

Události 9/11: Pentagon a Shanksville – další oficiální fotky z obou míst

 necenzurovanapravda.cz/2022/09/udalosti-9-11-pentagon-a-shanksville-dalsi-oficialni-fotky-z-obou-mist

11 září, 2022



Dnes již asi jen málokdo věří oficiální verzi událostí 11. září 2001. Právě dnes, v den 21. výročí, si proto útoky připomeneme. Nedávno jste si [zde již](#) v souvislosti s článkem o vyjádření Číny k útokům, kdy čínský vysoký představitel prohlásil, že za útokem stojí USA, mohli přečíst poněkud víc i o útocích, které se zatím příliš neprobíraly.

Nyní se na tyto útoky podíváme ještě o něco detailněji, takže zde uvidíte i mnohé další obrázky, které nebyly v předchozím článku zveřejněny.

Pozornost se obvykle soustředí na místa útoku v New Yorku, zejména na dvě zříčené velké věže Světového obchodního centra WTC1 a WTC2. Málo pozornosti se dostává výškové věži WTC7, která se také zřítily a rozhodně nebyla terčem útoku sebevražděného letadla. Té se zde budeme ještě věnovat v jiném speciálním článku.

V centru pozornosti jsou jen zřídka i dvě další místa „teroristických útoků“ v Shanksville a Arlingtonu, která jsou údajně také místem havárie uneseného dopravního letadla. V obou případech šlo o letadlo Boeing 757. Zatímco místo činu v Shanksville v Pensylvánii dostalo tuto roli víceméně náhodou, „teroristický cíl“ v Arlingtonu byl vybrán záměrně: Ministerstvo obrany USA, nazývané také „Pentagon“ – po budově ve tvaru pětiúhelníku v Arlingtonu.

Analýza míst útoku v Arlingtonu a Shanksvillu a fotografie tam pořízené americkými úředníky přímo po „teroristických útocích“ stojí za to. Protože pokud je oficiální verze poněkud „na vodě“ v případě útoků v New Yorku, tak zde je manipulace ještě křiklavější.

Níže se můžete podívat na různé oficiální fotografie z uvedených míst útoku. Jde o fotografie amerických úřadů, tedy o fotografie z oficiálních vládních míst. Tytéž fotografie zveřejnil například i Bundeswehr, jsou dostupné na Wikipedii či stránkách americké vlády nebo námořnictva. Některé obrázky mají pro upřesnění nakresleny červené čtverečky atd. Všechny původní fotografie nebo původní zdroje jsou uvedeny. Všechny fotografie jsou veřejně dostupné na internetu.

Komentář k nim netřeba, ten jste si mohli přečíst již v tomto článku, přičemž pozorný čtenář jistě mnohé rozpory odhalí sám z obrázků i popisu.



Obrázek 1: Oficiální místo dopadu Boeingu 757 v Arlingtonu v Pentagonu 11. září 2001. Fotografie vlevo nahoře: Bezprostředně po dopadu, snímek US Navy. Fotka vlevo uprostřed: Krátce po zřícení s oficiálně vyznačeným místem dopadu (červený čtvereček) uprostřed obrázku, obrázek US Marine Corps, Wikimedia. Fotografie vlevo dole: Po dopadu letadla, obrázek US Air Force, Wikipedia. Vpravo: Výňatek z německé armády PDF s příspěvkem k „útoku na Pentagon“ 11. září 2001.



Obrázek 2: Oficiální místo dopadu Boeingu 757-223 v Pentagonu a Boeingu 757-223 American Airlines, fotografie z US Marine Corps, Wikipedia .



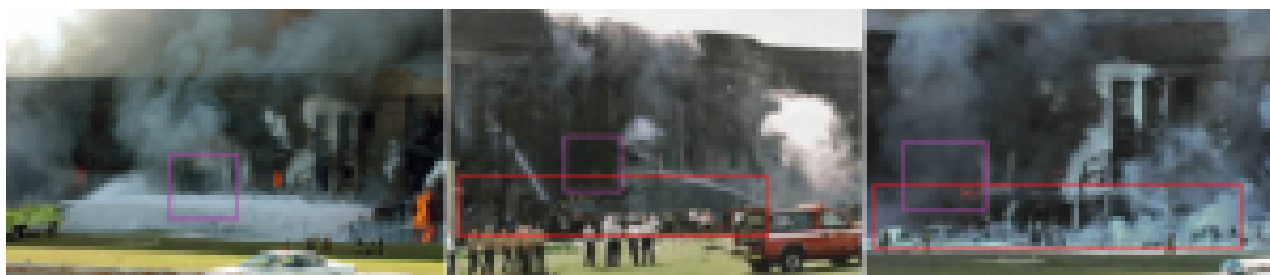
Obrázek 3: Oficiální místo dopadu Boeingu 757-223 v Pentagonu a Boeingu 757-223 od American Airlines, fotografie z [Wikimedia](#) , [Wikipedie](#) .



