

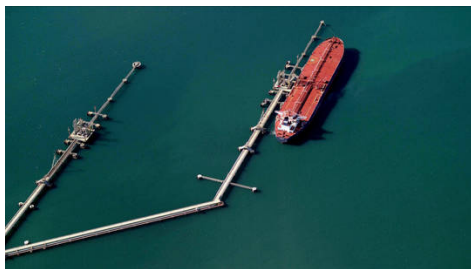
EU čelí nedostatku dodávek po zákazu ruské ropy – Bloomberg

[rt.com/business/570925-eu-supply-shortages-russian-oil](https://www.reuters.com/business/570925-eu-supply-shortages-russian-oil)

4. února 2023, 6:17

DomovObchodní noviny

Nové rafinerie na Blízkém východě hlásí zpoždění



S hrozícím zákazem dodávek ruských ropných produktů musí Evropská unie najít alternativní zdroje pro budoucí dovoz paliv, což může být docela náročné, uvádí Bloomberg.

Média v pátek uvedla, že tři nové rafinerie na Blízkém východě by mohly pomoci EU nahradit 600 000 barelů ruské nafty denně, ale ty se potýkaly s četnými zpožděními. Žádný z nich ještě není plně vytížen a podle zprávy by mohlo dojít k ještě větším zádrhům.

„V zájmu nahrazení ruských dodávek se Evropa stále více obrací k výrobcům na Blízkém východě,“ řekli údajně klientům analytici z JPMorgan Chase.

Nicméně podle Ahmeda Mehdiho, komoditního analytika v Londýně s Renaissance Energy Advisors, *„projekty rafinace na Středním východě podléhají zpožděním při uvedení do provozu.“* Řekl Bloombergu, že *„Evropa nebude mít prospěch z dodatečných barelů až do konce roku 2023“*.

Zpráva uvedla, že nové rafinerie se nacházejí v Saúdské Arábii, Kuvajtu a Ománu.

Rafinérie Jazan společnosti Saudi Aramco na jihozápadě království, která je údajně navržena tak, aby zpracovávala 400 000 barelů ropy každý den, se stále rozrůstá. Podle poradenské společnosti Vortexa bude muset vyrábět paliva splňující přísné evropské emisní specifikace. Zařízení je také blízko hranic válkou zničeného Jemenu, díky čemuž je „obzvláště zranitelné“ vůči útokům dronů, varovala poradenská společnost pro investory Greenmantle.

Další blízkovýchodní stát, Kuvajt, plánuje letos pětkrát zvýšit toky nafty do EU na 50 000 barelů denně a zdvojnásobit dodávky leteckého paliva. Zvládne to zvýšením produkce ve své obrovské rafinérii Al Zour s kapacitou 615 000 barelů denně, podle zprávy. Závod konečně začal fungovat loni, zhruba o dva roky mimo plán. Státní energetická společnost předpokládá spuštění druhé ze tří linek tento měsíc a poslední v dubnu.

[Přečtěte si více](#)

[EU se snaží dohodnout cenový strop pro ruské ropné produkty](#)



Mezitím Omán a Kuvajt údajně staví rafinérii s kapacitou 230 000 barelů denně v Duqm na pobřeží Indického oceánu. Původně se očekávalo, že zařízení bude uvedeno do provozu v roce 2020, ale to bylo odloženo na konec tohoto roku. „Většina obchodníků s ropou pokrývající Blízký východ neočekává první dodávky minimálně do konce roku 2023,“ napsal Bloomberg.

Zákaz EU na veškerý námořní dovoz rafinovaných paliv z Ruska má vstoupit v platnost 5. února poté, co získal souhlas všech 27 členských států EU. Blok se snaží dohodnout na cenovém stropu pro ruské ropné produkty, přičemž někteří členové usilují o nižší strop.

Brusel již v prosinci zakázal dovoz mořské ropy z Moskvy. EU, země G7 a Austrálie také stanovily cenový strop 60 dolarů za barel, který západním společnostem brání v poskytování pojištění a dalších

služeb přepravcům ruské ropy, pokud není náklad nakoupen za stanovenou cenu nebo pod ní.

Pro více příběhů o ekonomice a financích navštivte obchodní sekci RT

Tento příběh můžete sdílet na sociálních sítích:

Sledujte dál RT



BEAT CENSORSHIP - FOLLOW

RT

ON



rumble