

# Vládní rychlovýsměch na kolejích: Hele, děti, to je vlak. Špidlův ráj na sedm. Patříme na Západ? Ne, patříme Západu. Exoti z 810. Kdy nám vláda přiveze ukázat zas topinkovač? Strčte si to za klobouk, vy všehoschopní neschopní!

9. 6. 2022

**ŠTĚPÁN CHÁB** vidí vypůjčený francouzský rychlovlak jako výsměch vlády, která z nás dělá cosi jako domorodce v koloniální říši - což dost možná vlastně po třiceti letech neustálého pokroku vlastně jsme - neboť od počátku šlo o podvod...

Tak jsme si z Francie za 9 milionů půjčili na koukanou rychlovlak TGV. Jako abychom viděli, co je to ten pokrok. Vlak je starý 40 let a ministr dopravy Martin Kupka k příjezdu čtyřicetiletého dědečka z Francie uvedl: „Chceme přesvědčit lidi, že rychlovlaky v Česku nejsou jen víze, nějaké vzdušné zámky. Toto je závazek pro českou vládu, že vysokorychlostní železnice je směr, kterým chceme jít. A právě velká část návštěvníků věří, že se podobným strojem v Česku v dohledné době svezí.“

No není to kouzelné? A kdy nám vláda Petra Fialy doveze ukázat jako vrchol pokroku topinkovač?

Když jsme se v Československu mlátili bony při shánění džínové bundy z Tuzexu a přísahali věrnost Sovětskému svazu, na francouzské koleje vyjel rychlovlak TGV. A hned trhl několik rychlostních rekordů. V roce 1989 jsme se prozvonili do kapitalistického marasmu a rychlovlak TGV byl ve Francii už osm let starou všedností.



**Čtete ZDE: Na prahu bídy: Proč Fiala tak usilovně maká na likvidaci českého zemědělství? Neschopnost? Ne, bruselský plán úplné kolonizace ČR! Le Penová na to jde opačně. Sankce proti Rusku nám pak dají zlatou ránu. Chleba brzy za stovku**

## Exoti z 810

Po revoluci jsme se měli hned vrhnout na Západ a do několika let převzít jejich trendy v dopravě. Nejlépe i s rychlovlaky. V tu dobu jsme měli ovšem plné ruce toho, abychom převedli vše státní na soukromé a následně na soukromé zahraniční. A jezdili jsme v motorovém voze 810, který jako hit socialistického pokroku spatřil světlo světa v roce 1975 a kterým, nutno dodat, jezdíme často doposud.

Server AtlasLokomotiv.cz o motoráčku 810 píše: „Motorové vozy řady 810 jsou určeny pro lehkou osobní dopravu na vedlejších tratích, ale kvůli nedostatku moderních vozů řady 842 a 843 jezdí často i na hlavních tratích.“

A nekecaj, v neděli jsem pobyl v Děčíně. Hned vedle rychlíku z Německa do Prahy stál hrdě motoráček 810. Lidé z rychlíku si fotili raritu na vedlejší koleji na své mobilní telefony a lidé sedící v motorové raritě 810 se snažili skrýt, aby nebyli zvěčnění v ponižující realitě české železnice roku 2022. Nic proti motoráčku 810, i já ho mám rád. Stav naší české reality ale ilustruje perfektně.



**Čtete ZDE: DOST bylo Bruselu: Potápějící se loď EU rychle opustit. Bruselsko-berlínský král je nahý. Kudy: referendum, nebo čekat na rozpad impéria? Kolik času tyranům ještě zbývá? Vývoj ke svobodě může být překotný. Štěstí přeje připraveným**

### V ráji do sedmi let, v kolonii napořád

Ale vraťme se pokoutně do roku 2004. Naši železnici stále hrdinně brázdí motoráček a my vstupujeme do Evropské unie. Dává nám to prý naději na jednotný pokrok. Na to, že skutečně patříme na Západ i s jeho výhodami a rychlovlaky. Bohužel brzy docházíme ke zjištění, že to nebude tak jednoduché. Jedinečnost spojení států prakticky celého kontinentu nevede k tomu, že se propojíme pro blaho obchodu i obyvatel do jedné velké sítě výkonné železnice a dálnic, ale k tomu, že jen utužíme naši pozici kolonie.

Naši iluzi do jedné věty shrnul v roce 2001 tehdejší místopředseda vlády Vladimír Špidla: „...i ti největší pesimisté jsou přesvědčení, že nejdéle do sedmi let od vstupu do EU se příjmová hladina českých obyvatel vyrovná příjmům lidí v SRN.“ A budeme jezdit rychlovlaky, dodávám. Za hodinu z Prahy do Vídně? Propojení s celou Evropou? Všechno krásné a perfektní? Ráj, blíží se ráj...

Ted', jako i před vstupem ČR do EU, je příjmová hladina Němců několikanásobná oproti té české. Ale k jedné změně přece jen došlo. Už máme stejně drahé potraviny a dražší energie, pohonné hmoty i plyn, který nám Němci prodávají za více než trojnásobek toho, za kolik ho koupili (toliko k unijní jednotnosti a solidaritě). Aspoň v něčem jsme užiteční. V idiotismu.



**Čtete ZDE: Bruselský ekonomický zázrak: Lidé nekupují, výroba vážne - ale koncerny rekordně bohatnou. Jak VW prodá drahé elektromobily (a zastaví výrobu levných škodovek)? V tom je ta finta! Chudí vs. bohatí. Kdo dřív do propadliště dějin?**

### Patříme Západu

A že jsme na tom nejlépe ze středo a východoevropských zemí? Náš národní produkt roste? Jsme bohatší a bohatší? Jak bohatší? To jde přesně vidět na současné krizi. Máme tady stovky zahraničních vlastníků, kteří pohádkově vydělávají na naší blbosti, čímž nám papírově zvedají bohatství. Ale to následně odcestuje do domovského státu majitele.

Fialovo – patříme na Západ – je tedy nutno trochu poupravit na – patříme Západu. Všechna ta neschopná a všeho schopná soldateska, která si za posledních 30 let říkala vláda ČR se přesně o tohle postarala. Žádné sebevědomí první republiky, kdy tu za pouhých dvacet let vznikli mohykáni českého průmyslu i obchodu. Ted' se točíme v koloniální břečce už 30 let a půjčujeme si 40 let staré vlaky z Francie, abychom je, my kromaňonci z jeskyní, mohli obdivovat jako výkřik pokroku.



Ještě jednou slova ministra Kupky (ODS): „Chceme přesvědčit lidi, že rychlovlaky v Česku nejsou jen vize, nějaké vzdušné zámky. Toto je závazek pro českou vládu, že vysokorychlostní železnice je směr, kterým chceme jít...“

Ten závazek, milý pane Kupko, převzala vláda ČR před třiceti lety se zvoněním klíčů při revoluci. Slibovat něco takového po třiceti letech, kdy už si neumíme samostatně vyrobit ani cedník na špagety, protože už nám tu nic nepatří, je směšné. Strašlivě směšné. Spíš výsměšné. Vyprodali jste republiku s příslibem, že se budeme mít jako Němci, a tím z nás udělali kolonii, která Německu bude sloužit do roztrhání těla.

Strčte si ten svůj za devět milionů vypůjčený vlak, s prominutím, do... kamsi, vy neschopné (všeho schopné) loutky.