo nevěří, že vám tato vakcína může ublížit nebo zabít“.

Pierson také vyjádřil obavy a řekl The Defender: „Některé věci, které jsem veřejně uvedl, by v tomto ohledu mohly mít důsledky.“

Zdá se, že tato kultura zastrašování přesahuje pouhé obvinění z toho, že je „skeptikem vůči vakcínám“.

Steele popsal incidenty mimopracovních a online aktivit zaměstnanců leteckých společností, které jsou zdánlivě monitorovány jejich zaměstnavateli, kteří to pak používají jako ospravedlnění k tomu, aby tyto zaměstnance zpochybňovali nebo je obtěžovali.

"Věřím, že aerolinky mají mezi zaměstnanci lidi, kteří musí trollovat sociální média zaměstnanců, a když najdou konzervativce nebo někoho, o kom se domnívají, že je, zaútočí," řekl Steele.

Steele řekl, že zaměstnankyně se zdají být zvláštním cílem leteckých společností, protože „se zdají být izolované a zastrašované celé hodiny“.

Flint spojil incidenty, jako jsou ty popsané výše, s politickými zájmy a řekl The Defender, že FAA schválila vakcíny COVID-19 pro piloty jen dva dny poté, co americký Úřad pro kontrolu potravin a léčiv (FDA) vydal své první povolení k nouzovému použití (EUA) pro takové vakcíny, dne 10. prosince 2020.

"Říkal jsem si, jak mohl FAA analyzovat data a určit, že jsou bezpečná pro piloty za pouhé dva dny, když FDA trvalo měsíce, než prošla zkušební data?" řekl Flint.

Flint řekl, že to byl obzvláště otřesný vývoj ve světle zvýšeného rizika, kterému čelí piloti a palubní průvodčí:

„Byl jsem také nesmírně zvědavý, jak si je FAA tak jistý, že tato vakcína bude pro piloty bezpečná, když je zřejmé, že společnost Pfizer neprováděla zkoušku pouze na pilotech, aby zjistila, zda by nezpůsobila některé z vážných zdravotních problémů, které okamžitě se začaly objevovat, jakmile [začala] kampaň hromadného očkování.“

V tomto procesu, Flint uvedl, FAA porušila své vlastní předpisy. Podle Příručky pro letecké lékaře : Léčiva (terapeutické léky) nevydávají – nelétejte, FAA má dlouhodobé pravidlo, které říká:

"FAA vyžaduje alespoň jeden rok postmarketingové zkušenosti s novým lékem před zvážením pro účely letecké certifikace." Toto pozorování poskytuje čas na to, aby se projevil neobvyklé, ale aeromedicínsky významné nežádoucí reakce."

Flint řekl, že se to „stalo bolestně samozřejmým“, FAA vydalo tyto pokyny nikoli na základě vědeckých nebo bezpečnostních, ale politických důvodů.

"Proč FAA opustila svá vlastní pravidla tím, že povzbudila piloty, aby užívali zcela nový experimentální lék?" zeptal se Flint. "Tato akce FAA byla naprosto bezprecedentní a extrémně nebezpečná."

Jako příklad takového nebezpečí Flint řekl: „Nyní se široce uvádí, že mRNA vakcíny COVID-19 mohou způsobit krevní sraženiny,“ dodal, že několik recenzovaných studií , které se datuje více než deset let, „ukazuje, že pilotní projekty jsou přibližně o 60 % pravděpodobnější. zažít krevní sraženiny kvůli ‚povaze práce‘.“

Na podporu tohoto tvrzení 5. května FDA oznámila , že omezí , kdo by mohl dostávat dávky vakcíny Johnson & Johnson COVID-19, kvůli riziku krevních sraženin.

Pierson také věří, že politika je ve hře v lékařské komunitě, řekl The Defender, dokonce i jeho dlouholetý lékař řekl FAA v papírech zaměřených na obnovení Piersonova pozastaveného lékařského osvědčení, že „je nemožné, aby vakcína způsobila“ jeho stav, ačkoli „nemohl poskytnout žádné vysvětlení pro alternativní hypotézu“ – tento postoj Pierson charakterizoval jako „zanedbání lékařské péče“.

Podle Piersona, který popsal své zkušenosti s jedním takovým subjektem, lze takovou politiku nalézt také v profesních organizacích v rámci leteckého průmyslu:

„Obrátil jsem se na lékařskou divizi ALPA, Asociaci pilotů leteckých linek, jejímž jsem členem, a předložil jim údaje, které dokládají mé obavy.

