

„Energetický přechod“: Vyhřívané větrné turbíny a neefektivní elauta

prvnizpravy.cz/zpravy/zpravy/energeticky-prechod-vyhrivane-vetrne-turbiny-a-neefektivni-elauta

Klamný energetický přechod je charakteristický tím, že nejenže vede k nehorázným dodatečným nákladům pro občany, ale paradoxně ani nezačne mít „dekarbonizační efekt“, tedy nevede k žádným úsporám CO₂, o kterých se neustále mluví.



Ilustrační foto

13. prosince 2022 - 04:20

Jedním z málo známých aspektů všeobecně vychvalované technologie větrných elektráren je absurdní fakt, že rotorové listy větrných turbín v zimě pravidelně hrozí zaledněním. To také vytváří další nebezpečí pádu ledu a vymrštěného ledu.

Větrné turbíny, které jsou již zcela závislé na rozmarech počasí, se proto musí v mrazech odstavovat, čímž se výroba energie samozřejmě ještě snižuje. Výrobci větrných turbín na tomto problému pracovali léta, aniž by našli uspokojivé řešení, jak zabránit námraze, nebo ji co nejrychleji ukončit. Aby se tomu zabránilo, je vhodné nanést na listy rotoru další vrstvu. K zajištění ochrany před bleskem však lze použít pouze materiály bez kovů.

Ty však nemají požadovanou odolnost proti ledu. Nezbyvá tedy nic jiného, než listy rotoru zahřívat, ať už zevnitř, zvenčí nebo pomocí různých mechanismů pro detekci námrazy. Aby nedocházelo k definitivnímu kolapsu dodávek energie z větrné energie, která v žádném případě zdaleka nestačí, je nutné sáhnout po vytápění fosilními palivy, které chceme nahradit větrnou energií.

Elektromobily

Stejně absurdní je i na Západě vytoužená přestavba dopravy na elektromobily . Nejen, že nabíjecích stanic není ani zdaleka dost a dojezd různých modelů zdaleka nedosahuje toho, co tvrdí výrobci, ale jsou také beznadějně horší než spalovací motory, které by měly být za každou cenu zrušeny. Celé šílenství shrnul na akci v Mnichově bývalý top manažer Wolfgang Reitzle (BMW, Linde...). Upozornil, že je zásadně absurdní nenechat to na trhu, a tedy na konkrétních potřebách, aby rozhodoval, který koncept se kde prosadí a za jakým účelem.

Namísto toho je elektromobil „vnucován“ na trh „příliš brzy“ s miliardami eur, přestože plně nevyhovuje potřebám zákazníků, není dostatek nabíjecích stanic a emise CO₂ elektromobilu jsou někdy dvojnásobné. vysoká než u spalovacích motorů.

On sám je pro elektromobily, vysvětlil Reitzle, ale v zemích jako Švýcarsko nebo Norsko, kde je elektřina bez CO₂. To ale v Německu ještě dlouho platit nebude. V současné době se na celém světě používá 1,2 miliardy vozidel se spalovacími motory. Přepnout na plně elektrický provoz nelze jednorázově, rozhodně ne v časových fázích, které politici předpokládali. Kritizoval, že spalovací motor v

Evropě je „zabíjen“ , aniž by měl dlouhodobou alternativu s elektrinou bez CO2. Celá věc nebyla „vůbec domyšlená do konce“ .

Více energie ze zemního plynu než kdy jindy

Zelení by se tématu vyhýbali, protože nechtěli slyšet žádná další fakta. Do roku 2035 budou na silnicích pouze elektromobily. Větší smysl má například vyvíjet syntetická paliva. Předpokládá, že fakta budou stále převažovat, řekl Reitzle. Šílenství v oblasti klimatu, větrných turbín a elektromobilů je však na to už příliš pokročilé. Přestože celá věc již selhala, budou se držet a hledat obětní beránci po nevyhnutelné katastrofě.

Německo mezitím za uplynulý týden vyrobilo neuvěřitelných 2,2 TWh elektriny ze zemního plynu – a tedy více než kdykoli od začátku zpráv. Závislost na fosilních palivech je o 66 % vyšší než od roku 2017. Důvod je vždy stejný: obnovitelné energie nejsou schopny pokrýt energetické potřeby Německa ani vzdáleně, zbylé tři jaderné elektrárny jsou na popud Roberta Habecka v dalším šílenství vypnuty.

(rp,prvnizpravy.cz,jouwatch,foto:arch.)



**Líbil se Vám tento článek?
Nezávislost naší redakce můžete podpořit peněžitým darem převodem na účet**

Pro platby ze zahraničí: IBANCZ5601000000438974200277
BIC / SWIFT kódKOMBCZPPXXX

Děkujeme, že nás podporujete!