

Výroba železničních vozů v Rusku a na Ukrajině

 putin-today.ru/archives/215262

17 сентября 2024 г.

Že jsem přecenil své síly, trávím spoustu času odpovídáním všemožným komentátorům. Čtete vánici, kterou milenci SSSR způsobují, protože najednou trpíte, jejich hloupost je nakažlivá. Vyberu tedy jednotlivé komentáře a naformátuji je jako příspěvky. Minimalizace komunikace s těmito lidmi



[bobs_mith](#)

14 сентября 2024, 23:23:15

Ну то есть СССР гнал, производил несусветную номенклатуру продукции, бессмыслица! Мог бы просто заменять на нефть, как делает Путин. Пришли к тому, с чего начали. А в ОВК производство вагонов в 22 рухнуло почти втрое. Из-за подшипников. В сраном совке наверно слова "логистика" не знали и потому такой хрени не допускали

Nejúžasnější věc je, že to byla RSFSR, která vyměnila svůj olej za jídlo. SSSR dovezl do zahraničí potraviny v hodnotě 20 miliard rublů a stejné množství vyvezl z ostatních republik SSSR a zaplatil jim ropou. RSFSR vyvezlo více ropy než Ruská federace. 55 % veškeré ropy vyprodukované v Rusku v roce 1985 šlo mimo Rusko, které milovníci SSSR pečlivě skrývají. Tyto dodávky vůbec neberou, jako by to bylo bratrské, ale mandarinky z Gruzie za exportní ceny. Vyvážela se například pouze ruská ropa. A dovezené dobroty všem slušely.

Sovětský stát. sbírka národního hospodářství SSSR 1990

В общих экспортных поставках СССР в 1990 г. доля экспортной продукции РСФСР составляла 67%, а по экспортным поставкам нефти — 100%, газа — 87%, круглого леса — 71%, нефтепродуктов — 70%. Доля экспорта в национальном доходе РСФСР составляла 9,8%; в развитых капиталистических странах этот показатель превышает 30%.

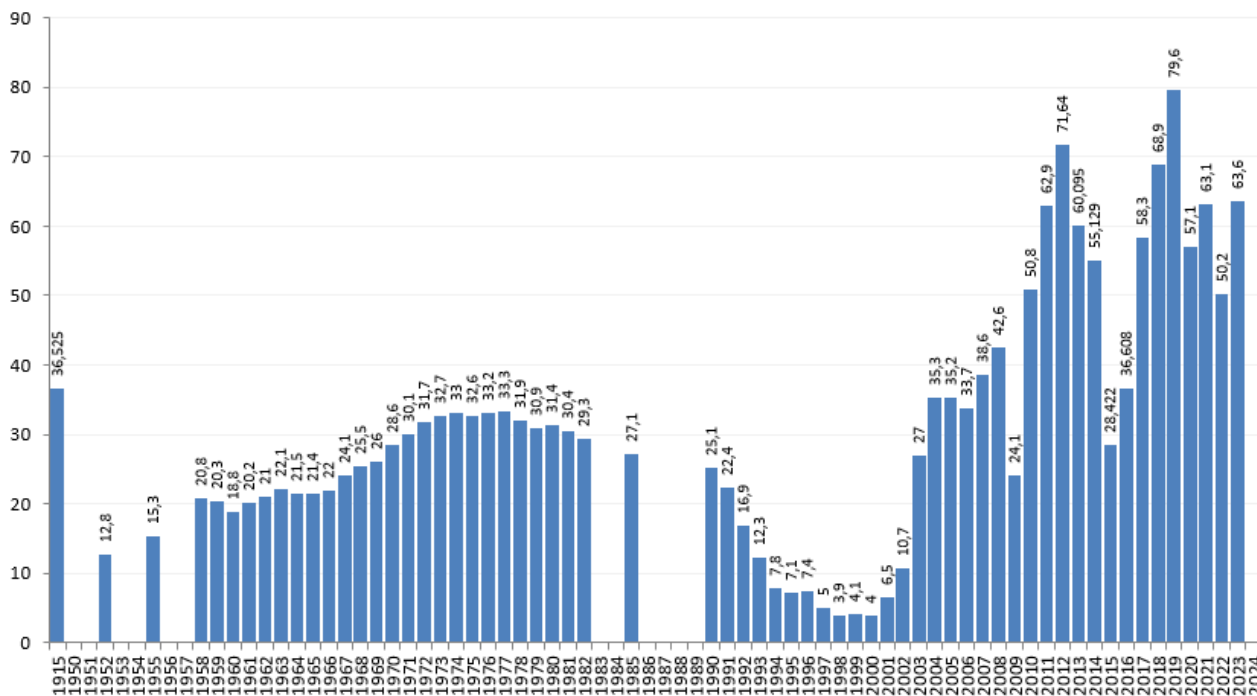
53

Ale to není to hlavní. Sověti, když se zmiňují o výrobě kočárů, jsou z nějakého důvodu přesvědčeni, že jich bylo vyrobeno více v RSFSR. Ale ve skutečnosti v Rusku vyrábějí dvakrát tolik kočárů než v

RSFSR v jeho nejlepších letech. Sověti navíc ve svých nejlepších letech nedokázali překonat ani carské Rusko.