"Zpočátku to byl zdánlivě znepokojený, otevřený dialog, který byl rychle odmítnut na nejvyšších úrovních."

Následovat právní kroky proti FAA, federálním agenturám, leteckým společnostem

USFF podle Yodera v současné době podniká několik právních kroků souvisejících se zraněními způsobenými vakcínou, která piloti a letecký personál stále častěji hlásí. Řekl The Defender:

„Američtí Freedom Flyers vždy zaujímali silný postoj proti hrozbám vlády a korporátního totalitarismu.

„Podáváme masivní, jednotlivé žaloby proti FAA, DOT [americké ministerstvo dopravy] a komerčním aerolinkám, abychom je pohnali k odpovědnosti za kriminální a občanská zvěrstva, která spáchali na našich členech.

"Nebudeme odpočívat, dokud nebude spravedlnosti učiněno zadość a ústavní americká svoboda nebude obnovena."

Steele dodal:

„Podáváme žaloby pro všechny velké letecké společnosti, přičemž na našich seznamech žalobců jsou tisíce potenciálních žalobců.“

"Také budeme volat FAA a [americké ministerstvo dopravy] k odpovědnosti za jejich podíl na tomto zvěrstvu."

Steele řekl, že USFF „bude usilovat o odplatu a odškodnění za tyto zločiny proti lidskosti“, což odráží poznámky Piersona, který kroky podniknuté ve jménu pandemie popsal jako „nic menšího než nejvyšší zločiny proti lidskosti všech dob.“

Podle Steele jsou odbory zčásti zodpovědné za zranění, která utrpěli piloti a další zaměstnanci, v důsledku jejich přijetí očkovacího oprávnění.

"Bohužel odbory - ze všech průmyslových odvětví - zklamaly své členy," řekl Steele The Defender. "Prostě se převalují a jsou v posteli se státem a korporacemi."

Flint zase přisoudil značnou část viny federálním agenturám:

„FAA selhala při plnění svých povinností tím nejpozoruhodnějším způsobem, což způsobilo, že piloti přišli o život, živobytí a kariéru.“

„Federální vláda, včetně FAA, nepomohla jediné osobě zraněné vakcínou COVID-19.“

„[federální agentury] veřejně nepřiznaly, že existuje problém. Dokonce ani tolik neupravili své ‚vedení‘, aby tomu v budoucnu zabránili.“

Jsou cestující ohroženi mandátem pilotního očkování?

Když Snow utrpěl zástavu srdce, došlo k ní jen pár minut poté, co přistál v komerčním dopravním letadle plném cestujících na jednom z nejvíce zatížených letišť v USA.

To vyvolává otázku: Jsou cestující – a široká veřejnost – ohroženi potenciálními nepříznivými účinky, které mohou mít dopad na očkované piloty během letu? Podle Piersona skutečně existuje riziko „katastrofického“ incidentu:

"Stal jsem se otevřeným kritikem vakcín po svém zranění a díky tomu, že jsem se mnohem více dozvěděl o všech potenciálních zdravotních a bezpečnostních rizicích vakcín."

"Bylo mi velmi jasné, že důsledky okamžité, závažné nepříznivé reakce by mohly být katastrofální, pokud aktivně řídím letadlo."

Flint věří, že taková katastrofa může být nevyhnutelná.

"Je jen otázkou času, kdy pilot dostane lékařsky významnou událost z nežádoucí reakce na tuto vakcínu [COVID-19] a havaruje s letadlem a přitom zabije několik stovek amerických občanů."

Přidal:

„Kdy FAA konečně udělá správnou věc a pokusí se dodržet své vlastní poslání, kterým je poskytnout nejbezpečnější a nejúčinnější letecký systém na světě“?

"Kolik dalších pilotů musí zemřít nebo být vážně zraněno, než FAA přizná hrozný a nebezpečný problém, který způsobil?"

Kromě rizika katastrofy zahrnující oběti mezi cestujícími a širokou veřejností způsobují potíže, s nimiž se piloti potýkají v důsledku nežádoucích reakcí souvisejících s očkováním, další narušení leteckého průmyslu a létající veřejnosti, jako jsou zrušení letů a zpoždění.

