

Nejen 15minutová města, v Nizozemsku zřizují i 10minutové město

 necenzurovanapravda.cz/2024/01/nejen-15minutova-mesta-v-nizozemsku-zrizuji-i-10minutove-mesto

13 ledna, 2024

Připomínám, že 15minutové město je vyčleněná městská oblast (případně více oblastí), kterou lze projít pěšky z jedné strany na druhou za 15 minut. V této zóně má být úplně vše, co člověk potřebuje: od obchodů přes školy, zdravotní střediska, možnosti zaměstnání, restaurace, zábavní podniky až po sportoviště či parčík.

V této zóně by se však neměla časem používat ani osobní auta – a pokud ano, tak jen elektrická a sdílená, případně by tudy měla projíždět hromadná doprava. Ostatně, aby bylo možné do těchto zón natěsnit vše, co může každý obyvatel potřebovat, musí se pro tyto účely využít i stávající parkoviště.

Již nyní se v mnoha městech vytváří „bezemisní“ zóny, kam nesmí auta na fosilní paliva – a to včetně dopravní obsluhy.

Tyto zóny by měly být v budoucnu pravděpodobně využity pro klimatické lockdowny, takže se v případě vyhlášení klimatické krize stanou hotovým vězením.

Jak bylo již dříve zmíněno, tak ne vždy se musí jednat o 15minutová města, například Skotsko se před časem rozhodlo, že zavede 20minutové zóny všude, kde je to jen možné.

Princip je stejný, jen budoucí „koncentrák“ je nepatrně větší.

Tuto myšlenku 15minutového města má nyní překonat nizozemská obec Oss v Severním Brabantsku, kde se snaží o **10minutové město** – všechna místa každodenní potřeby by měla být dostupná za pouhých deset minut jízdy na kole.

Občané Oss jsou zváni na diskusní večer 23. ledna 2024, kde bude představen a projednán plán 10minutového města. V pozvánce se píše :

„Magistrát vidí příležitosti pro město Oss v další urbanizaci a zavázal se, že Oss je 10minutové město: nabízí prostor pro pomalý provoz a zařízení dostupná do 10 minut od vašeho domova nebo práce. Se zaměřením na vytváření udržitelného, zdravého a bezpečného životního prostředí.“

Takové koncepty se samozřejmě prodávají jako pokrok a zlepšení kvality života. Občané milující svobodu to mají tendenci vnímat jako krok zpět a děsivou dystopii, protože se tak budou masivně omezovat možnosti pohybu občanů.

Tato města jsou navíc zpravidla také součástí projektu chytrých měst, takže každý občan této oblasti je šmírován 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

Anglické město Oxford už je negativním příkladem: prý aby snížili dopravní zácpy, chtějí letos město rozdělit na zóny a otestovat program filtrování dopravy na šesti ulicích. Auta musí získat povolení k jízdě na těchto trasách.

Auta, která vyjedou častěji, než budou mít povoleno, zaplatí za tyto „extra výjezdy“ pokutu.

Dopravní kamery se používají ke skenování registračních značek řidičů a kdo nemá povolení, dostane pokutu. Tento projekt vedl k mnoha protestům. Mezitím Oxfordská městská rada tvrdí, že to nemá nic společného s 15minutovým městem.

Tyto myšlenky podporuje Světové ekonomické fórum (WEF), takže pochybnosti o tom, zda skutečně slouží blahu lidí, jsou naprosto oprávněné.

Klaus Schwab a další samozvaní světoví vůdci nakonec využívají Covidovou „pandemii“ a údajnou klimatickou krizi k restrukturalizaci společností po celém světě podle svých představ.

Svoboda jednotlivce by měla stále více ustupovat zájmům globalistů.

Ohodnoťte tento příspěvek!

👍[Celkem: 24 Průměrně: 4.7]