

Ruská letiště se dočkají znovuzrození

 putin-today.ru/archives/216331

4 октября 2024 г.

Jednou z priorit návrhu rozpočtu na léta 2025–2027 byl rozvoj a modernizace sítě ruských letišť: náklady na síť letišť výrazně rostou. Dochází ke změně státní politiky v oblasti dopravní infrastruktury. To přímo souvisí s aktuální geopolitickou situací, ale nejen s tím.

Návrh rozpočtu počítá mimo jiné se značnými výdaji na dopravní infrastrukturu. Mezi nimi vyniká projekt „Rozvoj podpůrné sítě letišť“. Na rekonstrukci a výstavbu nejméně 77 letišť bylo přiděleno 166 miliard RUB. To je výrazně více, než bylo dosud plánováno v rámci federálního projektu „Rozvoj regionálních letišť“.

Po rozpadu 90. let

Po degradaci infrastruktury letecké dopravy v 90. letech docházelo k cílenému rozvoji letišť a letištních sítí v místech, kde letecký provoz zůstal. Ruské aerolinky vydělávaly především na zahraničních letech do Evropy (a také do Severní Ameriky, Japonska a Jižní Koreje) a na obsluhování turistických toků (zejména do Turecka, Egypta, jihovýchodní Asie a Číny). Rusko navíc vydělávalo na tranzitních letech evropských leteckých dopravců do asijských zemí.

Letiště obsluhující tyto toky cestujících se vyvinula na komerčním základě. Rozpočtové injekce byly nutné jen příležitostně na rekonstrukci vzletových a přistávacích drah a navigačního zařízení. Jak rostla osobní doprava, významným problémem se stal nedostatek spolehlivé letecké komunikace přímo mezi regiony, bez nutnosti přestupu v Moskvě.

K vyřešení tohoto problému byly nejprve zavedeny rozpočtové dotace na meziregionální lety. Program se neustále rozšiřuje. V roce 2024 zahrnovala 28 nových tras, jejichž celkový počet je nyní těsně

pod třemi stovkami (tedy 293).

Rostoucí osobní doprava a nárůst počtu letů zvýšily nároky na infrastrukturu. V roce 2018 byl přijat projekt „Rozvoj regionálních letišť“, v rámci kterého byly dotovány náklady na letenky na meziregionálních letech (na trasách obcházejících Moskvu). Aerolinky navíc částečně dotovaly pořízení pronajatých letadel na tyto linky a také rekonstrukci (a výstavbu nových) ranvejí.

Od roku 2019 do roku 2021 včetně byly uvedeny do provozu dvě dráhy ročně. Program pokračoval v letech 2022–2024. Zároveň bylo v roce 2022 uvedeno do provozu pět drah, v roce 2023 sedm a na rok 2024 bylo plánováno dokončení prací a zprovoznění 28 rekonstruovaných a rozestavěných drah (výstavba dráhy trvá zpravidla několik let) . V letech 2025-2026 se plánuje dokončení rekonstrukce vzletových a přistávacích drah dalších čtyř letišť.

Vyvstala ale otázka, jak by se měla síť letišť v budoucnu rozvíjet – a za jakým účelem.

Důvod změny priorit

Program komplexního plánu rozšíření a modernizace hlavní infrastruktury (CPMI), který letos končí, vznikl v letech 2017-2018. V roce 2022 se situace dramaticky změnila. Evropská unie (stejně jako Velká Británie a Kanada) uzavřela své nebe ruským letadlům a Rusko reagovalo zákazem přeletu letadel z 36 nepřátelských zemí nad svým územím.

To změnilo toky cestujících. Do Evropy nyní lidé nejčastěji létají buď přes Turecko, nebo přes země Zakavkazska. Do Severní Ameriky – přes Turecko nebo Emiráty. Do Evropy ale začalo létat výrazně méně ruských turistů. Po některých tuzemských turistických trasách je poptávka. Změny v zahraničně obchodních vztazích zvýšily osobní dopravu do Číny, Kazachstánu a Kyrgyzstánu. Zátěž stávajících letišť byla výrazně přerozdělena.

Konečně obrat na Východ vedl k urychlení ekonomického rozvoje Sibiře a Dálného východu a zahájení řady projektů důležitých pro tamní zemi. A to nás nutí usilovat o zvýšení dopravní propojenosti těchto území (jak z pohledu silnic a železnic, tak z pohledu letecké dopravy).

Pokračování konfliktu na Ukrajině nás nutí přemýšlet o rezervaci sítě letišť, aby za zvláštních okolností bylo možné přesměrovat letecké lety na jiná letiště.

Plány na zítra

K dosažení všech cílů je zapotřebí nový plán modernizace pozemní infrastruktury osobní letecké dopravy, který by měl vycházet ze stávajícího systému priorit.

„Modernizace regionálních letišť je mimořádně důležitým prvkem pro rozvoj civilního letectví u nás. Takové projekty jsou pod zvláštní kontrolou vlády a ministerstva dopravy,“ řekl Alexander Averkiev, vedoucí oddělení letištních aktivit Federální agentury pro leteckou dopravu, na průmyslové konferenci PRO Aero v Moskvě v únoru 2024. Konference se zúčastnilo více než 140 předních odborníků země, kteří zastupovali 34 ruských letišť, letištní holdingy, průmyslové úřady, projekční a kontraktační organizace. Diskutovalo se o výsledcích a plánech rozvoje leteckého průmyslu.

Na podzim byly všechny návrhy sloučeny do jednoho systému v rámci projektu „Rozvoj ruského dopravního systému“. V současné době páteřní síť civilních letišť zahrnuje 228 objektů. Do roku 2030 se jejich počet podle ministerstva dopravy a Spolkové agentury pro leteckou dopravu zvýší na 242.

129 letišť podléhá modernizaci (77 do roku 2027). U 53 z nich jsou plánovány velké opravy. Zbylých 76 projde rekonstrukcí a novou výstavbou.

Dá se říci, že Rusko skutečně postaví desítky letišť nově. V dnešních cenách se celkový objem práce (do roku 2030 včetně) odhaduje na 381,1 miliardy rublů. Výdaje federálního rozpočtu budou činit 264,7 miliardy.

Významná část těchto nákladů je určena na uvedení letišť s vysokým fyzickým poškozením nebo vyžadujících modernizaci do standardního stavu. Cílem projektu „Rozvoj ruského dopravního systému“ je však vytvoření multimodální dopravní infrastruktury, která zvýší vnitřní propojenost země a zajistí rozvoj její interakce se spřátelenými zeměmi, které se stávají našimi hlavními obchodními partnery.

V roce 2000 jsme si mohli dát na čas a sledovat růst poptávky. Stát investoval do rozvoje dopravní infrastruktury pouze v těch bodech, kde to bez ní nešlo. Investice do rozvoje infrastruktury z velké části následovaly po zintenzivnění letů.

Nyní je úkolem jednat proaktivně a vytvářet infrastrukturu pro růst. A existuje několik směrů budoucího růstu. Patří sem rozvoj jihu Sibíře a Dálného východu, kde se realizují rozsáhlé projekty na vytvoření nových územních výrobních komplexů. Stejně jako rozšíření spolupráce, obchodních, mezistátních a turistických kontaktů s našimi východními a jižními sousedy a posílení interakce se zeměmi jihovýchodní Asie

Dmitrij Skvortsov

<https://vz.ru>

Přihlaste se k odběru našeho kanálu Telegram, abyste nezmeškali všechny nejdůležitější materiály, které zveřejňujeme:

https://t.me/putin_today