

Člen BRICS zastavuje lety státního leteckého dopravce do sousední — RT Africa

 rt.com/africa/603499-ethiopian-airlines-halts-eritrean-flights

Člen BRICS zastavuje lety státního leteckého dopravce do souseda

Ethiopian Airlines tvrdí, že jejich bankovní účet byl zablokován eritrejským leteckým úřadem, což znemožnilo transakce

SOUBOROVÁ FOTOGRAFIE: Boeing 787-8 Dreamliner Ethiopian Airlines. © Fabrizio Gandolfo / SOPA Images / LightRocket přes Getty Images

Ethiopian Airlines (EA) pozastavily lety do az Eritrey kvůli zmrazení jejího bankovního účtu v zemi, což podle nich ztěžuje provoz.

Jen před týdnem eritrejský úřad pro civilní letectví prohlásil, že na konci září zakáže největšího leteckého operátora v Africe.

Mesfin Tasew, generální ředitel EA, v úterý novinářům řekl, že letecký regulátor zablokoval převody peněz z bankovního účtu letecké společnosti v eritrejském hlavním městě Asmara.

"To nám znemožnilo přístup k našim finančním prostředkům," řekl Mesfin a dodal, že letecká společnost *"neměla jinou možnost než pozastavit všechny lety do Asmary."*

Dříve v pondělí státní dopravce napsal na X, že *„lituje“* rozhodnutí zastavit lety do sousední země kvůli *„velmi obtížným provozním podmínkám, se kterými se setkal v Eritreji a které jsou mimo jeho kontrolu“*.

Společnost uvedla, že dotčené cestující přerezervuje na jiné letecké společnosti bez dalších nákladů nebo nabídne vrácení peněz.

Lety z Etiopie do Eritreje byly obnoveny teprve před šesti lety po dvouleté přestávce. Tyto dva východoafrické národy vedly pohraniční válku v letech 1998 až 2018. Napětí se uvolnilo v roce 2018, kdy se Abiy Ahmed stal etiopským premiérem a podepsal mírovou dohodu s eritrejským prezidentem Isaiasem Afwerkim. Etiopský vůdce získal v roce 2019 Nobelovu cenu za mír za usmíření s Eritreou, jejíž vojáci později bojovali po boku sil Addis Abeby v brutálním dvouletém konfliktu v etiopské severní oblasti Tigray.

ČTĚTE VÍCE: Somálsko hrozí zablokováním letů největšího afrického dopravce

Po vyloučení eritrejských představitelů z mírových rozhovorů, které ukončily válku s Tigray, se však vztahy opět zhoršily. Asmara, jejíž odtržení v roce 1991 zanechalo Etiopii vnitrozemskou, je také údajně znepokojena dohodou, kterou Addis Abeba podepsala v lednu se Somalilandem o získání přístupu k pobřeží. Dohoda zvýšila napětí mezi Etiopií a Somálskem, jehož prezident Hassan Sheikh Mohamud hledal podporu Eritrey proti paktu, který Mogadišo považuje za zábor půdy a porušení somálské územní celistvosti.

ČTĚTE VÍCE: Hnus v píscích:

Tyto dva africké národy,
vyprovokované evropskými
kolonizátory, si nyní jdou po
krku

V červenci eritrejský úřad pro civilní letectví obvinil Ethiopian Airlines ze „zlomyslných obchodních praktik“, které podle něj aerolinky nevyřešily navzdory „neúnavným voláním“.



Letecká společnost v té době uvedla, že obdržela oznámení o pozastavení od eritrejského úřadu pro civilní letectví prostřednictvím dopisu ze dne 21. července, ale konkrétní důvody opatření nebyly zveřejněny.

V úterý generální ředitel EA řekl, že dopravce bude pokračovat v diplomatickém úsilí, aby získal zablokované prostředky a vyřešil problémy.

Ethiopian Airlines, které Mezinárodní asociace pro leteckou dopravu zařadily mezi největší aerolinky v Africe podle tržeb a zisku, také čelily hrozbám pozastavení ze strany somálského úřadu pro civilní letectví (SCAA). Minulý měsíc SCAA pohrozila zákazem dopravce, pokud do 23. srpna nevyřeší „*problémy se suverenitou*“ .

Tento příběh můžete sdílet na sociálních sítích:

Sledujte dál RT

[#1917 ŽIVĚAfrikaEritreaEtiopieHavárie Boeingu 737](#)

[MAX společnosti Ethiopian AirlinesSomálsko](#)



BEAT CENSORSHIP - FOLLOW

RT

ON



rumble