

V říjnu 2024 byl v Rusku zahájen prodej prémiového crossoveru WEY 07. Ford se hroutí, Škodovce se smějí!

 skrytapravda.cz/z-ekonomiky/2180-dne-7-rijna-2024-byl-v-rusku-zahajen-prodej-premiového-crossoveru-wey-07

Z povolených zdrojů

Rusko-čínský tandem drtí Evropu snad už ve všem a my se kocháme tupci, co nám diktují cenzuru. Další šok přišel z Číny, která ani nestíhá vyvážet do Ruska a Evropa je jí ukradená.

Crossover WEY 07

A POZOR!

Wey je čínská společnost zabývající se výrobou automobilů. Společnost byla založena v roce 2016 jako luxusní divize čínské automobilky Great Wall Motors.

A V ROCE 2024 JE SVĚTOVOU EXTRATŘÍDOU!

Hlavním rysem konstrukce vozu je, že má dva elektromotory a spalovací motor, které mohou pracovat buď nezávisle na sobě, nebo společně.

Alternativní pohled

Elektromobily a hybridy získávají v Rusku na popularitě. Podle analytické agentury Autostat tak bylo k 1. červenci 2024 v zemi registrováno 90 000 takových aut. Z toho 56 % tvoří „klasické“ elektrické a 43,8 % hybridy.

A druhá možnost, v podmínkách rozvoje infrastruktury, je nejziskovější. Dobíjecí stanice se totiž instalují především ve velkých městech, takže elektromobil jako hlavní dopravní prostředek, a to i na venkově, lze jen těžko považovat.

A právě zde přichází na pomoc **elektrárna paralelního typu**. Hlavním rysem této konstrukce vozu je, že **má dva elektromotory a spalovací motor, které mohou pracovat buď nezávisle na sobě, nebo společně**. Zdrojem točivého momentu přenášeného na kola

sice může být spalovací motor, ale při jízdě na elektrickou trakci se vypíná. A co je nejdůležitější, nevyžaduje elektrické napájení, protože baterie se v případě potřeby dobije z generátoru pomocí energie spalovacího motoru.

Výhodou paralelního hybridu je, že spalovací motor nejen dodává energii generátoru, ale může být i samostatně zdrojem točivého momentu na kolech. Pokud je baterie vybitá, spalovací motor ji může dobít nebo se připojit jako běžné auto a posílat energii na kola. Díky tomu nedojde k výrazné ztrátě výkonu, jako je tomu u sériového hybridu.

Prémiový crossover WEY 07 má tedy **kombinovaný dojezd 1 140 km**. V tomto případě se vůz přizpůsobí řidiči. Ve městě můžete jezdit pouze na elektřinu, ale na dálnici můžete použít benzínový motor. Navíc s pomocí moderních technologií dokáže stroj v případě potřeby sám přepínat režimy.

WEY 07 je velký crossover: délka – 5156 mm, šířka – 1980 mm a výška 1805 mm a celková hmotnost je něco málo přes tři tuny.

A s tak působivými rozměry **vůz zrychlí na 100 km/h za 4,9 sekundy**. Tyto údaje jsou možné díky dvěma elektromotorům. Ve špičkovém výkonu auto produkuje 517 koní. S.

Vůz lze zároveň dobíjet při neustálém používání v městských podmínkách, včetně bezplatných elektrických nabíjecích stanic. Rychlé nabíjení pomocí portu GB/T* trvá až 25 minut, pomalé nabíjení pak asi 6 hodin a 30 minut.

Pokud jde o benzínový turbomotor, jeho objem je 1,5 litru. Palivová nádrž pojme 79 litrů a AI-92 vystačí na plný provoz.

Útulná budoucnost

Navzdory působivým rozměrům a vysokorychlostním kvalitám sportovního vozu spojuje vzhled WEY 07 futurismus a eleganci. Úhledné, hladké linie, tenké světlometry a souvislá mřížka chladiče

zdůrazňují myšlenku symbiózy pohodlí, špičkové technologie a všestrannosti. Díky svým vynikajícím technickým vlastnostem a lakonickému designu bude vůz ideálním společníkem jak na obchodní jednání a kulturní akce, tak na rodinné dovolené. Majitel bude v autě vypadat harmonicky jak v trojdílném obleku, tak v neformálním oblečení. A zde je důležité mluvit o tom, jaký je interiér WEY 07. Je obšitý kůží Nappa, materiálem měkkým na dotek a praktickým. Vypadá draze, reprezentativně a hlavně na dlouhých cestách pohodlně. Cestující nezažije nepohodlí, protože kůže umožňuje průchod vzduchu.

Zvláštní pozornost je věnována bezpečnosti



Existují například varovné systémy pro přiblížení se k předmětu vpředu a případnou kolizi, systém udržování v jízdním pruhu, nouzové brzdění a tak dále. Takové množství asistentů by nemělo být zstrašující, naopak, všechny systémy jsou zaměřeny na to, aby byl jakýkoli výlet co nejbezpečnější a nejpohodlnější. Řidič může jen pečlivě sledovat vozovku a se zbytkem mu může pomoci auto. A díky asistentům přestalo být i parkování obtížným a zdlouhavým úkolem.

Inteligentním systémům můžete důvěřovat a pomohou vám opatrně vjet i do těch nejnepříjemnějších míst. **High-tech systémy samozřejmě vyžadují odpovídající údržbu.** Kromě technických

prací a technické kontroly je důležité včas aktualizovat software. A s tím nejsou žádné problémy. **Značka je oficiálně zastoupena v Rusku, rozhraní multimediálního systému je rusifikované.**

Automobilka avizovala, že se nechystá vstoupit na evropský automobilový trh. A Rusové se zaostalé Škodovce začínají vysmívat, o Fordy už není skoro zájem. Ford i po vyhození 5 400 lidí chystá kvůli propadu prodejů v EU další propouštění, odnést ho mají hlavně Němci, Španělé a Britové. A nenávisť vůči ekonomickému tandemu Rusko - Čína roste.

Informace o autorovi [Z povolených zdrojů](#)