

Which Freight Trains Have Derailed Across the US in Recent Days?

sputniknews.com/20230216/which-freight-trains-have-derailed-across-the-us-in-recent-days-1107520834.html



© AFP 2023 / DUSTIN FRANZ

© AFP 2023 / DUSTIN FRANZ

V USA dochází každý rok k asi 1000 vykolejení vlaků, přičemž rozbité nebo vadné koleje jsou jednou z nejčastějších příčin, uvádí Federal Railroad Administration (FRA). Naprostá většina jsou drobné záležitosti a nezpůsobují žádná zranění ani úniky, ale některé mohou vést k velkým ekologickým katastrofám nebo ztrátám na životech.

Železnice jsou páteří americké ekonomiky. Podle průmyslových statistik přepraví americké nákladní železnice ročně kolem 1,7 miliardy tun surovin a hotového zboží, což je jedna třetina veškerého amerického exportu. Částečně je to proto, že množství nákladu, které může každý nákladní vůz přepravit, se za posledních 20 let zvýšilo asi o 25 %, a to díky novým konstrukcím, ale také díky novějším, výkonnějším lokomotivám, které jsou schopny táhnout delší vlaky.

Van Buren, Michigan

K poslednímu vykolejení došlo ve čtvrtek ráno ve Van Buren Township v Michiganu u Detroitu.


Vykolejení zahrnovalo přibližně 30 vozů ve vlaku provozovaném Norfolk Southern Railroad - největší železnicí na východě Severní Ameriky. Podle vedení města se převrátil pouze jeden z vykolejených vozů, což byl vůz na obilí. Jedno auto zúčastněné na nehodě obsahovalo kapalný chlór, ale nenacházelo se v blízkosti převráceného úseku a nebyly hlášeny žádné známky úniku. Nebyla hlášena žádná zranění.

Úřady zatím neuvedly žádnou příčinu vykolejení a řekly tisku, že „vyšetřování je aktivní a probíhá, aktualizace budou zveřejněny, jakmile budou k dispozici“.

Splendora, Texas

V texaském městě Splendora severovýchodně od Houstonu v pondělí večer narazil řidič kamionu provozovaný Union Pacific, druhou největší železnicí v zemi a polovinou duopolu nákladní dopravy na západním pobřeží s BNSF. Řidič kamionu zemřel při nehodě.

Podle Union Pacific vykolejilo 21 vozů, ale do žádného se nevysypaly nebezpečné látky. Železnice uvedla, že chemikálie na palubě vlaku byly „chemikáliemi pro domácnost“, včetně barev a aerosolových plechovek.

 Posádky nyní reagují na smrtící vykolejení vlaku v Houstonu v Texasu... Tyto srážky již nejsou náhody... # [TrainVykolejení](#) # [OHIOTRAINCRASH](#) # [EnoreeTrainCrash](#) # [HoustonTrainCrash](#) 🚂👁️👉 / [Qfhw9com](#) / [pic.tw9com](#).

— Lindsey ❤️ (@Lindsey1454) [13. února 2023](#)

Nákladní vůz však v důsledku nárazu vylil asi 100 galonů nafty a asi 15 litrů oleje.


Podle Hazmata byla kvalita ovzduší nastavena jako preventivní opatření při přesunu kontejnerů. Během celého procesu byla zjištěna normální kvalita ovzduší,“ uvedlo texaské ministerstvo veřejné

bezpečnosti.

Enoree, Jižní Karolína

Další vlak v okrese Spartanburg v Jižní Karolíně byl v pondělí nahlášen jako vykolejený. Vlak provozoval CSX, druhá polovina nákladního duopolu, který dominuje lodní dopravě na východě USA.

K vykolejení došlo na popudové dráze spojené s průmyslem. U žádného auta nebylo hlášeno převrácení, nedošlo k úniku chemikálií a nedošlo k žádnému zranění.

NOVINKA  Zprávy o vykolejení vlaku v Enoree v Jižní Karolíně podle Fox Carolina pic.twitter.com/TZ1V12b0wI

— Insider Paper (@TheInsiderPaper) [13. února 2023](#)

Východní Palestina, Ohio

Situace ve východní Palestině v Ohiu na hranici s Pensylvánií se nadále vyvíjí téměř dva týdny po havárii.

Incident začal pozdě 3. února, když podle předběžných zjištění zveřejněných vyšetřováním National Transportation Safety Board (NTSB) utrpěl jeden z nákladních kolových vozů mechanickou závadu pravděpodobně související s jiskřící nápravou, což způsobilo vykolejení 50 železničních vozů.auta se nahromadila a začala hořet, přičemž mohutné plameny vylévaly kouř k obloze.