Yoder to popsal jako „vlnový efekt“:

„Pověření k očkování mají v leteckém průmyslu dominový efekt, který bude pokračovat i v nadcházejících letech.“

"Nedostatek pilotů byl problémem před mandátem, [a] nyní byl zesílen kvůli předčasným odchodům do důchodu a lékařské diskvalifikaci kvůli některým nežádoucím reakcím na vakcínu, které pilotům zakazují udržet si lékařské osvědčení."

Piloti, obhájci popisují, jak je důležité mluvit nahlas

Piloti, právníci a advokáti, kteří mluvili s The Defender, všichni vyjádřili naději, že tím, že budou mluvit a sdílet své příběhy a zkušenosti, přinesou změnu.

Snow řekl:

„Doufám, že posvítím na potenciál významných bezpečnostních problémů, které existují v rámci leteckých společností, užitkových vozidel/dopravy a dalších prací citlivých na bezpečnost, které by mohly být ovlivněny [náhlým] nástupem zdravotních problémů, které by mohly být přisuzovány Vakcíně na covid.“

„Je v našem společném nejlepším zájmu, aby byl proveden skutečný výzkum a analýza dat k řešení této potenciálně nebezpečné situace.“

"Proč existuje taková neochota vyšetřovat tyto EUA vakcíny COVID, které jsou stále agresivně nabízeny celosvětové veřejnosti, ne-li přímo vnucovány?"

Snow dále diskutoval o historii nebezpečných léků a terapií, které původně získaly schválení FDA, o důležitosti „klinických a vědeckých studií k vyhodnocení možnosti zranění a úmrtí“ namísto „papouškování marketingové mantry „bezpečné a účinné“.

Flint popsal, jak FAA řeší problém jako „jeden z nejkřiklavějších případů neschopnosti a korupce, jakého jsem kdy byl svědkem“, a dodal, že „vakcína Pfizer COVID-19 vzala téměř vše mně a mé rodině... mé zdraví a mou kariéru. byly mi odebrány.“

Dodal, že kvůli své neschopnosti létat čelí rostoucímu dluhu a nezaplaceným daním s příjmem „20 % toho, co bylo před očkováním“.

Steeleová, která také organizovala People's Convoy, vyjádřila svůj názor, že „jediný způsob, jak zatlačit zpět na vládní a korporátní přešlapy, je vyžadovat odpovědnost... aby tyto tvůrce politik byli jednoznačně odpovědní.“

Konkrétně se zmínila o důležitosti uplatňování právních nároků a řekla The Defender:

"Jediný způsob, jak zajistit, aby se to už nikdy neopakovalo, je trefit je do peněženky... Přiznané odškodné tak také pomůže obětem těchto politik, které byly tak těžce poškozeny.“

Yoder popsal odpor, který pozoroval vůči takovým soukromým a vládním mandátům, slovy, že „Američané se shromáždili v vzdoru totalitním diktátorům přezdívaným ‚vláda‘“ a dodal, že „američtí vlastenci nikdy nepodlehnu totalitě.“

Steeleová čerpala ze svých zkušeností s Lidovým konvojem, aby se podělila o své vlastní pozorování širokého veřejného odporu proti takovým mandátům a zároveň vyjádřila poselství naděje:

„Mým největším lákadlem a nejosvěžujícím zjištěním o konvoji bylo, že vlastenectví je v naší velké zemi živé a dobře se mu daří.

„Americký lid to měl s nesmysly s přešlapováním, s ‚PC policií‘, ponižováním morálky v naší zemi. Jednoduše jsou nad tím a hledají akceschopné předměty, které mohou dělat.

"Chtějí vidět odpovědnost. Chtějí, aby byla naše země obnovena... Je důležité, aby lidé věděli, že v tom nejsou absolutně sami. Ve skutečnosti jsme většina."

© 2022 Children's Health Defense, Inc. Tato práce je reprodukována a distribuována se svolením společnosti Children's Health Defense, Inc. Chcete se dozvědět více o Children's Health Defense? Přihlaste se k odběru bezplatných novinek a aktualizací od Roberta F. Kennedyho, Jr. a organizace Children's Health Defense. Váš dar nám pomůže podpořit naše úsilí.

Štítky: letecké společnostiBob SnowOchrana zdraví dětíCoronavirusCovid-19FAAčlenovéPilotPilotiHlavní příběhCestovatVakcíny