

Německo a Rakousko: Pravidelná autobusová doprava pro dávky a zpět (video)

necenzurovanapravda.cz/2022/09/nemecko-a-rakousko-pravidelna-autobusova-doprava-pro-davky-a-zpet-video

17 září, 2022



Je již chronicky známým faktem, že mnozí žadatelé o azyl ze zemí Blízkého východu či Afriky, kteří tvrdí, že prchají před válkou či pronásledováním, jezdí pravidelně do země, kde jim údajně hrozí nebezpečí, na dovolenou. Pak se vrátí do země štědrých dávek a nadále si užívají sociálních výhod, aby mohli při první příležitosti opět vyrazit za příbuznými do své domoviny, kde jim má údajně jít o život. A někteří se ani nenamáhají v hostitelské zemi zůstat, ale poté, co zinkasují dávky, se vrací do údajného nebezpečí...

Jednou z mnoha kuriozit ukrajinského konfliktu je skutečnost, že mezi Ukrajinou a Německem a Rakouskem je tak živá autobusová doprava, že cesty s cestovní kanceláří Flixbus jsou plně obsazeny na dny a týdny dopředu. Někteří Ukrajinci cestují do Německa, vyzvedávají si plné sociální dávky, na které mají nárok od

začátku června, a pak se vracejí domů – kde mají německé či rakouské dávky díky kupní síle mnohonásobnou hodnotu.

Záběry kolující na Twitteru ukazují, že jakmile opustí autobus, příjíždějící jsou směrováni přímo do uvítacích center jasnými a nezaměnitelnými značkami.

Und so werden die ausgebuchten Flixbusse aus Kiew und zurück in Berlin empfangen und direkt zur ersten Auszahlung geleitet - unübersehbar pic.twitter.com/c4QQST9cMQ

— Alexander Wallasch (@AlexWallasch) [September 12, 2022](#)

Stále více lidí upozorňuje i na skutečnost, že ulice a třídy velkých západoevropských měst lemují celé vozové parky luxusních západních vozů od Ferrari po Mercedes a Bentley, jejichž někteří řidiči také pobírají sociální dávky.

Kromě toho se v poslední době množí náznaky, že někteří Ukrajinci, kteří „utekli“ do Německa, pronajímají své nemovitosti na západní Ukrajině po dobu své nepřítomnosti – někdy za přemrštěné ceny – uprchlíkům z východní části země. A někdy dokonce z Německa v home office nadále pracují pro své ukrajinské zaměstnavatele. Na rozdíl od Němců mají Ukrajinci výhodu, že jejich domácí majetek a jejich nemovitosti se nezapočítávají do výhod Hartz IV (standardní sazba 449 eur pro svobodné osoby plus náklady na bydlení a energie, což může činit přes 1000 eur – u 4 členné či větší rodiny pak může jít o velmi zajímavou sumu).

Každopádně je fakt, že autobusové zájezdy na Ukrajinu jsou téměř vždy plně obsazené. **Jen Flixbus nabízí 34 cest z Berlína do Kyjeva (a zpět) za den (!), z Vídně do Kyjeva je to devět cest.**

I zájezdy ze Stuttgartu, Hamburku, Drážďan, Frankfurtu, Magdeburgu, Chotěbuzi, Lipska nebo Würzburgu do Kyjeva jsou často na týdny zcela nebo většinou plně obsazené.

Fenomén není ve skutečnosti nový: Již v dubnu mluvčí Flixbusu řekl, že cesty jsou plné, a že se uvažuje o rozšíření nabídky. Téměř půl roku tedy existuje frekvence cestování do země údajně sužované válkou, která se dá srovnat jedině s frekvencí dopravy do prázdninových rájů. Spolkové ministerstvo vnitra samozřejmě nemůže přesně prokázat, kolik ukrajinských uprchlíků je ve skutečnosti v Německu. K 10. září jich bylo registrováno kolem 983 000; přesné číslo však není známo.

Mnozí lidé byli podezřívaví už tehdy, když jedna delegace politiků za druhou jezdila do Kyjeva navštívit prezidenta Volodymyra Zelenského a prezidentský pár si našel čas vyfotografovat se pro reportáž v módním časopise „Vogue“. Každopádně takové cestování politiků a turistů do jiných válečných a konfliktních zón není obvyklé.

Tento typ sociální turistiky migrantů není nic nového, zvláště v Německu: **Německý sociální systém, který je otevřený celému světu, se stává stále větším lákadlem – a již vedl k útěku lidí do Německa – údajně „ze strachu o život“.** **Syřané nebo Afghánci odjíždějí na „dovolenou“ do své vlasti** – aby se pak vrátili do Německa a nadále si užívali velmi štědrých dávek.

Tolik zprávy z Německa a Rakouska. Jak je vidět, tak pořekadlo „Hloupý kdo dává, hloupější kdo nebere“ je známo po celém světě – bez ohledu na kontinent a vyznání. Ještě by možná nebylo od věci zjistit, kolik cizinců (bez ohledu na zemi původu), žádajících o dávky, se takto nahlásí současně ve více evropských zemích – samozřejmě pod různými identitami....

Ohodnoťte tento příspěvek!

■ [Celkem: 19 Průměrně: 5]