

V sobotu večer v Chicagu těsně po startu zkolaboval nově najatý regionální pilot tryskového letadla American Airlines

alexberenson.substack.com/p/a-newly-hired-american-airlines-regional

Unreported Truth



Discover more from Unreported Truths **Objevte více z Unreported Truths**

Independent, citizen-funded journalism **Nezávislá, občany financovaná žurnalistika**

Continue reading **pokračovat ve čtení**



[Sign in](#) **Přihlásit se**

A newly hired American Airlines regional jet pilot collapsed just after takeoff in Chicago on Saturday night
V sobotu večer v Chicagu těsně po startu zkolaboval nově najatý regionální pilot tryskového letadla American Airlines

He could not be revived. Cause of death unknown; American will not disclose any details, including his vaccination status. The co-pilot took over and averted catastrophe.
Nepodařilo se ho oživit. Příčina smrti neznámá; Američan nezveřejní žádné podrobnosti, včetně stavu očkování. Druhý pilot převzal řízení a odvrátil katastrofu.



Alex Berenson Alex Berenson



Nov 22, 2022 **22. listopadu 2022**



1,150



205



V sobotu 19. listopadu v 19:59 kapitán Patrick Ford zkolaboval u řízení svého American Eagle Embraer 175 - jen několik sekund poté, co 76místný proudový letoun opustil ranvej v Chicagu.

Ford mluvil s dispečerem letového provozu v Chicagu O'Hare, jednom z nejušnějších letišť světa, když jeho hlas náhle utichl, jak ukazuje veřejně dostupný [záznam](#) incidentů.

"Mohu vám pomoci?" zeptal se kontrolor o několik sekund později.

"Musíme se vrátit, kapitán je neschopný," hlásil chladně Fordův kopilot.

Tryskové letadlo směřující do Columbusu v Ohiu sotva dosáhlo výšky 2000 stop. Jakákoli chyba mohla během několika sekund vést k havárii.



[#realatc](#) [#aviation](#) [#airtrafficcontrol](#)

**“CAPTAIN IS OUT”. Captain incapacitation.
Co-pilot saved the situation. Chicago
O’Hare. Real ATC**

ZDROJ

—

Ale druhý pilot Embraeru, kapitán Brandon Hendrickson, převzal kontrolu. Hendrickson vynesl tryskáč do výšky 5 000 stop a během několika minut ho vrátil na zem v O'Hare. Prostřednictvím Hendricksona, který byl na sedadle prvního důstojníka, ve skutečnosti dohlížel na Forda jako „letec pro kontrolu linky“, protože Ford byl pro Envoy Air, regionální dopravce vlastněný American Airlines, tak nový.

Fordovo tělo zůstalo po celou dobu na sedadle pilota.

—

Viceprezident Envoy pro letové operace v neděli oznámil smrt svým pilotům, ale kromě toho Američan a Envoy téměř katastrofu veřejně nezveřejnili. Mluvčí Envoy neodpověděl na konkrétní otázky ohledně toho, co se stalo, připustil pouze, že „člen posádky“ onemocněl „krátce po odjezdu“ a „zemřel v nemocnici“.

Záznam ve skutečnosti ukazuje, že Ford byl během krátkého letu buď v bezvědomí, nebo mrtvý. "Je vyřazen," řekl Hendrickson řídící věži jen minutu po převzetí řízení. "Budeme potřebovat záchranáře."

O tři dny později se zpráva o těsnosti šíří mezi piloty v Americe i jinde, kteří chválí Hendricksonovo hrdinství.

„Ty vole se musel chovat chladně, aby dostal toto letadlo bezpečně na zem, a naštěstí zabránil mnohem větší katastrofě, aby ve velmi rušném vzdušném prostoru a přistání pod Chicago Intl.“ napsal mi jeden pilot.

"Jeho zvládnutí situace bylo skvělé," napsal další.

Mezi piloty, kteří odolali mRNA vakcínám Covid - malá, ale hlasitá menšina - Fordova smrt také zpochybnila možné srdeční vedlejší účinky injekcí. American a Envoy odmítli prozradit, zda byl Ford

očkován nebo posilován. Většina pilotů je však očkována po silném tlaku vlády a leteckých společností v létě a na podzim roku 2021.

Piloti v American také zaznamenali prudký nárůst žádostí o invaliditu od loňského léta, i když je zatím nikdo přímo nespojil s mRNA.

CA Patrick Ford



Wilson, Ric

To DL_Envoy_Pilots

12:12 AM



2022.11.20 CA Patrick Ford
PDF - 150 KB

November 20, 2022

Dear fellow pilots,

Last night Envoy Flight 3556 from ORD to CMH declared an emergency immediately after takeoff due to an incapacitated pilot. The flight promptly returned to ORD and was landed safely. Despite heroic efforts to revive him, Captain in training, Patrick Ford passed away. We are deeply saddened by this loss. Our thoughts and prayers are with his family.

Sincere thanks to Line Check Airman, Captain Brandon Hendrickson, for his leadership and professionalism in the safe handling of his aircraft, passengers and crew.

Respectfully,

Captain Ric Wilson

—
Dodatek: na otázky ode mě Američan a vyslanec neodpověděli,
doslovně reprodukováno:

- 1) *Byla zjištěna příčina smrti? Bude provedena pitva a její nálezy budou zveřejněny?*
- 2) *Kolik let bylo kapitánu Fordovi? Byl ženatý a měl děti? Kde sídlil a kde žil?*
- 3) *Kdy se kapitán Ford připojil k AA/Envoy? Kde předtím pracoval (řekli mi Republic Airways)? Byl při nástupu na lékařskou prohlídku? Jsou lékařské prohlídky standardními postupy pro nové piloty na Envoy, nebo místo toho slouží standardní povolení FAA?*
- 4) *Jak nedávno obdržel lékařské povolení k letu? Chápu to tak, že piloti starší 40 let musí obdržet lékařské osvědčení FAA každých šest měsíců a ti mladší 40 let jednou ročně.*
- 5) *Může AA/Envoy poskytnout nějaké podrobnosti o incidentu a letu? Viděl jsem text od někoho, kdo tvrdí, že mluvil s kapitánem Hendricksonem a tvrdil, že letadlo narazilo do prudkého svahu a pouze rychlý zásah kapitána Hendricksona odvrátil katastrofu. Je to správně?*
- 6) *Kolik cestujících bylo na palubě letadla?*
- 7) *Jaké kroky, pokud nějaké, plánuje AA/Envoy podniknout v důsledku tohoto incidentu?*
- 8) *Byl kapitán Ford očkovan proti Covidu? Dostal booster nebo druhý booster?*

Subscribe to Přihlaste se k Unreported Truths
sodběru Unreported Truths

By Alex Berenson · Tens of thousands of paid subscribers
Alex Berenson · Desítky tisíc placících předplatitelů

Independent, citizen-funded journalism
Nezávislá, občany financovaná žurnalistika



1,150



205



1,150 likes 150 lajků