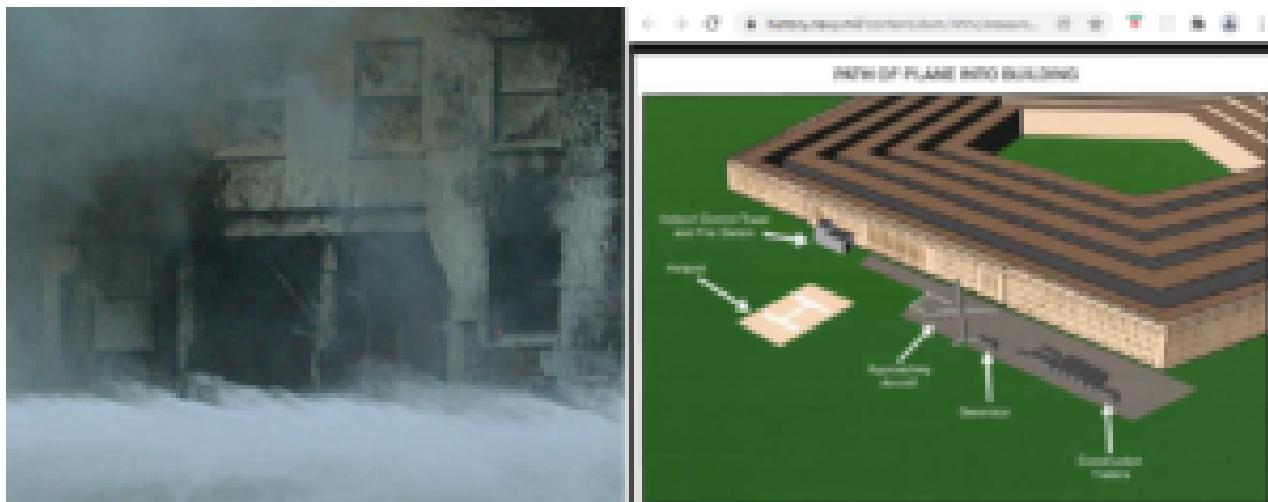
Obrázek 4: Oficiální místo nárazu Boeingu 757. Vlevo: Fotografie [amerického námořnictva](#). Vpravo: fotografie [US Marine Corps](#), [Wikimedia](#).



Obrázek 5: Vlevo Pentagon po „nárazu“ s neporušeným přízemím, obrázek z [US Navy](#). Vpravo: později jsou vnější zdi pryč, obrázek [amerického námořnictva](#).



Obrázek 6: Oficiální místo nárazu Boeingu 757 a přízemí, fotografie (zleva doprava) z US Marine Corps/ [Wikimedia](#), [US Navy](#), a znovu [US Navy](#).



Obrázek 7: Vlevo oficiální „místo dopadu Boeingu“, foto US Marine Corps, [Wikimedia](#). Vpravo: Oficiální šikmý dopad na Pentagon, [oficiální mapa amerického námořnictva](#), dostupná na [history.navy.mil](#).



Obrázek 8: Vlevo údajný bod dopadu podvozku, fotografie Ministerstva obrany USA, [Wikimedia](#). Oficiální úhel útoku, [oficiální grafika amerického námořnictva](#)



Obrázek 9: Čtyři snímky místa dopadu Pentagonu z 11. září. Vlevo nahoře: krátce po „nárazu Boeingu“. Další fotografie: těsně před zřícením části objektu. Fotografie od [US Navy](#), [US Marine Corps](#), [Wikimedia](#).



Obrázek 10: Místo dopadu na Pentagon krátce po „dopadu letadla“ a později před zřícením části budovy. Fotky [US Navy](#) a [US Navy](#).