Россия. Производство магистральных грузовых вагонов

■ Россия, вагоны грузовые магистральные, тыс. штук



Rusko může v zásadě vyrobit mnohem více aut. Třikrát více než v RSFSR. Teď už prostě není koho prodávat



Мощности вагоностроительных предприятий России, тыс. вагонов в год

10 крупнейших предприятий



на практике объем выпускаемых вагонов ограничивается

70-75 тыс.

85-90 тыс. вагонов в год

мощность всех предприятий

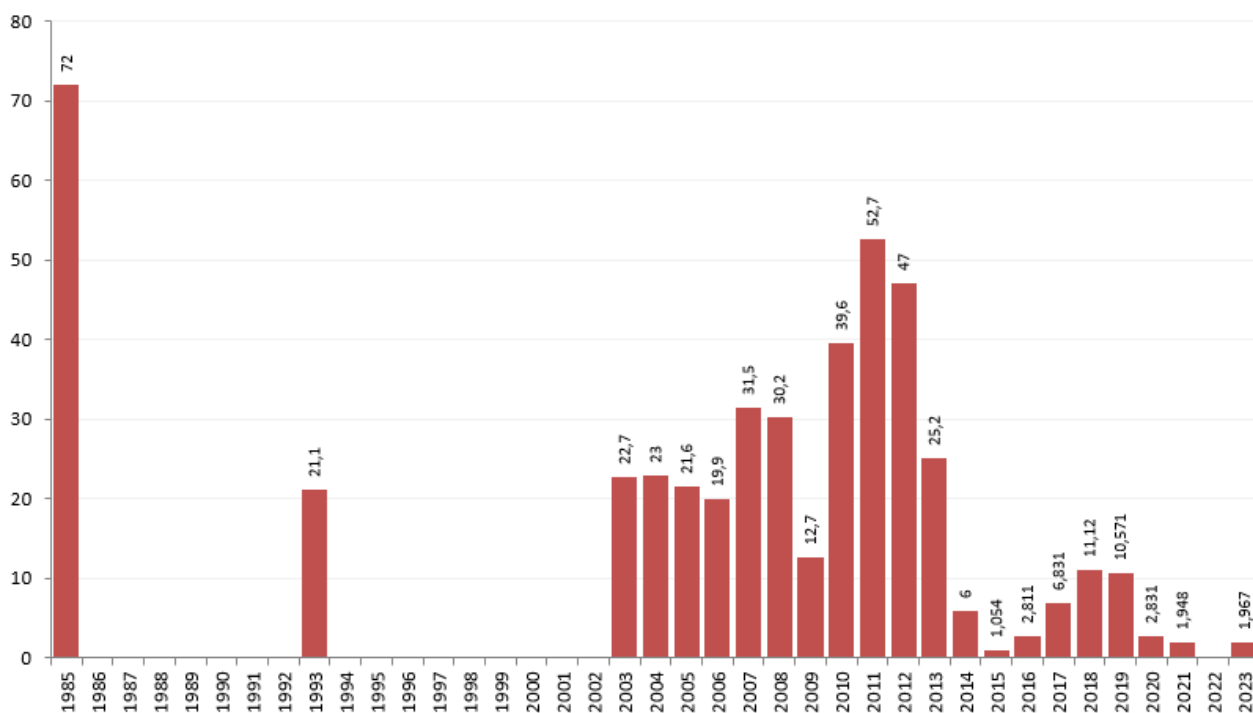
ФАКТОРЫ:

- 1 Недосток персонала рабочих специальностей
- 2 Переориентация предприятий на выполнение ГОЗ
- 3 Трудности с закупкой продукции и снижение оборотного фонда запчастей

Bohužel, Ukrajina nyní nemá čas na nákup ruských železničních vozů. Kdysi Ukrajina vyráběla mnohem více železničních vozů než Rusko a vyměnila je za ruskou ropu. Poté, co Putin začal sám vyrábět auta, začala je kupovat Ukrajina. Putin jí prodal ropu i železniční vagóny. Po roce 2014 se Ukrajina pokusila oživit výrobu motorových vozů, ale bohužel nedokázala konkurovat ruským železničním vozům. V současné době vyrábí 14 ukrajinských továren na kočáry dohromady asi 2000 kočárů , což je 36krát méně než v roce 1985. Podotýkám, že SVO s tím nemá nic společného. Na toto číslo klesli v roce 2021 a sedí na něm.

Украина. Производство магистральных грузовых вагонов

■ Украина, вагоны грузовые магистральные, тыс. штук



Sověti využívali Rusy jako hotovostní ropnou krávu, veškerou výrobu s přidanou hodnotou (stavba lodí, výroba kočárů, továrny na letadla) umístili do bratrských republik a za domácí ceny jim Rusové dávali i svou ropu. A ne ropné produkty, ale ropa. Všechny nové ropné závody od roku 1967, sovětské, byly postaveny pouze mimo RSFSR. No, Rusové to nepotřebují, jejich úkolem je pumpovat ropu a dávat ji zbytku Sovětů.

ЖЖ: genby

Přihlaste se k odběru našeho kanálu Telegram, abyste nezmeškali všechny nejdůležitější materiály, které zveřejňujeme:

https://t.me/putin_today