

Schopnost Evropy odradit Putina brzdí „neuvěřitelná“ byrokracie: francouzský generál

P politico.eu/article/french-general-army-mobility-military-troop-movements-exercise-red-tape-russia-ukraine-war

Laura Kayali

5 August 2024

1. Zprávy

2. Obrana

EU potřebuje zlepšit svou hru na vojenskou mobilitu, ale není to snadný úkol, říká generál Bertrand Toujouse POLITICO.

POLITICO^{PRO} Volný článek obvykle vyhrazený pro předplatitele

Francouzská armáda si na jaře 2022 bolestně uvědomovala, jak těžké je překročit Evropu. | Sean Gallup/Getty Images

5. srpna 2024 5:47 SEČ

Autor Laura Kayali

LILLE, Francie – Pokud chce Evropa odradit možnou ruskou agresi, musí udělat mnohem lepší práci při přesunu tanků, vojáků a munice přes kontinent, řekl přední francouzský generál POLITICO.

Během studené války byly země zvyklé přesouvat vojenskou výstroj, což byl úkol, který byl tehdy „velmi jednoduchý“, ale „postupně se stal extrémně složitým,“ řekl generál Bertrand Toujouse, odpovědný za nově vytvořené pozemní velitelství francouzské armády pro Evropu. .

"Je naprosto nezbytné vrátit vojenskou mobilitu zpět do evropských myslí, a proto musíme cvičit," dodal ze své kanceláře v Lille.

Pokud Rusko zaútočí na zemi NATO, evropští a američtí vojáci by se museli co nejrychleji dostat na východní křídlo aliance.

Současné překážky rychlého pohybu však zahrnují zdoluhavé a roztříštěné administrativní procesy přepravy válečného materiálu přes hranice; nedostatečná infrastruktura – včetně mostů a tunelů – pro pohyb obrněných vozidel; a nedostatek přepravních kapacit, jako jsou železniční vozy.

V květnu ministři zahraničí EU naléhali na hlavní města, aby provedla blokový závazek vojenské mobility, který zahrnuje závazky investovat do infrastruktury a zajistit pro ozbrojené síly prioritní přístup k silničním, železničním a jiným dopravním metodám.

V červnu Francie oznámila, že se připojí k dohodě již podepsané Polskem, Německem a Nizozemskem o vytvoření vojenského tranzitního koridoru. V červenci Řecko, Bulharsko a Rumunsko podepsaly prohlášení o záměru pro přeshraniční spolupráci v oblasti vojenské mobility.

Francouzská armáda si bolestně uvědomila, jak těžké je překročit Evropu, na jaře 2022, když v reakci na ruskou invazi na Ukrajinu nasadila prapor do Rumunska.



Generálporučík USA ve výslužbě Ben Hodges pro POLITICO řekl, že ruská nezákonná anexe Krymu v roce 2014 byla „probuzením“. | Michal Čížek/Getty Images

"Zjistili jsme rozsah administrativní byrokracie. Na Ukrajině je válka, ale celníci vysvětlují, že nemáte správnou tonáž na nápravu a že vaše tanky nesmí přes Německo," připomněl Toujouse. "Je to prostě neuvěřitelné."

Kromě administrativní zátěže byli vojáci rezaví na klíčové dovednosti.

Francouzská armáda – která strávila poslední desetiletí bojem v Afghánistánu a západoafrickém regionu Sahel – nenaložila vojenské vybavení do vlaků asi 20 let, řekl francouzský generál.

Manažeři nádraží ve francouzské národní železniční společnosti SNCF byli také ve tmě.

"Vracíme se k něčemu, co jsme věděli, jak dělat a na co jsme úplně zapomněli," řekl Toujouse.

Francie vyslala vojáky do Rumunska jako součást širšího úsilí NATO o posílení své východní obrany a doufá, že využije pravidelnou rotaci vojáků a vybavení, aby se znovu naučila umění vojenské dopravy.

Silnice, moře, železnice

Toujouse uznal, že zlepšení vojenské mobility nebude snadné, protože dopravní a celní pravidla jsou do značné míry národní výsadou.

"Upřímně útočíte na státní suverenitu", když řešíte "spíše citlivé" záležitosti, jako je kdo může procházet zemí, cla a jaké druhy zbraní mohou být na palubě, řekl.



Francie oznámila, že se připojí k dohodě již podepsané Polskem, Německem a Nizozemskem o vytvoření vojenského tranzitního koridoru. | Ludovic Marin/Getty

Images

Chce, aby se politici nejprve zaměřili na železniční dopravu. "Železnice jsou stále zdaleka nejpraktičtější" způsob, jak přemísťovat tanky, vysvětlil. "Tady se musíme soustředit."

Jedním z nápadů je snížit poplatky za přístup. Toujouse řekl, že v současné době musí francouzská armáda platit 30 milionů eur ročně, aby zajistila nepřetržitý přístup k vlakům napříč kontinenty. "Doufáme, že... se nám podaří zajistit přístup k vlaku, aniž bychom museli platit," řekl.

Francie musí také zlepšit svou hru v oblasti dopravní infrastruktury.

"Když bude chtít španělská nebo portugalská brigáda tranzitovat na Slovensko, je velká pravděpodobnost, že projede přes Francii," řekl Toujouse. Američtí vojáci také pravidelně cvičí přesun vojáků a vozidel po Evropě a často testují francouzské přístavy.

Generálporučík USA ve výslužbě Ben Hodges – bývalý velitel americké armády v Evropě – řekl POLITICO, že ruská nezákonná anexe Krymu v roce 2014 byla „probuzením“ ohledně potřeby zlepšit vojenskou mobilitu.

Od té doby, dodal, "došlo ke zlepšení, ale je to hlavně ve formě uznání, že je tu problém."