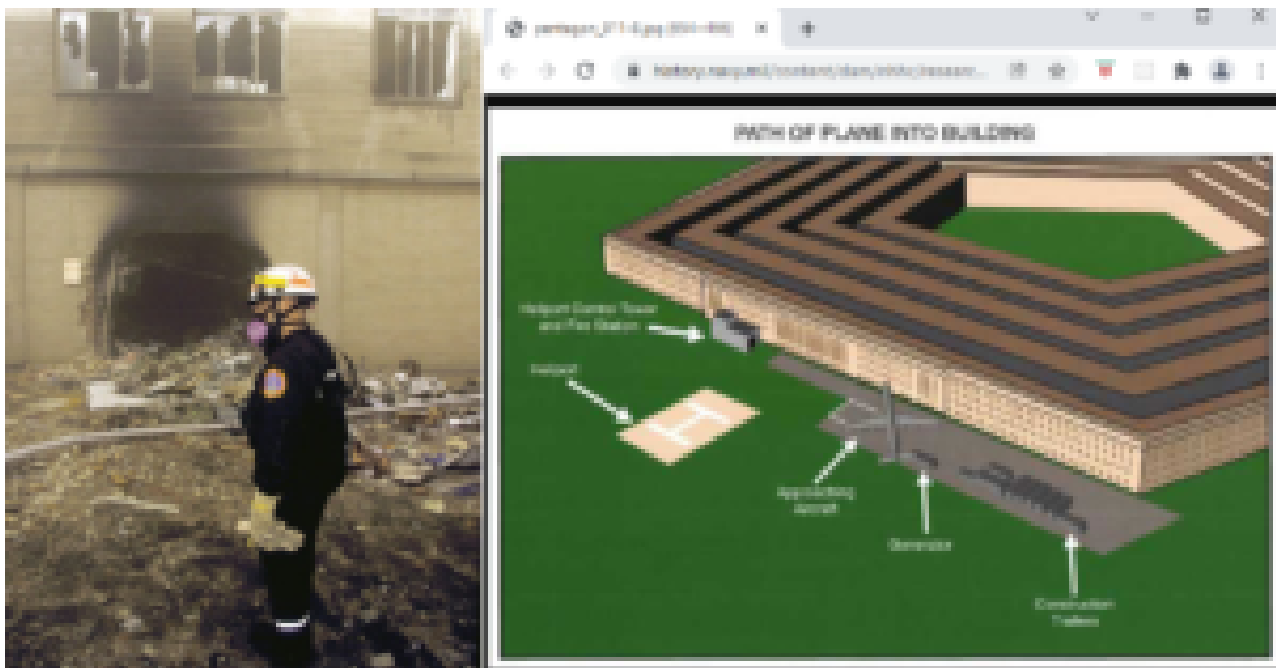
Obrázek 11: Oficiální místo dopadu Boeingu 757-223 v Pentagonu a Boeingu 757-223 American Airlines, fotografie z US Navy, Wikipedia.



Obrázek 12: Oficiální místo dopadu Boeingu 757-223 v Pentagonu a Boeingu 757-223 American Airlines, fotografie z US Navy, Wikipedia.



Obrázek 13: Přizemí u oficiálního místa dopadu Boeingu 757 v Pentagonu. Vlevo: Krátce po domnělém dopadu tam přizemí stále je. Fotky US Navy, a US Navy.



Obrázek 14: Zatímco okna kolem údajného místa dopadu Boeingu 757 jsou neporušená, okna na údajném místě dopadu podvozku letadla ve vnitřním okruhu C byla rozbitá. Fotografie z Wikimedia, Wikipedie, Ministerstva obrany USA – „Hole Truth: Podvozek letu 77 prorazil díru o velikosti 12 stop do prstence C Pentagonu.”



Obrázek 15: Vlevo fotografie amerického námořnictva s oficiálním místem dopadu Boeingu přímo po „útoku“. Vpravo je snímek obrazovky s fotografií amerického námořnictva s názvem „První hasičské týmy zahajují hašení požáru několik minut po útoku, 11. září 2001.“



Foto 16: Taktika záchranářů zřejmě zahrnovala odstraňování nosných zdí a používání dřevěných palet. Vlevo je fotografie amerického námořnictva zobrazující oficiální místo dopadu Boeingu těsně po „útoku“. Vpravo je fotografie z amerického vojenského zdravotnického systému.