Černý kouř stoupající z vykolejení nákladního vlaku pro 50 vozů v americkém státě Ohio

© AP Photo/Gene J. Puskar

Bylo tam však víc než jen kouř: 14 vozů ve vlaku převáželo vinylchlorid a šest dalších vezlo řadu dalších toxických chemikálií, které také hořely. Když se hasiči pokoušeli s plameny bojovat, byla v jednom z chemických cisternových vozů zjištěna nebezpečná změna teploty a guvernéri Ohia a Pensylvánie nařídili evakuaci v okruhu 1 míle kolem požáru. Norfolk Southern pak úmyslně zapálil pět aut s vinylchloridem jako součást „řízeného uvolnění“, aby se vyhnul katastrofické explozi.

Výsledný oheň vylil na oblohu chlorovodík a fosgen: ten první je klíčovou složkou kyseliny chlorovodíkové a druhý byl použit jako chemická zbraň během první světové války a byl zodpovědný za zabití 85 000 vojáků. Ačkoli úřady ujistily obyvatele, že oblast je bezpečná a umožnily jim návrat, mnozí si stěžovali na bolesti hlavy a

problémy s dýcháním desítky kilometrů kolem místa havárie a tisíce ryb, domácích mazlíčků a dobytka byly nalezeny mrtvých. Rozporuplné vládní zprávy v kombinaci s incidentem, který byl z velké části odhalen v amerických médiích několik dní poté, vedlo mnohé k podezření, že probíhá zakrývání velké ekologické katastrofy.

How FBI's 'Quota System' Diluting Bureau's Already Questionable Standards

3 minutes ago



CC BY 2.0 //

Subscribe

International

India

Africa

FBI former special agent and whistleblower Steve Friend has informed the US Congress about the bureau's case quota system that can incentivize agents to pursue frivolous cases while postponing probes on real crimes to reach statistical goals.

FBI whistleblower Steve Friend used to be lauded as an exemplary worker at the bureau until he started questioning the federal agency's conduct, alleged civil rights abuse and politicization.

It was Friend who filed a whistleblower complaint to the US Office of Special Counsel last year concerning the apparent misuse of SWAT teams to arrest January Sixers, who were neither accused of any violent crimes nor had any criminal record.

Speaking to Sputnik in January, the then-special agent highlighted that "any objective observer can see that the FBI is concentrating its attention and resources to investigate and prosecute citizens holding opposing views to the current administration."



20 January, 13:00 GMT

In his recent interview with Just the News, Friend outlined his concerns about the FBI's "quota system" for the crimes the bureau most wants to investigate. **According to the whistleblower, the danger of this approach is that agents might feel pressured to open a case on insubstantial evidence in order to meet a data goal. Similarly, agents have sometimes been asked to delay opening a case to comply with the quota requirements "even if crimes are righteous and worthy of being investigated."**

Friend revealed that he had been told to delay indictments of subjects, because the bureau had already met their quota for the year, and they wanted those numbers to count to the next fiscal year.

He also said that he had given the House Judiciary Committee an interview and detailed his concerns about the bureau's apparent political bias and increasing manipulation of investigations to attain statistical and budget goals.



28 July 2021, 17:06 GMT

Friend also said that he had been forced to leave the FBI after he had been denied a paycheck for 150 straight days as his security clearance was placed under review in the wake of his whistleblower complaint.

He underscored that had not been formally accused of any wrongdoing or subjected to any disciplinary action: the bureau had just waited him out financially. Friend specified that he has accepted a job offer from a private nonprofit organization that will be conducting investigations of the FBI.

Friend's latest revelations came as House Republicans kicked off a **"Select Subcommittee on Weaponization of the Federal Government"** to investigate federal investigators for alleged "illegal or improper, unconstitutional, or unethical activities."

Last Thursday the panel held its first hearings concerning the politicization of the FBI and DOJ and attacks on US civil liberties. Witnesses included Republican Senators Chuck Grassley and Ron Johnson as well as Maryland Democratic Rep. Jamie Raskin, the House Oversight Committee ranking member. GOP House lawmakers argue that corrupt federal operatives are not acting alone but as vital partners of a cabal that includes the mainstream media, Big Tech, global institutions and foundations, Democratic Party operatives and elected officials.

© 2023 Sputnik. Všechna práva vyhrazena. 18+