

# Britové chtějí letos uskutečnit první ekologický přelet Atlantiku. Poletí na použitý odpadní olej

ET [epochtimes.cz/2023/01/03/britove-chteji-letos-uskutecnit-prvni-ekologicky-prelet-atlantiku-poleti-na-pouzity-odpadni-olej](https://epochtimes.cz/2023/01/03/britove-chteji-letos-uskutecnit-prvni-ekologicky-prelet-atlantiku-poleti-na-pouzity-odpadni-olej)

Ondřej Horecký

3. ledna 2023



Letecká společnost Virgin Atlantic získala od britské vlády finanční prostředky na uskutečnění historického letu Londýn – New York, který má být jako první na světě poháněn speciálním palivem s nízkými emisemi vyrobeným z odpadních materiálů.

Součástí ikonického konsorcia vedeného Brity jsou kromě Virgin Atlantic také společnosti Rolls-Royce, Boeing, Imperial College London, University of Sheffield, Rocky Mountain Institute (RMI) a ICF.

Tato událost má údajně předznamenat budoucnost nízkouhlíkového letectví, přičemž širší odvětví udržitelných leteckých paliv (SAF) může vytvořit tisíce pracovních míst ve Velké Británii a zároveň podpořit dosažení nulových emisí v letectví do roku 2050.

V roce 2023 odstartuje z londýnského letiště Heathrow jeden z vlajkových letounů Boeing 787 společnosti Virgin Atlantic, poháněný motory Rolls-Royce Trent 1000, a uskuteční cestu na newyorské letiště Johna F. Kennedyho – cestu, kterou každý týden absolvují tisíce lidí za prací, rodinou i zábavou. Tento let však bude v mnohem neobyčejný.

Letadlo bude pohánět udržitelné letecké palivo (SAF, z ang. Sustainable Aviation Fuel). Ve srovnání s běžným fosilním leteckým palivem může SAF snížit emise uhlíku o víc než 70 %. Očekává se, že palivo pro tento let bude vyrobeno převážně z odpadních olejů a tuků, jako je například použitý kuchyňský olej. Použití stoprocentního SAF v kombinaci s odstraňováním uhlíku prostřednictvím kreditů za biouhel – materiál, který zachycuje a ukládá uhlík odebraný z atmosféry – zajistí, že let bude mít nulové emise a tím pádem nulový dopad na klima.

„Nejenže tento let vydláždí cestu budoucím generacím, ale také ukáže, jak mnoho můžeme dosáhnout, když budeme spolupracovat na společném cíli – spojí se některé z nejlepších podniků a akademiků na světě a povede to britská letecká společnost,“ uvedl Mark Harper, ministr dopravy.

SAF bude nejen klíčem k dekarbonizaci letectví, ale mohl by do roku 2040 vytvořit ve Spojeném království odvětví s ročním obratem 2,4 miliardy liber a potenciálem vytvořit do roku 2035 až 5 200 pracovních míst.

Letectví je jedním z nejobtížněji dekarbonizovatelných odvětví a bez naléhavé spolupráce by se do roku 2050 mohlo stát jedním z odvětví s nejvyššími emisemi skleníkových plynů. V zájmu řešení tohoto problému zveřejnila britská vláda v červenci 2022 strategii Jet Zero, která prosazuje SAF jako jeden z hlavních nástrojů k dosažení Jet Zero.

**Udržitelné palivo prozatím nevýhodné**

---

Využití paliva SAF se v současnosti potýká s řadou překážek, od nízké výroby až po omezení pro použití v proudových motorech. Momentální situace je taková, že v komerčních proudových motorech se smí používat maximálně 50 % SAF ve směsi s leteckým petrolejem.

Mezi další problémy, které brání většímu rozšíření SAF, patří značně vysoké náklady na výrobu, technologická rizika v komerčním měřítku a dostupnost vstupních surovin. Vláda se je snaží řešit tak, aby se Velká Británie stala světovým lídrem ve vývoji, výrobě a používání SAF.

Hodlá proto zavést mandát pro tento druh paliva, který vyžaduje, aby do roku 2030 bylo alespoň 10 % leteckého paliva vyrobeno z udržitelných zdrojů, čímž se má vytvořit bezpečná a rostoucí poptávka.

Podle serveru simpleflying.com bylo SAF v roce 2020 více než dvakrát dražší než klasické letecké palivo, což je pro letecké společnosti hlídající si náklady značně nevýhodné. S válkou na Ukrajině se nicméně zvedly také ceny leteckého paliva a přiblížily se těm za SAF.

Let Virgin Atlantic na stoprocentní SAF nebude úplně první. V listopadu 2022 uskutečnila britská RAF experimentální let na 100 % SAF s ikonickým letounem Voyager.