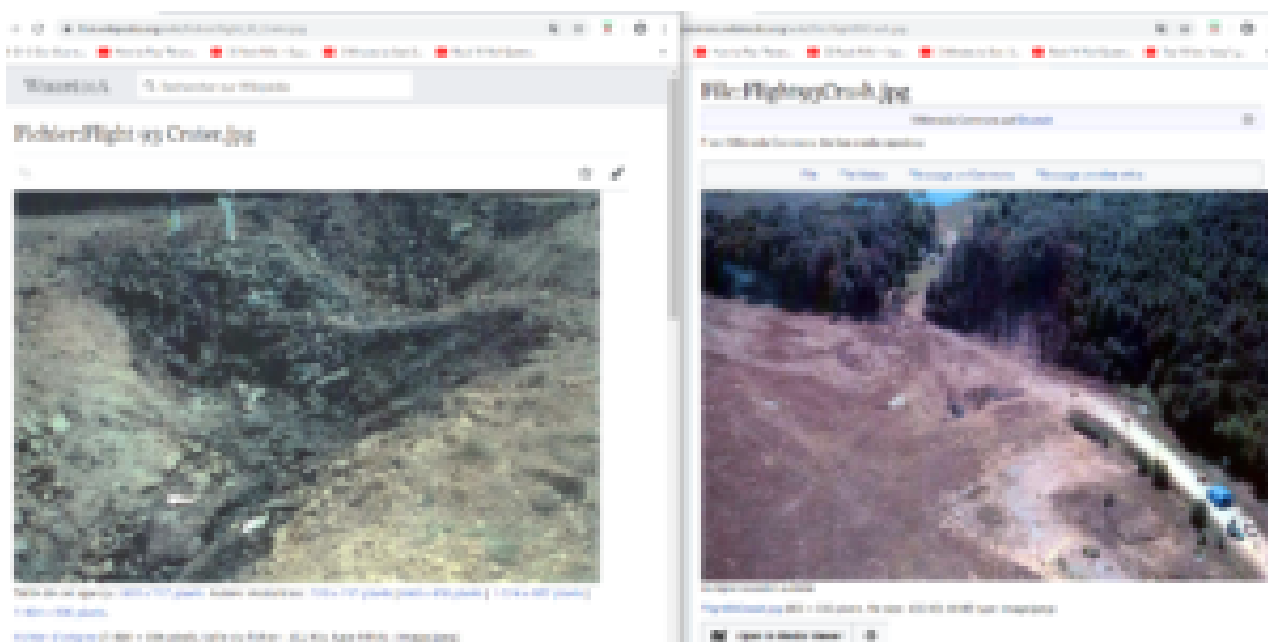
Obrázek 17: Oficiální místo dopadu Boeingu 757 v Arlingtonu v Pentagonu 11. září. Fotografie nahoře vpravo: Ihned po dopadu, US Navy. Levá fotografie: Krátce po havárii s oficiálním „čtvercovým“ místem dopadu dole uprostřed obrázku, US Marine Corps, Wikimedia. Foto vpravo dole: Po zřícení, US Air Force, Wikipedia.



Obrázek 18: Vpravo oficiální přibližovací trasa dopravního letadla ve sklonu k Pentagonu, obrázek amerického námořnictva. Vlevo fotografie americké armády s „přímým poškozením“, pořízená poté, co se horní patra zhroutila.



Obrázek 19: Oficiální místo havárie letu 93 na hřišti v Shanksville v Pensylvánii, 11. září 2001. Kráter viděný zblízka vlevo je vidět úplně uprostřed fotografie vpravo dole. Tyto dvě fotografie byly vytvořeny americkými úřady a jsou ve veřejném vlastnictví, například na Wikipedii a Wikimedia. Vpravo nahoře „Shanksvilleské letadlo“ tři dny před tím, než bylo uneseno, Wikipedia .



Obrázek 20: Oficiální místo havárie letu 93 na hřišti v Shanksville, Pennsylvania, 11. září 2001. Wikipedia a Wikimedia .



Obrázek 21: Oficiální místo havárie letu 93 (Boeing 757) na hřišti v Shanksville, Pennsylvania, 11. září 2001. [Wikipedia](#) .



Obrázek 22: Oficiální místo havárie letu 93 na hřišti v Shanksville, Pennsylvania, 11. září 2001. [Wikimedia](#) .

Výše jste mohli vidět několik dalších obrázků – zejména z Pentagonu – poukazujících na značné mezery v oficiální verzi. Od poněkud malých škod v místě údajného nárazu do budovy Pentagonu na to, že do budovy vtrhlo letadlo v plné rychlosti (viz otvor, poškození, apod) až po poněkud malou velikost kráteru, který byl údajně vytvořen po dopadu Boeingu 737 v Pensylvánii.

Pokud umíte logicky uvažovat – a to ani nepotřebujete nějaké technické vzdělání – najdete jistě sami mnoho rozporů. A to na to ani nepotřebujete upravené obrázky, ale jen ty z oficiálních zdrojů.

Později si v jiném článku připomeneme již zmíněnou „záhadu budovy 7“, jejíž zřícení je zřejmě tou nejméně objasněnou záhadou událostí, ke kterým došlo přesně před 21 lety...

Ohodnoťte tento příspěvek!

■ [Celkem: 13 Průměrně: 4.5]