Rachael Everardová, vedoucí oddělení udržitelnosti společnosti Rolls-Royce, uvedla: „Pro celý letecký průmysl to představuje neuvěřitelný milník na cestě k nulovým emisím uhlíku. Jsme neuvěřitelně hrdí na to, že naše motory Trent 1000 budou pohánět vůbec první let přes Atlantik, který bude využívat 100% udržitelné letecké palivo (SAF). SAF bude hrát tak důležitou roli při dekarbonizaci zejména dálkových letů a je klíčovým prvkem naší strategie udržitelnosti. Motory Trent 1000 již mohou na komerčních

letech létat s 50% směsí SAF a do konce roku 2023 prokážeme, že celá naše řada motorů Trent a motorů pro obchodní letectví je kompatibilní se stoprocentním SAF.“

Uskutečnění transatlantického letu pomůže shromáždit data potřebná k podpoře probíhajících i budoucích prací na testování a certifikaci vyšších směsí SAF a jejich dopadů na životní prostředí bez emisí CO<sub>2</sub> a zároveň prozkoumá, jak mohou zlepšení provozní účinnosti, optimalizace letů a odstraňování uhlíku přispět k dosažení nulových čistých letů – nejen ve Spojeném království, ale i v celosvětovém leteckém průmyslu.

Na vývoji leteckých motorů schopných fungovat na SAF pracuje nejenom Rolls-Royce. Společnost CFM, která vyrábí například motory pro Airbus, vyvíjí stroje, které dokáží běžet na 50% směsí SAF s výhledovým plánem zvýšit do roku 2030 procento udržitelného paliva až na plných sto procent.

## Svět



### **Rishi Sunak obnovil zákaz frakování. Ve volebním klání ho přitom podporoval**

Nový britský premiér Rishi Sunak obnovil moratorium na frakování jen několik týdnů poté, co vláda Liz Trussové tento zákaz zrušila. Potvrdil to mluvčí Downing Street poté, co byl Sunak na tuto

problematiku dotázán při svých prvních střeďečnřích Otázkách předsedy vlády...

## Svět



### **Nizozemské město chce ve jménu obav z klimatických změn zakázat reklamy na maso**

Západně od Amsterdamu byla prolomena další hranice celosvětové „války proti masu“. Nizozemské město Haarlem z obav před dopadem masa na klimatické změny zakáže některé reklamy na veřejných prostranstvřích – reklamy na maso, na auta se spalovacími motory a pod.



**Videozáznam: Veřejné slyšení k Petici proti omezování svobody slova na sociálních sítích**

---



**Policie trestní oznámení na autory revizního posudku třikrát odložila, pokaždé jsem protestovala, říká JUDr. Rejšková**

---



## Kanadský konvoj svobody 2.0 je až do odvolání zrušen

---

### Premium



## Kalifornie se stala státem hájícím procedury pro změny pohlaví dětí, které se identifikují jako transgender

---



**„V roce 2023 zúčtuji s covidovými zakázkami, případně podám žalobu,“ říká senátorka Zwyrtek Hamplová**

---



**Odmítnutí EU zavést omezení v souvislosti s nárůstem covidu v Číně je „obrovský hazard“, říká expert**

---





**Zástupce LGBT organizace vysvětluje, „jak se dostat k dětem“  
s genderovou tematikou**

---

**Premium**



**Ve válce o vládu nad lidstvem jsou bitevním polem myšlenky a emoce:  
Robert Malone**

---

**Premium**



**Profesor ústavního práva varuje před FBI a jejím nálepkováním „konspiračních teoretiků“**

---



**Zelenskyj a BlackRock oznámili novou investiční iniciativu na obnovu Ukrajiny.**

---

Rozhovory



**Pokud někdo přizná své chyby, určitě ho to nectí, ale na lidi to působí ozdravným způsobem, říká biskup V. Malý.**

---

Svět

Premium



**Studie: Míra úmrtnosti na covid byla u věkové skupiny 0–19 let pouze 0,0003 %**

---

Zajímavosti



## Jediná devartečata na světě po 19 měsících odjela z nemocnice konečně domů

---

### Shen Yun



## Hvězda sociálních médií Cameron Hamilton byl „ohromen“ vystoupením Shen Yun

---

### Zdraví



### Lékaři radí: 3 běžné příznaky dlouhého covidu a jak je léčit

---

### Shen Yun



### „Svět to potřebuje vidět,“ říká kongresman po návštěvě představení Shen Yun

---

### Zdraví



**Zůstaňte fit i v zimním tmavém období. Pohyb je finančně dostupný.**

---

**Zajímavosti**



**Pravý význam Vánoc**

---

**Zajímavosti**



## Zimní krajiny zázraků: Několik básní pro toto roční období

---

### Inzerce



## Zvýšení sazeb Fedu o 75 bazických bodů vytváří tlak na měny střední a východní Evropy.

---